



Mercedes-Benz

Hans-Henning Endres GmbH & Co. KG · Postfach 21 06 69 · 10506 Berlin

C.S.G. - Compact System
Gerüstbau GmbH
Klettwitzer Str. 4 - 8

12681 Berlin

Hans-Henning Endres
GmbH & Co. KG
Autorisierter Servicepartner
der DaimlerChrysler AG
für Mercedes-Benz Transporter

Unimog-Generalvertreter und
autorisierter Unimog Servicepartner
der DaimlerChrysler AG

Ihre Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen, unsere Nachricht vom

Telefon, Name

Datum

Benthin/uh

12.11.04

Empfangsschein-Nr. 275

Ihr Auftrag vom 09.09.2004 über den Kauf eines Unimog U 400
Unsere Auftrags-Nr. 34 304 00018

Modell:

Modell: Mercedes-Benz Unimog
Fahrzeugtyp: U 400
Fahrgestell-Nr.: WDB4051021V206327
Radstand: 3080 mm
Baumuster: 405102

Lackierung:

Fahrerhaus: MB 5361 RAL 5010 enzianblau

Fahrzeugausstattung:

Fahrgestellausführung

Z01 Fahrzeug mit Linkslenkung

Vorgeschriebener Lieferumfang

C77 Seitenunterfahrschutz
S50 Verbandtasche
— Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte
V56 Vorgeschriebener Lieferumfang
Y46 Warndreieck und Warnleuchte
J24 Tachograph EC, 2 Fahrer

Motor

— MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (170KW/231PS)
M03 Motorleistung erhöht

-endres-

Kaiserin-Augusta-Allee 4
10553 Berlin
Telefon 030 346806-0
Telefax 030 346806-67
info@endres-berlin.de
www.endres-berlin.de

Rechtsform: Kommanditgesellschaft
Sitz der Gesellschaft: Berlin
Handelsregister: Charlottenburg HRA-Nr. 964
p.h.G.: Hans-Henning Endres Verwaltungs-GmbH
Sitz der Gesellschaft: Berlin
Handelsregister: Charlottenburg HRB-Nr. 8163
Geschäftsführer: Hans-Rüdiger Endres,
Angelika Meyer-Grant, Heinrich Hertel

Postbank Berlin, BLZ 100 100 10, Konto-Nr. 19 475-101
Dresdner Bank AG, BLZ 100 800 00, Konto-Nr. 921 886 500
Berliner Volksbank eG, BLZ 100 900 00, Konto-Nr. 8 301 061 006
Deutsche Bank AG, BLZ 100 700 00, Konto-Nr. 0 480 004
USt-IdNr. DE 136 660 510 - Steuer-Nr. 1130/101/5591

Getriebe

- DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert
- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung)
- Tempomat/Tempoaset
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)
- G50 Getriebeölkühler
- G48 Automatic Shift (EAS)

Achsen

- Vorderachse als Portalachse
- Hinterachse als Portalachse
- Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar
- Achsübersetzung $i = 6,38$

Räder & Reifen

- R30 Scheibenräder 11-20 SDC
- T30 1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC
- 1.A. 984K36 10 3x 365/80 R 20 Str/Gel Conti MPT81 LI 152K
- 2.A. 984K36 10 2x 365/80 R 20 Str/Gel Conti MPT81 LI 152K

Rahmen & Rahmenanbauteile

- Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200 Liter
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Q85 Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder
- Q33 Schlussquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl.

Bremsanlage

- Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Drucklufttrockner
- B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung

Fahrerhaus Außen

- Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, Einfachkabine
- F46 Feinstaub Pollenfilter
- F60 Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus
- S82 Weitwinkelspiegel
- S83 Rampenspiegel
- Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar
- X70 Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend

Fahrerhaus Innen

- S02 Komfortschwingsitz luftgefedert, Fahrer
- S12 Beifahrersitz Zweisitzer
- Kopfstütze für Fahrersitz
- Kopfstütze für Fahrer Nebensitz
- Fahrerinformations-System (FIS)
- J29 Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild)
- E55 Antenne und 2 Lautsprecher
- E54 Vorbereitung Bündelfunk 12V
- E37 Dauerstromsteckdose
- Klimaanlage integriert

Elektrik / Elektronik

- Batterien 2 x 12V / 135 Ah
- E33 Batterie Hauptschalter am Batteriekasten
- Generator 28 V / 80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)
- E40 ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich
- E42 Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich
- 6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte
- Leuchtweitenregulierung
- L45 Beleuchtung für Arbeitsgeräte hinten
- Umrissleuchten, Zusatzblinkleuchten seitlich
- L50 Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch

Aufbau

- P25 Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm

Anlagen:

- Betriebsanleitung und Kurzübersicht
- Wartungsanleitung
- Service-Stützpunkte
- Betriebsanleitung Tachograph
- Zusatzanleitung AutomaticShift®
- Prüfbuch

ZLM 12.11.04. Fiedler (FRÖHLICH)