

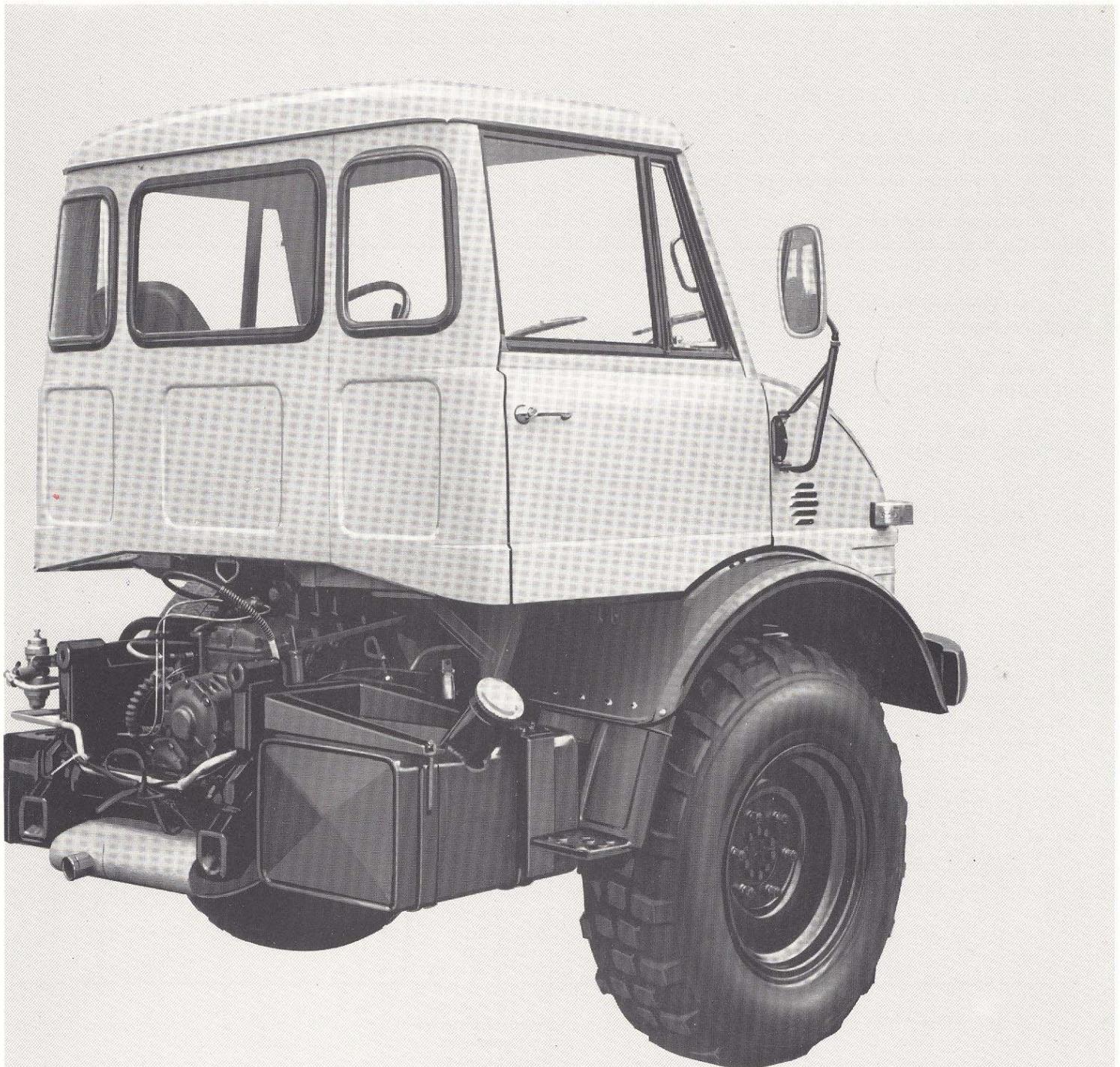
UNIMOG-TRIEBKOPF

Antriebsaggregat für Spezialfahrzeuge

U 60/421 T

U 90/416 T

U 110/416 T



Wesentliche Merkmale

Der Unimog-Triebkopf besteht aus verkürztem Rahmen, komplettem Fahrerhaus, Vorderachse mit Bereifung und Differentialsperre, Motor, Getriebe, Triebwerkszubehör, Hydraulikanlage, Servolenkung und Warneinrichtungen.

