



Mercedes-Benz

Hans-Henning Endres GmbH & Co. KG, Postfach 21 06 69, 10506 Berlin

**-endres-**

Unimog-Generalvertreter der  
DaimlerChrysler AG

e-mail: info@endres-berlin.de  
Homepage: www.endres-berlin.de

MEAB mbH  
Märkische Entsorgungsanlagen  
Betriebsgesellschaft mbH  
Tschudistr.

14476 Neufahrland

**Empfangsschein Nr. 266/04**

17.06.2004/uh

**Ihr Vertrag Reg.-Nr. : 07/041050 I vom 14.01.2004**  
**Zur Lieferung von 1 Stück Unimog mit Bucher-Schörling Kehrfahrzeugaufbau**  
**Unsere Auftrags-Nr. 34 304 00002**

**Modell:** Mercedes-Benz Unimog  
Fahrzeugtyp: U 400  
Fahrgestell-Nr. WDB4051021V204808  
Radstand: 3080 mm  
Baumuster: 405102

**Lackierung:**  
Fahrerhaus: MB 2603 tieforange

**Fahrzeugausstattung:**  
**Fahrgestellausführung**  
C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)  
X19 Lastwertstufe

**Vorgeschriebener Lieferumfang**  
C77 Seitenunterfahrerschutz  
S50 Verbandtasche  
— Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte  
V56 Vorgeschriebener Lieferumfang  
Y46 Warndreieck und Warnleuchte  
J24 Tachograph EC, 2 Fahrer

**Motor**  
— MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (130KW/177PS)  
N00 Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle  
N05 Motornebenantrieb

- 2 -

Hausanschrift: Moabit  
Kaiserin-Augusta-Allee 4 · 10553 Berlin  
Tel. (0 30) 34 68 06-0 · Fax (0 30) 34 68 06-67

Postbank Berlin  
(BLZ 100 100 10)  
194 75-101

Dresdner Bank AG  
(BLZ 100 800 00)  
921 886 500

Berliner Volksbank eG  
(BLZ 100 900 00)  
830 106 1006

Deutsche Bank AG,  
(BLZ 100 700 00)  
0 480 004

Rechtsform: KG, Sitz: Berlin, Amtsgericht Charlottenburg · HRA 964, P.h.G.: Hans-Henning Endres Verwaltungs-GmbH, Sitz: Berlin  
Amtsgericht Charlottenburg · HRB 8163, Geschäftsführer: Hans-Rüdiger Endres, Angelika Meyer-Grant, Heinrich Hertel. USt-IdNr. DE 136 660 510 Steuer-Nr. 1130/101/5591

**Getriebe**

- DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert
- Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)
- Tempomat/Temposet
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)
- G21 Nachschaltgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe

**Achsen**

- Vorderachse als Portalachse
- Hinterachse als Portalachse
- Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar
- Achsübersetzung  $i = 6,38$

**Räder & Reifen**

- R30 Scheibenräder 11-20 SDC
- T30 1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC
- 1.A. 984K36 10 3x 365/80 R 20 Str/Gel Conti MPT81 LI 152K
- 2.A. 984K36 10 2x 365/80 R 20 Str/Gel Conti MPT81 LI 152K

**Rahmen & Rahmenanbauteile**

- Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten
- D50 Anbaubeschläge hinten
- D60 Anbaubeschläge mitten
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200 Liter
- C71 Kraftstoffbehälter abschließbar
- C87 Auspuffrohr nach oben
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Q85 Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder
- Q36 Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t

**Bremsanlage**

- Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)
- Antiblockiersystem (ABS)
- B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung

**Fahrerhaus Aussen**

- Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, Einfachkabine
- F60 Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus
- S81 Spiegelhalter verbreitert
- S82 Weitwinkelspiegel
- S83 Rampenspiegel
- S86 Weitwinkelspiegel links zusätzl. bei Wechsellenkung
- Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar
- X70 Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend



### Fahrerhaus Innen

- S02 Komfortschwingsitz luftgefedert, Fahrer
- S10 Komfortschwingsitz luftgefedert, Beifahrer
- Kopfstütze für Fahrersitz
- Kopfstütze für Fahrernehbensitz
- Fahrerinformations-System (FIS)
- J29 Wegdrehzahlausgleich nach Messergebnis
- E55 Antenne und 2 Lautsprecher
- E37 Dauerstromsteckdose
- J08 Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal
- Klimaanlage integriert

### Elektrik / Elektronik

- Batterien 2 x 12V / 115 Ah
- Generator 28 V / 80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)
- E45 Steckdose vorn 7-polig
- E47 Gerätesteckdose am Batteriekasten
- E40 ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich
- 6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte
- Leuchtweitenregulierung
- Umrissleuchten
- Zusatzblinkleuchten seitlich
- L50 Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen
- L60 Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch

### Hydraulik

- H06 Zweikreis-Hydraulikanlage
- H63 VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis
- H12 Hydraulikanlage 2zellig
- H75 Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2
- H79 Separate Rücklaufleitung vorn
- H68 Zusätzl. Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte
- H55 Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2
- H58 Druckleitung hinten bei Zweikreishydraulik
- H59 Separate Rücklaufleitung hinten



P60 Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten

**1 Kehrfahrzeug-Aufbau**  
**BUCHER-SCHÖRLING Typ UNIFANT 40**  
**zum Aufbau auf Unimog 400, Radstand 3.080 mm**

**Schmutzbehälter**

- Schmutzbehältervolumen 4 m<sup>3</sup>, 3 mm Wandstärke
- Schmutzbehälter aus Edelstahl
- Kippwinkel 50°
- Pneumatische Wartungseinheit
- Beobachtungsklappe seitlich rechts mit Aufstiegstritt und Haltegriff
- Behälterkippeinrichtung mit Teleskopzylinder
- Einstufige automatische Sicherungsstütze für Schmutzbehälter
- Schmutzbehälter Heben/Senken, Sicherungsstütze entriegeln und Schmutzbehälterklappe Öffnen vom Fahrerhaus aus
- Behälterklappe Schließen vom Fahrzeugheck rechtsseitig
- Schmutzbehälterboden aus chromlegiertem Edelstahl
- Behälterinnenraum mit Schutzanstrich
- Luftführungssieb abklappbar
- Luftabspernung am Saugschlauch pneumatisch
- Umrissleuchten am Heck oben links/rechts, Farbe rot
- 1 Rundumkennleuchte, hinten am Schmutzbehälter montiert
- Schmutzrutsche aus Edelstahl

**Elektrik**

- BUCHER-SCHÖRLING LCD-Bedienungseinheit mit CAN-Bus Steuerung, abnehmbar
- 2 Proportionalregel- und 2 Schaltventile für Wasseranlage, elektronisch gesteuert vom Fahrerhaus (Saugmund, Tellerbesen, Zubringerbesen, Zusatzwasserleiste)
- Auflagedruck mittels Proportionalventil für Tellerbesen und Zubringerbesen vom Fahrerhaus
- Wasserstandsanzeige elektrisch am LCD-Bildschirm



### Wasseranlage

- Wasseranlage für Bedienung vom Fahrerhaus mittels Wasserhandventile, Wassertankvolumen ca. 800 l, Wassertank aus Edelstahl
- Wasserfülleinrichtung, Storz C (2"), rechts am Schmutzbehälter
- Wasserbehälterablasseinrichtung
- Automatischer Wasserstop bei Anheben der Kehraggregate
- Automatisches Abschalten der Wasserpumpe bei Wassermangel
- Wasserpumpe, hydraulisch angetrieben, abschaltbar
- Wasseranlage, Spritzwasseranschluss rechts, 3/4" am Schmutzbehälter
- Schmutzwasserablass 4" mit Schmutzwassersieb sowie mit A-Kupplung an der Behälterklappe

