



**SPEZIAL  
UNIMOG-  
ANHÄNGER**

**PREISLISTE**

**US 4 Dezember 1954**



**FAHRZEUGFABRIK**

**KARL MÜLLER - MITTELTAL**

KREIS FREUDENSTADT · SCHWARZWALD · TELEFON BAJERSBRONN 479

## Spezial - UNIMOG - Zweiseiten-Bremsluft-Kippanhänger Type UBK

**Normalausführung:** Schnellläuferachsen mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Vierrad-Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer auf Hinterachse wirkenden Handspindelbremse, Druckluftbremsanlage auf 4 Räder wirkend, Anhängerdeichsel als Fallbremse mit Deichselstütze, starke Blattfederung mit Kugeldrehkranz am durchlenkbaren Drehgestell, Fahrgestell und Pritschenrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, sorgfältig elektrisch geschweißt, unterer Kipprahmen gekröpft für niederste Ladehöhe, Pritsche aus erstklassigem Holz mit Nut und Feder, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Bordwände mit U-Eisen eingefaßt, gewalzten Kipperscharnieren, Einlegekette mit Spannhebel, 4 Ketten mit Haken zum Schrägstellen der Bordwände, Stirnwand feststehend, Seiten- und Rückwand abklappbar, elektr. Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 4 Scheibenräder kompl. mit fabrikneuer Bereifung nachstehender Größe 4fach, Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Aufbau UNIMOG-grün, Räder rot.

**Kippvorrichtung:** Automatisches Bremsluft-Schnellkipppaggregat, kompl. mit Kippzylinder, Luftvorratsbehältern, Sicherheitssperrventil mit Kippventil und Druckmanometer am Hinterwagen.

Nutzlast		3,3 to	4 to	4,8 to
Pritschenlänge mm		3600	3800	4200
Pritschenbreite mm		1700	1800	1800
Bordwandhöhe mm		350	400	400
Bereifung Größe		7.50 - 20	8.25 - 20	9.00 - 20
<b>Preis, kompl. bereift</b>	DM	6340.—	7390.—	8570.—
Licht- und Luftanschluß für 2. Anhänger	DM	65.—	65.—	65.—
Blinklichtanlage mit Schutzring	"	50.—	50.—	50.—
Positionsleuchten mit Schutzgitter	"	40.—	40.—	40.—
Reifenwächter an allen 4 Rädern	"	96.—	100.—	105.—
Pritschenboden mit Stahlblech beschlagen	"	190.—	200.—	215.—
Automatische Anhängerkupplung	"	135.—	145.—	160.—
1 Ersatzscheibenradhalter	"	70.—	80.—	90.—
1 Ersatzscheibenrad	"	75.—	90.—	136.—
1 kompl. bereiftes Ersatzscheibenrad (ohne Halter)	"	352.—	480.—	645.—
Pritschenaufsatz 30 cm hoch, kompl., mit Verschlüssen, Einlegekette, Einschielbelaschen und Schienen aus Flacheisen	"	150.—	160.—	185.—

## Spezial - UNIMOG - Dreiseiten-Kippanhänger Type UZK

**Normalausführung:** Schnellläufer-Achsen mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Vierrad-Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer auf Hinterachse wirkenden Handspindelbremse, Druckluftbremsanlage auf 4 Räder wirkend, Anhängerdeichsel als Fallbremse mit Deichselstütze, starke Blattfederung mit Kugeldrehkranz am durchlenkbaren Drehgestell, Fahrgestell und Pritschenrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, sorgfältig elektrisch geschweißt, unterer Kipprahmen gekröpft für niederste Ladehöhe, Pritsche aus erstklassigem Holz mit Nut und Feder, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Bordwände mit U-Eisen eingefast, gewalzten Kipperscharnieren, Einlegekette mit Spannhebel, 4 Ketten mit Haken zum Schrägstellen der Bordwände, Stirnwand feststehend, Seiten- und Rückwand abklappbar, elektrische Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 4 Scheibenräder kompl. mit fabrikneuer Bereifung nachstehender Größe, 4fach, Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Aufbau UNIMOG-grün, Räder rot.