Das Fahrerhaus ist eine Ganzstahl-Konstruktion mit Heizungs- und Belüftungsanlage, mehrfach verstellbarem Fahrersitz, Beifahrersitz, Türen mit ausstellbaren Scheiben und Kurbfenstern. Der Rahmen endet hinter dem Fahrerhaus und ist mit 4 Anbaupunkten versehen.

Auf Wunsch wird das Fahrerhaus auch mit einem Klappverdeck geliefert. Bei dieser Ausführung besteht die Möglichkeit, das Klappverdeck ohne große Montagearbeiten gegen eine „Mulag-Panoramakabine“ der Fa. Wössner auszutauschen. Außerdem ist für die 90- und 110-PS-Ausführung das Fahrerhaus als Doppelkabine lieferbar.

Der Unimog-Triebkopf wurde konstruiert als Antriebsaggregat für Spezialfahrzeuge. Er wird eingesetzt in Verbindung mit Niederflur- und Schräghubwagen, als Absetzkipper, als Kehrmaschine etc.

Niedriges Eigengewicht, Wendigkeit und der günstige Preis sind Punkte, die Kaufentscheidung zugunsten des Unimog-Triebkopfes ausfallen zu lassen.

Den Unimog-Triebkopf gibt es in drei Ausführungen:

U 60/421 T
mit 60/66 PS DIN/SAE

U 90/416 T
mit 90/100 PS DIN/SAE

U 110/416 T
mit 110/120 PS DIN/SAE

Motor

Mercedes-Benz-Dieselmotor,
Wasserkühlung, Bosch-Kraftstoffeinspritzanlage,
Betriebsstundenzähler, mech. Drehzahlregler.

	U 60/421 T	U 90/416 T	U 110/416 T
Typ	OM 616	OM 352	OM 352
Hubraum ccm	2456	5675	5675
Verfahren	Vorkammer	Direkt- Einspritzung	Direkt- Einspritzung
Zylinderzahl	4	6	6
PS DIN/SAE	60/66	90/100	110/120
kW	44	66	81
Nennndrehzahl 1/min	3500	2800	2800
Drehmoment kpm/Nm	14/137	27/265	32/314

Fahrgeschwindigkeiten

	U 60/421 T		U 90/416 T U 110/416 T
Bereifung	10,5-18		12,5-20
Motornennndrehzahl	3500		2800
Übersetzung	8 : 33	9 : 35	7 : 22
1. Gang km/h	4,3	4,6	5,3
2. Gang km/h	7,8	8,3	9,7
3. Gang km/h	14,0	14,8	17,2
4. Gang km/h	24,4	26,9	31,1
5. Gang km/h	38,3	40,6	47,0
6. Gang km/h	63,0	66,8	77,5
1. Rückw.gang km/h	5,4	5,7	6,7
2. Rückw.gang km/h	9,8	10,4	12,1

Erreichbare Höchstgeschwindigkeit bei Abregeldrehzahl:

Übersetzung	8 : 33	9 : 35	7 : 22
U 60/421 T	65,0 km/h	68,0 km/h	
U 90/416 T			81,0 km/h
U 110/416 T			81,0 km/h

Gewichte

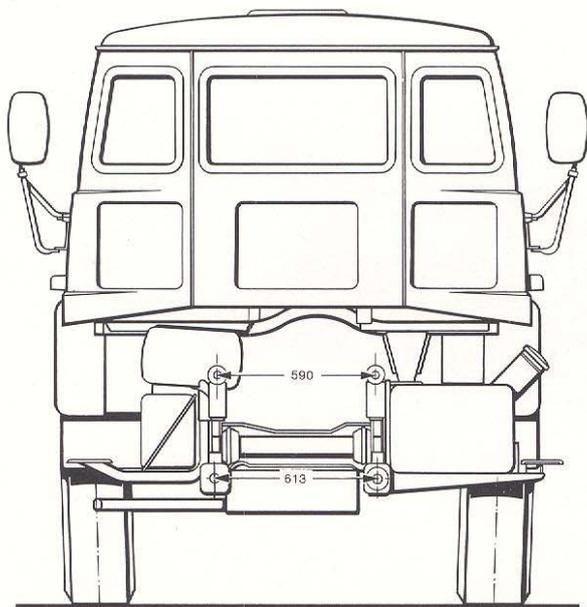
	U 60/421 T	U 90/416 T U 110/416 T
Bereifung 10,5-18		Bereifung 12,5-20
Triebkopfgewicht	kg 1650	2100
zul. Vorderachslast	kg 2600	3700/3800*
zul. Gesamtgewicht	t 7,5	11,3/13,7**

