

UNIMOG



Sommer 1970

Ratgeber



Ein Lob der Zugkraft

Durchschnittlich 18 Baustellen – vom tiefen Süden bis zum hohen Norden Berlins – werden von der Erd- und Tiefbaufirma Gebrüder Kemmer in Berlin unterhalten.

Tagtäglich gilt es, 38 Großgeräte – schwere Bagger und Raupen – per Tieflader zu ihren Einsatzorten zu transportieren. Auch luftbereifte Fahrzeuge werden auf diesem Wege expediert, zusammen mit allem, was zum Gerät gehört. Zusätzlich noch jeweils 2 Dieselfässer.

Vier Unimog – drei mit 70/80 PS und ein »kleiner Bruder« – gehören zum auffallend gepflegten Maschinenpark. Sie bilden die »schnelle Truppe« des Unternehmens. Während ein alter 32 PS-Unimog als ständig benötigtes Fahrzeug für kleinere Transporte und als Aushilfsfahrzeug fungiert, ist es die Aufgabe der schweren Zugmaschinen, die noch schwereren Raupen, Bagger und Spezialfahrzeuge per Tieflader dort abzuliefern, wo sie gerade gebraucht werden.

Pro Tag und Unimog fallen etwa drei Transporte für diese Baustellengiganten an. Alles klappt wie am Schnürchen, wie Betriebsleiter Schmidt berichtet.

Und das muß schließlich auch sein, denn bei der Firma Kemmer, die eine gewisse Domäne im Berliner Schnellstraßenbau besitzt – allein am Schöneberger Kleeblatt, dem größten Schnellstraßenknotenpunkt Berlins, waren 1,3 Millionen m³ Aushub, Erdbewegungen und Dammaufschüttungen vorzunehmen –, kommt es wie bei jedem anderen gut geführten Betrieb darauf an, ein exaktes Planspiel zu betreiben und dafür

Sorge zu tragen, daß jede Maschine zur rechten Zeit am rechten Ort zur Verfügung steht.

Hier haben sich die Unimog als Zugmaschinen für die Tieflader einen unangefochtenen Platz erobert. Die robusten Maschinen brausen mit ihrer viele Tonnen schweren Last durch das dickste Verkehrsgetümmel.

Die Zusammenarbeit mit einer Spedition in Hannover garantiert

darüber hinaus eine ständige, hundertprozentige Auslastung der Zugmaschinen. Hier werden Dreiachsanhänger mit 17 t Nutzlast bei Transporten von Massengütern wie Steinen, Glas, Gips oder anderweitigen Baustoffen per Unimog bewegt. Die große Wendigkeit der leistungsstarken Unimog-Zugmaschine bei Rangierarbeiten in engen Höfen wird dabei besonders gelobt.

Eine stattliche Anzahl von Großgeräten hat der Unimog zuverlässig an Ort und Stelle zu bringen

24 t wiegt dieser Brocken auf dem Tieflader