**Kippvorrichtung:** Zuverlässiges hydraul. Dreiseiten-Kippaggregat Fabrikat MEILLER D. R. P. (1 hydraul. Presse mit Ölleitung und 5-Kolben-Motorpumpe) mit Gelenkstücken, Zapfwellenverbindungsstange und Halter, einschl. automatischer Abstellvorrichtung für den höchst zulässigen Pritschenstand zum motorischen Antrieb durch die Zapfwelle des UNIMOG.

Nutzlast		3,2 to	4 to	4,8 to
Pritschenlänge mm		3600	3800	4000
Pritschenbreite mm		1700	1800	1800
Bordwandhöhe mm		350	400	450
Bereifung Größe		7.50 - 20	8.25 - 20	9.00 - 20
<b>Preis, kompl. bereift</b>	<b>DM</b>	7240.—	7920.— <sup>**</sup>	8850.—
Licht- und Luftanschluß für 2. Anhänger	DM	65.—	65.—	65.—
Blinklichtanlage mit Schutzring	"	50.—	50.—	50.—
Positionsleuchten mit Schutzgitter	"	40.—	40.—	40.—
Reifenwächter an allen 4 Rädern	"	96.—	100.—	105.—
Pritschenboden mit Stahlblech beschlagen	"	190.—	200.—	215.—
Automatische Anhängerkupplung	"	135.—	145.—	160.—
1 Ersatzscheibenradhalter	"	70.—	80.—	90.—
1 Ersatzscheibenrad	"	75.—	90.—	136.—
1 kompl. bereiftes Ersatzscheibenrad (ohne Halter)	"	352.—	480.—	645.—
Pritschenaufsatz, 30 cm hoch, kompl., mit Verschlüssen, Einlegekette, Einschielbelaschen und Schienen aus Flacheisen	"	150.—	160.—	185.—
Antrieb der Kippvorrichtung, elektrohydraul. kompl. mit Schaltgerät, Batterie und Kasten (b. Wegfall d. in der Grundausführung enthaltenen Zapfwellenmotorpumpe)	"	980.—	980.—	980.—

## Spezial - UNIMOG - Dreiseiten-Kippauflieger Type UAD

### Normalausführung:

Schnellläufer-Achse mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässige Innenbackenbremse mit Schmutzabdeckblechen und einer Handspindelbremse als Feststellbremse, Druckluftbremsanlage kompl., starke Blattfederung, Aufliegerrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, gekröpft und in Gitterkonstruktion, kompl. mit oberem Teil der UNIMOG-Sattelschlepper-Kupplung, Kippmulde aus Stahlblech mit starkem U-Eisen-Besatz und aus Stahlblech gepreßten Auslegern, Vorderwand der Mulde abgewinkelt und 500 mm hoch, elektr. Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreieckrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 2 Stahlscheibenräder, kompl. mit fabrikneuer Bereifung (Größe 11.00 - 20, 2fach), Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Stahlmulde UNIMOG-grün, Räder rot.

**Kippvorrichtung:** Eingebautes Dreiseiten-Bremsluft-Schnellkipppaggregat, kompl. mit Luftvorratsbehältern, Sicherheitssperrventil und Betätigungsventil mit Druckmanometer, Presse mit Dreiseiten-Kipp Lagerung, Luftbehälter über dem Kupplungsoberteil durch geschlossenen Kasten aus Holz mit Stahlblechdach geschützt.