* Bei Bereifung 12,5-20 Michelin XL; Continental radial
** Bei U 110/416 T

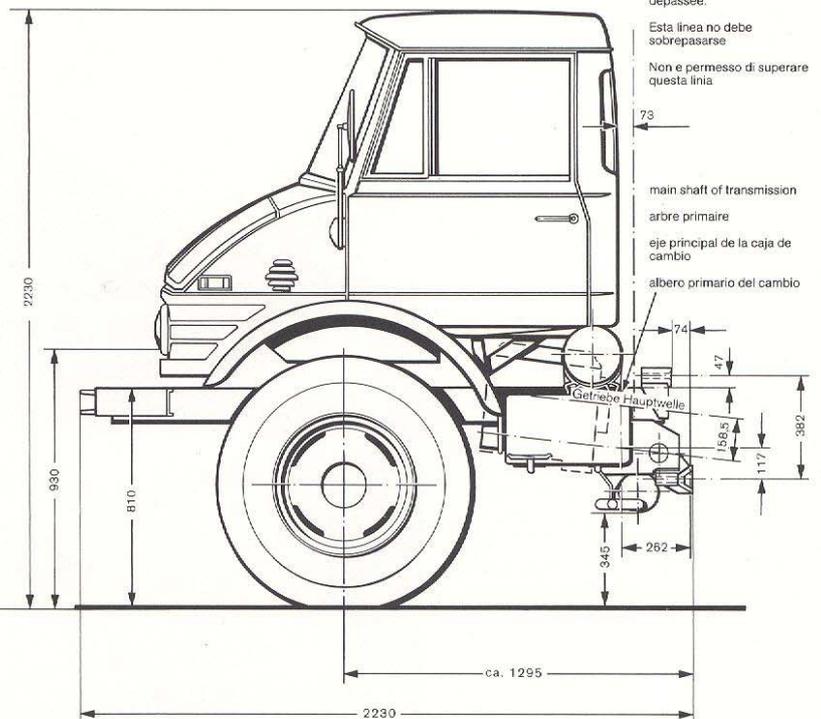
Sonderausrüstung

	U 60/421 T	U 90/416 T	U 110/416 T
Zapfwelle vorn (600 1/min.)	x	x	x
umschaltbar (600/1100 1/min.)	x	x	x
Vorschaltgetriebe	x	x	
2 x 4 Schaltung	x	x	x
Zusatzluftpresser		x	x
hochgesetzter Ansaugkamin	x	x	x

U 60/421 T



Bereifung
tires
pneus
neumáticos
pneumatici 10,5-18
1396



Diese Kontur darf nicht überbaut werden.
Please do not assemble superstructure within this area.
Cette ligne ne doit pas être dépassée.