### Ventilatoraggregat

- Hochleistungsventilator, Typ APH 3/27S
- Ventilatordrehzahlverstellung stufenlos über Bedienelement der Leistungshydraulik vom Unimog Geräteträger
- Hydraulischer Ventilatorantrieb
- Pneumatische Wartungseinheit
- Ventilator-Reinigung mittels Spritzdüse

### Kehrgutaufnahme (rechts aufnehmend)

#### Kehraggregate

##### 1. Saugmund

- Saugschlauchdurchmesser 250 mm
- Saugmund, 500 mm breit, Stahl, beschichtet
- Grobaufnahme durch Kippen des Saugmundes, pneumatisch
- Saugmund unabhängig von den Tellerbesen
- 2 Stützräder vollgummibereift, manuell höhenverstellbar

##### 2. Tellerbesen

- Tellerbesen gezogen
- automatisch verriegelbar im angehobenen Zustand
- Besen mit Stahldrahtbesatz
- Wurfbegrenzungsschürze als Überwurfschutz
- Besenantrieb mit Hydraulikmotor
- Stufenlose Drehzahlregelung für Tellerbesen
- Arbeitsscheinwerfer für Kehraggregate
- Schmutzaufnahmeaggregat in Wechselausführung
- Automatisches Anheben der Kehraggregate bei Rückwärtsfahrt



### 3. Zubringerbesen

- Besenaufhängung starr, geschoben
- Besendurchmesser 350 mm, Besenlänge 1.500 mm, Perlon-Besatz
- Besenantrieb mit Hydraulikmotor
- Wurfbegrenzungsschürze höhenverstellbar
- Stufenlose Drehzahlregelung für Zubringerbesen
- Zubringerbesenaggregat in Wechselausführung in einer Einheit mit dem Tellerbesenaggregat

### Lackierung

- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| - Schmutzbehälter außen    | RAL 2011 tieforange              |
| - Hilfsrahmen              | MB 9124 (Schwarz seidenglänzend) |
| - Schmutzaufnahme-Aggregat | MB 9124 (Schwarz seidenglänzend) |
| - Zubringerbesen           | MB 9124 (Schwarz seidenglänzend) |

### Aufbauzubehör

- Warnmarkierung rot/weiß nach DIN 30710 auf Reflexfolie
- Stoßisen
- Wasserfüllschlauch, Storz C (2"), 3 m lang
- Transportwagen für Zubringerbesen und Spindelstützen manuell verstellbar

### Zusatzausstattungen:

- Memory-Schalter und Grobaufnahme-Taster in zusätzlicher Schaltbox an der Fahrertür
- Schmutzbehälterklappe mit Vorbereitung für hinteren Ausleger, bestehend aus:  
Anschweißplatte oben rechts, Behälterklappe mit Vorbereitung für Montage eines Saugschlauchstutzens und sämtlicher Halterungen, Wasseranlage vorbereitet inkl. Geka-Kupplung am Behälteraustritt sowie Absperrhahn hinten rechts
- Schmutzwasserablassereinrichtung, Rohrbogen, 2m Schlauch, Storz-Kupplung „A“ (4")
- Absperrklappe 4" für Schmutzwasserablass
- Halterung für Standrohr und Hydrantenschlüsse
- Hinterer Ausleger mit 4 m Saugschlauch, Durchmesser 200 mm
- Pneumatisch betätigter Schieber für Saugschlauch an der Schmutzbehälterklappe
- Stoßrohrverlängerung 1 m lang, Durchmesser 200 mm

### Anlagen:

Unimog: - Betriebsanleitung, Ausstattungsliste  
 - Wartungsanleitung  
 - 1 Reserveradlüssel  
 - Betriebsanleitung Fahrerscheibe  
 - Werkstatthandbuchs  
 } 1x hpt. nachliefern  
 17.06.04

Wehr-Sam-Prüfer: - Bedienungsanleitung 2x  
 - ET-Katalog 2x  
 } muß nachgeliefert werden  
 17.06.04