Nutzlast .** . . . . .		4 to
Muldenlänge . . . . .		3500 mm
Muldenbreite . . . . .		2000 mm
Muldenhöhe . . . . .		250 mm
Bereifung Größe . . . . .		11.00-20
<b>Preis, kompl. bereift</b>	DM	8120.—
Doppelte Abstellvorrichtung mit 2 Verstellspindeln, umklappbar	DM	295.—
1 Ersatzradhalter	DM	75.—
1 Ersatzscheibenrad kompl. mit fabrikneuer Bereifung Größe 11.00 - 20	DM	815.—
Blinklichtanlage mit Schutzring	DM	50.—
Positionsleuchten mit Schutzgitter	DM	40.—

## Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Kippanhänger Type UKA

**Normalausführung:** Schnellläufer-Achsen mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Vierrad-Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer auf Hinterachse wirkenden Handspindelbremse, Druckluftbremsanlage auf 4 Räder wirkend, Anhängerdeichsel als Fallbremse mit Deichselstütze, starke Blattfederung mit Kugeldrehkranz am durchlenkbaren Drehgestell, Fahrgestell und Pritschenrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, sorgfältig elektrisch geschweißt, Fahrgestellrahmen in gerader Form und in Gitterkonstruktion, Pritsche aus erstklassigem Holz mit Nut und Feder, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Bordwände mit U-Eisen eingefast, gewalzten Kipperscharnieren, Einlegekette mit Spannhebel, 4 Ketten mit Haken zum Schrägstellen der Bordwände, Stirnwand feststehend, Seiten- und Rückwand abklappbar, elektrische Schlußlichtanlage mit Nummern- tafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 4 Scheibenräder kompl. mit fabrikneuer Bereifung nachstehender Größe, 4fach, Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Aufbau UNIMOG-grün, Räder rot.

**Kippausführung A:** Mit mechanischem Zweiseiten-Kippaggregat (2 Zahnstangen mit Übersetzungs- triebe und Handkurbel mit Halter am Hinterwagen).

**Kippausführung B:** Mit hydraulischem Zweiseiten-Kippaggregat (2 hydraul. Heber mit Ölleitung und einer Doppelkolbenhandhebelpumpe).

Nutzlast		3,3 to	4,2 to	4,9 to
Pritschenlänge mm		3800	4000	4500
Pritschenbreite mm		1800	1800	1800
Bordwandhöhe mm		300	400	400
Bereifung Größe		7.50 - 20	8.25 - 20	9.00 - 20
<b>Ausführung A</b> mit mech. Zweiseiten-Kippvorr. <b>Preis, kompl. bereift</b>	DM	5530.—	6610.—	7490.—
<b>Sonderausrüstung für Ausführung A:</b> Kipp-Pritsche abnehmbar für gelegentliche Verwendung des Anhängers als Langholzwagen mit 2 Langholzschemeln, leichte Ausführung, kompl. mit 4 Klappungen, 60 cm hoch, Vorderwagen mit einer zusätzlichen Handspindelbremse, Vorderwagen mit 1, Hinterwagen mit 2 Bodenstützen, Luftschlauchverlängerung und Schlußlichtkabelverlängerung für 10 m Radstand	DM	680.—	680.—	—.—
Eingebaute Hinterwagenlenkung mit Kugeldrehkranz und U- Zwischenkranz	"	480.—	500.—	—.—
<b>Ausführung B</b> mit Zweiseiten-hydr.-Kippvorr. <b>Preis, kompl. bereift</b>	DM	6020.—	7070.—	7990.—
Licht- und Luftanschluß für 2. Anhänger	DM	65.—	65.—	65.—
Blinklichtanlage mit Schutzring	"	50.—	50.—	50.—
Positionsluchten mit Schutzgitter	"	40.—	40.—	40.—
Reifenwächter an allen 4 Rädern	"	96.—	100.—	105.—
Pritschenboden mit Stahlblech beschlagen	"	190.—	200.—	240.—
Automat. Anhängerkupplung	"	135.—	145.—	160.—
1 Ersatzscheibenradhalter	"	70.—	80.—	90.—
1 Ersatzscheibenrad	"	75.—	90.—	136.—
1 kompl. bereiftes Ersatzscheibenrad (ohne Halter)	"	352.—	480.—	645.—
Pritschenaufsatz, 30 cm hoch, kompl. mit Verschlüssen, Einlegekette, Einschiebelaschen und Schienen aus Flacheisen	"	150.—	160.—	185.—