Esta línea no debe sobrepasarse
Non è permesso di superare questa linea

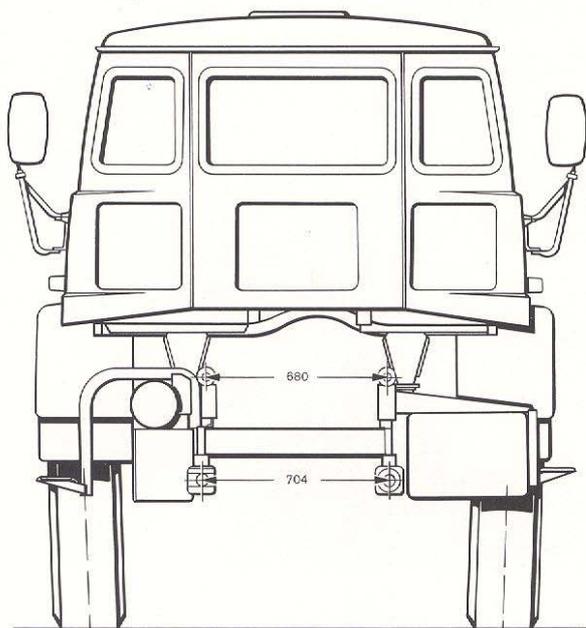
73
main shaft of transmission
arbre primaire
eje principal de la caja de cambio
albero primario del cambio

74
47
158,5
117
382
345
262

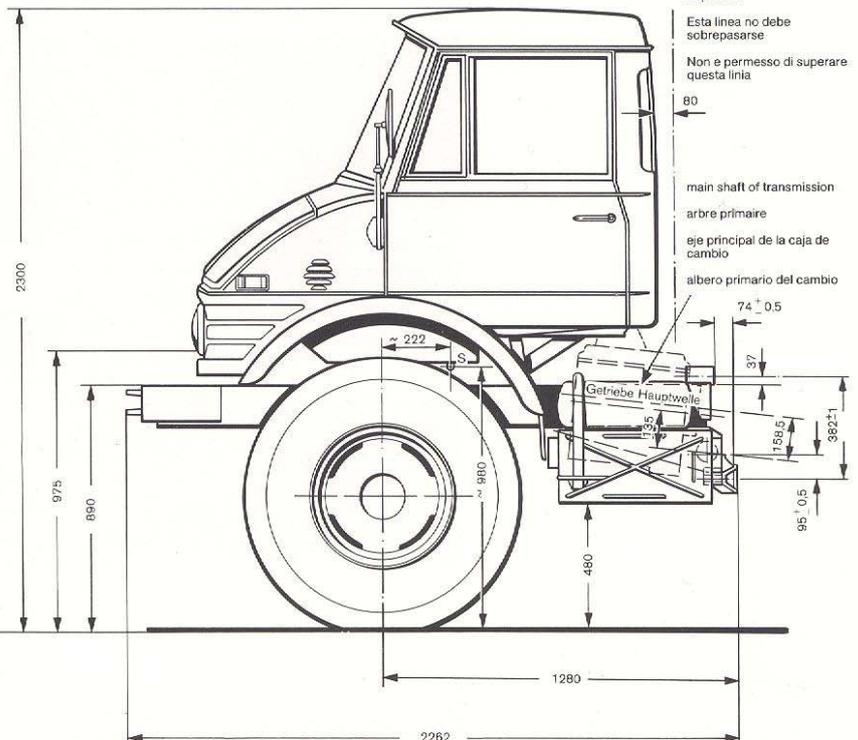
ca. 1295

2230

U 90/416 T U 110/416 T



Bereifung
tires
pneus
neumáticos
pneumatici 12,5-20
1660



Diese Kontur darf nicht überbaut werden.
Please do not assemble superstructure within this area.
Cette ligne ne doit pas être dépassée.

Esta línea no debe sobrepasarse
Non è permesso di superare questa linea

80
main shaft of transmission
arbre primaire
eje principal de la caja de cambio
albero primario del cambio

74 ± 0,5
37
222
S
980
158,5
382,1
95 ± 0,5
480

1280

2262

2300

975
880

Auf Wunsch: MULAG-Panorama-Kabine aus verwindungsfreiem Stahlblech-Profilrahmen mit zweischalig verschweißter und ausgeschäumter Dachhaube. Lieferbar für die Typen U 90/416 T und U 110/416 T.



Unimog-Niederflurhubwagen mit Wechselladefläche beim innerbetrieblichen Transport von Fässern mit chemischen Flüssigkeiten. Sein großer Vorteil liegt in der Möglichkeit des ebenen Beladens.



Die Aufnahme und das Absetzen von Behältern stellt für den 8,5 t Unimog-Absetzkipper auch unter beengten Raumverhältnissen keine Schwierigkeit dar.



Daimler-Benz AG Werk Gaggenau