## Spezial - UNIMOG - Verkehrs-Anhänger Type UVA

**Normalausführung:** Schnellläufer-Achsen mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Vierrad-Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer auf Hinterachse wirkenden Handspindelbremse, Druckluftbremsanlage auf 4 Räder wirkend, Anhängerdeichsel als Fallbremse mit Deichselstütze, starke Blattfederung mit Kugeldrehkranz am durchlenkbaren Drehgestell, Fahrgestell und Pritschenrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, sorgfältig elektrisch geschweißt, Pritschenrahmen in Gitterkonstruktion, Pritsche aus erstklassigem Holz mit Nut und Feder, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Bordwände mit U-Eisen eingefast, gewalzten Scharnieren, Einlegekette mit Spannhebel, Stirnwand feststehend, Seiten- und Rückwand abklappbar, elektrische Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 4 Scheibenräder, kompl. mit fabrikneuer Bereifung nachstehender Größe, 4fach, Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Aufbau UNIMOG-grün, Räder rot.

Nutzlast		3 to	4,2 to	5 to
Pritschenlänge mm		3800	4000	4500
Pritschenbreite mm		1800	1800	1800
Bordwandhöhe mm		300	400	400
Bereifung Größe		7.00 - 20	8.25 - 20	9.00 - 20
<b>Preis, kompl. bereift</b>	<b>DM</b>	<b>4530.—</b>	<b>5720.—</b>	<b>6540.—</b>
Licht- und Luftanschluß für 2. Anhänger	DM	65.—	65.—	65.—
Blinklichtanlage mit Schutzring	"	50.—	50.—	50.—
Positionsleuchten mit Schutzgitter	"	40.—	40.—	40.—
Reifenwächter an allen 4 Rädern	"	96.—	100.—	105.—
Kotflügel an allen 4 Rädern	"	195.—	200.—	210.—
Pritschenverlängerung für je 100 mm	"	22.—	24.—	26.—
Pritschenverbreiterung für je 100 mm	"	28.—	30.—	32.—
Geteilte Bordwände mit abklappbaren Mittelrungen	"	150.—	160.—	180.—
1 Ersatzscheibenradhalter	"	70.—	80.—	90.—
1 Ersatzscheibenrad	"	75.—	90.—	136.—
1 kompl. bereiftes Ersatzscheibenrad (ohne Halter)	"	302.—	480.—	645.—
Automat. Anhängerkupplung für 2. Anhänger	"	135.—	145.—	160.—
Pritschenboden mit Stahlblech beschlagen	"	190.—	200.—	240.—
Federabstützung für die Landwirtschaft	"	50.—	50.—	50.—
Pritschenaufsatz 30 cm hoch kompl. mit Verschlüssen, Einlegekette, Einschielaschen und Schienen aus Flacheisen	"	150.—	160.—	185.—
Pritsche abnehmbar (für gelegentliche Verwendung des Verkehrsanhängers als Langholzwagen) mit 2 Langholzschemeln, leichte Ausführung, kompl. mit 4 Klappungen, 60 cm hoch, Vorderwagen mit einer zusätzl. Handspindelbremse, Vorderwagen mit 1, Hinterwagen mit 2 Bodenstützen, Luftschlauchverlängerung und Schlußlichtkabelverlängerung für 10 m Radstand	"	680.—	680.—	
Hamburger Verdeckgestell mit 5 Bäumen, abnehmbar, Seitenhöhe 1650 mm, Mittelhöhe 1800 mm	"	240.—	245.—	270.—
Wagenplane aus bestem Hanf-Segeltuch mit Eckverstärkung und Schnallverschluß	"	500.—	520.—	575.—

## Spezial - UNIMOG - Langholzwagen Type ULW

**Normalausführung:** Schnellläufer-Achsen mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Vierrad-Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und je einer Handspindelbremse am Vorder- und Hinterwagen, Druckluftbremsanlage auf 4 Räder wirkend, mit 10 m Luftschlauchverlängerung, Anhängerdeichsel als Fallbremse mit doppelter Deichselfesthaltevorrichtung, Vorderwagen mit einer, Hinterwagen mit 2 Bodenstützen und Kette für Aufhängung, starke Blattfederung für Langholztransport, Vorderwagen vollkommen durchlenkbar mit Kugeldrehkranz und U-Zwischenkranz, Fahrgestell aus Preßstahl, Langholzaufлагeschiene, an Vorder- und Hinterwagen je 4fach aus UNP, Schemelschiene mit Zacken, je 4 Ladstangenträger am Schemel des Vorder- und Hinterwagens, 4 Klappungen 300 mm hoch mit Patentverriegelung, Rungen 2teilig abklappbar, Unterteil aus Vollmaterial, Verbindung von Vorder- und Hinterwagen durch starkwandiges Langwiederverbindungsrohr mit gesicherter Kupplung am Vorderwagen, elektr. Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, 10 m Verlängerungskabel, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutterenschlüssel, 4 Scheibenräder kompl. mit fabrikneuer Bereifung nachstehender Größe 4fach, Lackierung: in bester Ausführung, UNIMOG-grün, Räder rot.

Nutzlast		4,2 to	5 to	6 to
Spurweite normal mm		1400	1450	1500
Schemelbreite außen normal mm		1800	1900	2000
Bereifung Größe (ohne Geschwindigkeitsbegrenzung)		8.25 - 20	9.00 - 20	10.00 - 20
Preis, kompl. bereift	DM	5700.—	6540.—	7340.—
Eingebaute Hinterwagenlenkung mit Handkurbel und Kugeldrehkranz mit U-Zwischenkranz am Hinterwagen	DM	460.—	480.—	490.—
Zusätzlich zur Hinterwagenlenkung: Handrad, Lenkersitz und Kotflügel auf der Lenkerseite	"	130.—	130.—	130.—
Durchbrechung der Schemel mit Umlenkrollen und Seilwalze für Doppelseil-Verladewinde	"	250.—	250.—	250.—
2 Langholzverladewinden mit 22,5 m Tigelgußstahlseil, 3 Übersetzungen, am Schemel aufsetzbar, mit Seileinsteckrolle und Halter an den Rungen, Stückpreis	"	320.—	320.—	320.—
Auflegbare Holzpritsche z. gelegentl. Verwendung des Langholzwagens als Pritschenanhänger mit Stahlrahmen, eingefassten Bordwänden, gewalzten Scharnieren, Einlegekette mit Spannhebel, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Pritschengröße: 4200 x 1800 x 400 mm	"	540.—	560.—	590.—
1 Ersatzscheibenradhalter	"	80.—	90.—	100.—
1 Ersatzscheibenrad	"	90.—	136.—	136.—
Stahlrohrverlängerungsstück mit Kupplungsstück und Bolzen für 5,7 m Radstand	"	136.—	136.—	136.—
Luftschlauchtrommel mit Rotoranschluß	"	120.—	120.—	120.—

## UNIMOG - Langmaterial-Nachläufer Type UNL

### Normalausführung:

Schnellläuferachsen mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer Handspindelbremse als Feststellbremse, Druckluftbremsanlage kompl. mit Luftschlauchverlängerung für 7 m Radstand, starke Blattfederung mit aus Stahlblech gepreßten Federschuhern, Langmaterialschemel, 2fach, mit 2 Ladestangenträgern, 2 einteilige Rungen, 40 cm hoch, ausziehbare Stahlrohrdeichsel, für wechselnden Radstand von 3—7 m, mit gesenkgeschmiedeter Zugöse und Schnellspannvorrichtung, elektrische Schlußlichtanlage mit Nummertafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 2 Scheibenräder kompl. mit 2facher Bereifung, Größe 7.00 - 20, fabrikneu.

Langmaterial-Drehschemel mit Aufschraubplatte, Kugeldrehkranz und zwei 40 cm hohen Rungen, kompl., mit Spezial-Haltevorrichtung zum Auflegen auf der UNIMOG-Plattform.

<b>Tragkraft Nachläufer</b> . . . . .		<b>1,5 to</b>
Tragkraft UNIMOG . . . . .		1,00 to
Nutzlast insgesamt . . . . .		2,5 to
Schemelbreite . . . . .		1500 mm
Rungenhöhe . . . . .		400 mm
Bereifung Größe . . . . .		7.00 - 20
<b>Preis, kompl. bereift</b>	DM	<b>3825.—</b>
Eingebaute Hinterwagenlenkung mit Kugeldrehkranz am Nachläufer	DM	450.—
1 Ersatzradhalter	DM	60.—
1 Ersatzscheibenrad kompl. mit Bereifung Größe 7.00 - 20 fabrikneu	DM	312.—



## Spezial - UNIMOG - Dreiseiten-Bremsluftkipper Type UDBK

Schnelläuferachsen mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, Vierrad-Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer auf Hinterachse wirkenden Handspindelbremse, Druckluftbremsanlage auf 4 Räder wirkend, Anhängerdeichsel als Fallbremse mit Deichselstütze, starke Blattfederung, Kugeldrehkranz am durchlenkbaren Drehgestell, Fahrgestell und Pritschenrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen; elektr. geschweißt, unterer Kipprahmen gekröpft für niederste Ladehöhe, Pritsche aus erstklassigem Holz mit Nut und Feder, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Bordwände mit U-Eisen eingefast, gewalzten Kipperscharnieren, Einlegekette mit Spannhebel, 4 Ketten mit Haken zum Schrägstellen der Bordwände, Stirnwand feststehend, Seiten- und Rückwand abklappbar, elektr. Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 4 Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung, 4fach, Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Aufbau UNIMOG-grün, Räder rot.

**Kippvorrichtung:** Automatisches Dreiseiten-Bremsluftschnellkipppaggregat kompl. mit Zweikolbenpresse, Luftvorratsbehältern, Sicherheitssperrventil mit Kippventil und Druckmanometer am Vorderwagen, Dreiseiten-Kipp Lagerung mit Dreharm.

Nutzlast		3,2 to	4 to	4,8 to
Länge der Kipp-Pritsche	mm	3500	3700	3800
Breite der Kipp-Pritsche	"	1700	1800	1800
Bordwandhöhe	"	400	400	500
Eigengewicht ca.	kg	1580	1790	1980
Ladehöhe ca.	mm	1140	1200	1240
Bereifung, Größe		7.50 20	8.25-20	9.00-20
<b>Preis kompl. bereift</b>	<b>DM</b>	<b>7 230.—</b>	<b>7 980.—</b>	<b>9 080.—</b>
Licht- und Luftanschluß	DM	65.—	65.—	65.—
Blinklichtanlage	"	50.—	50.—	50.—
Positionsleuchten	"	40.—	40.—	40.—
Pritschenboden mit Stahlblech beschlagen	"	170.—	200.—	200.—
Automatische Anhängerkupplung	"	135.—	145.—	160.—
Ersatzradhalter	"	100.—	110.—	120.—
1 Ersatzscheibenrad, kompl. mit Bereifung (ohne Halter)	"	352.—	480.—	645.—
Pritschenaufsatz, 30 cm hoch, mit Verschlüssen, Einlegekette, Einschiebelaschen	"	140.—	160.—	160.—

## Spezial - UNIMOG - Einachs-Rückstoßkipper Type URK

**Normalausführung:** Schnellläufer-Achse mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer Handhebelbremse als Feststellbremse, Druckluftbremsanlage kompl., starke Blattfederung mit aus Stahlblech gepreßten Federschuh, Fahrgestellrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, sorgfältig elektr. geschweißt, mit gesenkgeschmiedeter Zugöse, Pritsche aus erstklassigem Holz mit Nut und Feder, gewalzten Scharnieren, eingefassten Bordwänden, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Stirnwand feststehend, Seiten- und Rückwand abklappbar, elektr. Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutterenschlüssel, 2 Scheibenräder kompl. mit fabrikneuer Bereifung nachstehender Größe 2fach, Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Aufbau UNIMOG-grün, Räder rot.

**Kippvorrichtung:** Mechanische Rückstoß-Kippvorrichtung, kompl. mit Rahmengelenk, Pritschenentriegler, Auslösehebel mit Seilzug und ohne Festhaltevorrichtung.

Nutzlast		1,7 to	2,1 to	2,5 to
Pritschenlänge mm		2300	2500	2600
Pritschenbreite mm		1600	1700	1700
Bordwandhöhe mm		300	300	400
Bereifung Größe		7.50 - 20	8.25 - 20	9.00 - 20
<b>Preis, kompl. bereift</b>	DM	2705.—	3080.—	3530.—
Stützrolle mit Verstellspindel, umklappbar	DM	120.—	130.—	130.—
Vollautom. Rückstoßkippvorrichtung kompl. mit mech. Vorrichtung zum Öffnen des oben pendelnd gelagerten Rückenschildes, vollautomatisch, jedoch ohne stufenlose Festhaltevorrichtung der Pritsche	"	290.—	290.—	290.—
Vollautomat. Rückstoß-Kippvorrichtung, Ausführung wie vorstehend, jedoch zusätzlich mit stufenloser Festhaltevorrichtung der Pritsche in gekipptem Zustand	"	425.—	425.—	425.—
Müllkasten-Aufsatz aus Stahlblech bei abnehmbaren Bordwänden, Müllkasten-Aufsatz mit beiderseitig je einer Einwurfklappe, starkem U-Eisen-Besatz, Kasten mit Blechboden und pendelnd gelagertem Rückenschild, kompl. mit Verschlüssen und Feder	"	1360.—	1460.—	1480.—
Triebachse mit Zapfwellen-Verbindungsstange, Kreuzgelenken, 2 Druckluftbremszylindern, ohne Zwischenlagerung der Zapfwelle	"	1540.—	1540.—	1540.—
Aufsatzbordwände 30 cm hoch, kompl. mit Verschlüssen, Einsteckschienen und Laschen	"	125.—	140.—	150.—
Pritschenboden mit Stahlblech beschlagen	"	135.—	145.—	150.—

## Spezial - UNIMOG - Einachs-Anhänger Type UEA

### Normalausführung

Schnellläufer-Achse mit nachstellbaren Präzisions-Kegelrollenlagern, zuverlässigen Innenbackenbremsen mit Schmutzabdeckblechen und einer Handhebelbremse als Feststellbremse, Druckluftbremsanlage kompl., starke Blattfederung mit aus Stahlblech gepreßten Federschuh, Fahrgestellrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, sorgfältig elektr. geschweißt, mit gesenkgeschmiedeter Zugöse, Pritsche aus erstklassigem Holz mit Nut und Feder, gewalzten Scharnieren, eingefassten Bordwänden, Pritschenlängsseiten mit Kipperprofil, Stirnwand feststehend, Seiten- und Rückwand abklappbar, elektrische Schlußlichtanlage mit Nummerntafelhalter, Dreiecksrückstrahlern, Schlußlichtverbindungskabel zum UNIMOG, 1 Radmutternschlüssel, 2 Scheibenräder kompl. mit fabrikneuer Bereifung nachstehender Größe 2fach, Lackierung: in bester Ausführung, Fahrgestell schwarz, Aufbau UNIMOG-grün, Räder rot.

Nutzlast		1,5 to	1,8 to	2,3 to
Pritschenlänge mm		2400	2600	2900
Pritschenbreite mm		1600	1700	1700
Bordwandhöhe mm		300	300	400
Bereifung Größe		7.00 - 20	7.50 - 20 **	8.25 - 20
<b>Preis, kompl. bereift</b>	DM	2520.—	2760.—	3150.—
Stützrolle mit Verstellspindel, umklappbar	DM	120.—	130.—	130.—
Pritschenboden mit Blech beschlagen	"	140.—	150.—	165.—
Tiefliegende Pritsche mit Räderkasten aus gepreßtem Stahlblech	"	90.—	95.—	100.—
Nach oben gekröpfte Achse mit 2 Bremszylindern	"	70.—	70.—	70.—
Triebachse mit Zapfwell-Verbindungsstange, Kreuzgelenken, 2 Druckluftzylindern ohne Zwischenlagerung der Zapfwelle	"	1540.—	1540.—	1540.—

## Müller-Holzrückewagen Type „Schwarzwald“

Achse mit Präzisions-Kegelrollenlagern, Zugschere aus Preßstahl mit gesenkgeschmiedeter Zugöse, einsteckbare Seilführungsöse und Seilzughaken; drehbarer Kettenbaum mit Momentauslösung, verstellbarer Lastträger mit Seilwalze und Seilwalzen-Rücklaufraste, 2 Kotflügel aus Stahlblech gepreßt und durch Rippen verstärkt, 1 Ausrückehebel für Kettenbaumfalle, 2 Scheibenräder mit 2facher Bereifung Größe 6.50-20 AS Spezial, fabrikneu, mit Geländeprofil, Lackierung: in bester Ausführung, Rückewagen UNIMOG-grün, Räder rot.

Preis, kompl. bereift	DM	1816.—
<b>Sonderausrüstungen und Werkzeuge:</b>		
Anhängekupplung kompl. mit Befestigungsschrauben und Bolzen für die Ackerschiene am UNIMOG	DM	42.—
Einzelradabbremse mit 2 Handhebelbremsen	"	169.—
2 Stirnhaken mit Ring	p. Stück "	7.50
2 Stirnhaken mit je 1 m Kette	" "	13.50
5 Blitzhaken mit Herzring	" "	8.50
2 Blitzhaken mit je 1,6 m langer Kette und beiderseitigem Ring	" "	17.50
3 Blitzhaken mit je 2,5 m langer Kette und beiderseitigem Ring	" "	22.50

## Triebachs-Anhänger

<b>Mehrpreise für Triebachse</b>		
Bei normaler Spurweite kompl. mit Zapfwelle und Kreuzgelenken, 2 Druckluftbremszylindern an der Triebachse ohne Zwischenlagerung der Zapfwelle (für Einachsanhänger)	DM	1540.—
Bei normaler Spurweite mit Weitwinkel-Gelenkwelle und Kreuzgelenken, 2 Druckluftbremszylindern und Zwischenlagerung der Gelenkwelle an der Zugdeichsel, siehe Prospekt Seite 16 unten (für 2-Achsanhänger)	DM	1860.—

Die Preise sind freibleibend und verstehen sich ab Werk Mitteltal. Erforderlichenfalls kann nach besonderer Vereinbarung Lieferung ab UNIMOG-Herstellerwerk Daimler-Benz AG, Gaggenau, erfolgen.

### Zahlungsbedingungen:

Bei sofortiger Kasse nach Wagenerhalt gewähre ich 2 % Skonto.

Meine Spezial-UNIMOG-Anhänger werden grundsätzlich vom Technischen Überwachungsverein abgenommen und mit Anhängerbrief geliefert. Anhängerbriefe werden in allen Fällen jedoch erst nach Rechnungsbegleichung abgegeben.