

BOEHRINGER

GEBR. BOEHRINGER G.M.B.H. WERKZEUGMASCHINENFABRIK U. EISENGIESSEREI GÖPPINGEN - WÜRT.
ABT. UNIMOG - FAHRZEUGBAU

POSTANSCHR.: GEBR. BOEHRINGER, GÖPPINGEN

GIRO-KONTO: REICHSBANK-NEBENST. NR. 565/81
BANKEN: DEUTSCHE BANK FIL. GÖPPINGEN
DRESDNER BANK ZWEIGSTELLE GÖPPINGEN
DECKER & CO., GÖPPINGEN
POSTSHECK-KONTO: STUTTGART NR. 701
FERNSPRECHANSCHLUSS NR. 2244-2249
DRAHTANSCHRIFT: BOEHRINGERWERK
FERNSCHREIBER NR. 069 74
ZUSTÄNDIG FÜR RÜCKFRAGEN HERR:

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN

G Ö P P I N G E N

Betr.: Presse-Unterlagen DLG-Ausstellung 1948 Frankfurt/M.

In unserer langen Firmengeschichte ist dies die erste Presseinformation, die wir direkt versenden. Es ist auch das erstmal, dass wir uns an einer landwirtschaftlichen Ausstellung beteiligen. Dass ein Anlass dazu gegeben ist, entnehmen Sie dieser beschiedenen Mappe.

Sie dürfen versichert sein, dass wir mit unserer neu aufgenommenen Produktion für die Landwirtschaft nicht von unserem Namen als führende deutsche Werkzeugmaschinenfabrik zehren wollen. Unsere konstruktiven und fertigungstechnischen Leistungen auf diesem neuen und für die deutsche Zukunft so wichtigen Gebiet des Gerätebaus für die Landwirtschaft sollen allein entscheiden, ob wir hier ebenso bestehen können wie auf unserer Traditionsproduktion, dem Werkzeugmaschinenbau.

Wir stellen in Frankfurt auf dem Stand Nr. 55 im Freigelände folgende Geräte zu Schau:

- 1.) Den "UNIMOG",
ein Universalmotorgerät für die Land- und Forstwirtschaft, das schnelles Transportfahrzeug, starker Schlepper für jedes Feld-, Wald- und Wiesengelände, Zugmaschine für Pflug und Hackgerät, Motormäher und Kraftantrieb für viele landwirtschaftliche Zwecke zugleich ist. Mit seinem kleinen 25 PS- 4 Zylinder-Dieselmotor arbeitet er sehr sparsam und zuverlässig, sein Vierradantrieb gibt ihm aussergewöhnliche Zugkraft und sein kleiner Radstand von nur 1,70 m lässt ihn sehr wendig fahren.

Dieser UNIMOG ist ein wirklicher Ersatz für die Pferde und damit für die Landwirtschaft ein Gerät, das in hohem Masse die Arbeitsverhältnisse verbessert. Und was wäre wichtiger als dies?

- 2.) Die Boehringer-Dosenschliessmaschine,
ein bereits vieltausendfach bewährtes, automatisch arbeitendes Gerät zum Abschneiden und Verschliessen (Bördeln) von Blechdosen.

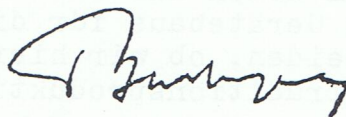
- 3.) Das BOEHRINGER-Sturm-Ölgetriebe,
einen stufenlos regelbaren Antrieb für alle Maschinen
und Apparate, deren Betrieb veränderliche Drehzahlen
braucht, z.B. Einlauf- und Prüfvorrichtungen für Land-
maschinen, Prüfstände für Fahrzeugzubehör (z.B. Brenn-
stoffpumpen und Lichtmaschinen), Materialaufzüge im
Gebirge. Dieses Getriebe kann auch in der Landwirtschaft
vielfältig verwendet werden.

Über den "UNIMOG" unterrichten wir Sie durch die beigelegten
Unterlagen ausführlich. Über unsere Drosselschliessmaschine
und das BOEHRINGER-Sturm-Ölgetriebe erfahren Sie alle wissens-
werten Einzelheiten aus den beigelegten Prospekten.

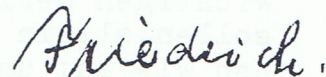
Bildunterlagen in Form von Fotos, Schwarz-Weiss-Zeichnungen,
Galvanos oder Matrern stellen wir auf Wunsch gerne zur Ver-
fügung.

Mit vorzüglicher Hochachtung

GEBR. BOEHRINGER G.m.b.H.
Göppingen/Württ.



(Dr. Rolf Boehringer)



(Dir. A. Friedrich)

Der "UNIMOG"

- eine bemerkenswerte Neukonstruktion

Die DLG-Ausstellung 1948 in Frankfurt/Main bringt auf dem Freigelände im Rahmen der Kraftfahrzeugschau als bemerkenswerte Neuheit ein im Prinzip neues, in seiner Gesamtkonstruktion geradezu unwälzendes Universalfahrzeug für die Landwirtschaft. Die Tatsache, dass eine der berühmtesten deutschen Werkzeugmaschinenfabriken, nämlich Gebr. Boehringer - Göppingen, und eine Gruppe massgebender Spezial-Konstrukteure hinter dieser technischen Neuheit stehen, verdient immerhin einiges Interesse.

Der "UNIMOG", wie dieses Universalmotorgerät getauft wurde, ist eine Zugmaschine mit 25 PS - 4 Zyl.-Dieselmotor, der auf dem Acker 4 L/Stunde und auf der Strasse knapp 10 Liter Dieselkraftstoff auf 100 km Fahrstrecke braucht. Obwohl der "UNIMOG" wie ein richtiger kleiner Lastwagen aussieht, auf der Strasse gut und gerne seine 50 km/Std. fährt, und bezüglich Federung, Strassenlage, Kurvenfestigkeit und Lenkung fast Pkw-ähnliche Eigenschaften hat, ist er doch viel mehr. Mit seinem Vierrad-Antrieb und seinen 6 Gängen hat er nämlich alle und noch bessere Eigenschaften eines ausgewachsenen Schleppers üblicher Bauart. So zieht er z.B. im 1. Gang bei 3,4 km/Std eine Last von über 200 Zentnern auf einer 8 %igen Steigung. Dies ist ebenso erstaunlich wie seine aussergewöhnliche Bodenfreiheit von über 40 cm und sein bei einem Radstand von nur 1,70 m kleiner Wenderadius von 3,6 m \emptyset . Damit ist der "UNIMOG" als Fahrzeug praktisch jedem vorkommenden Gelände in Feld und Wald oder am Steilhang gewachsen, wie bereits zahlreiche Prüfungen vor kritischen Betrachtern bewiesen haben.

Für den landwirtschaftlichen Betrieb, dem der "UNIMOG" allein dienen soll, hat er aber noch eine ganze Reihe weitere wertvollen Eigenschaften. Eine vordere und eine

hintere Zapfwelle mit 540 Uml./min., ein seitlicher Riemen-scheibenabtrieb mit 1000 Uml./min. und eine gefederte An-hängevorrichtung mögen noch selbstverständlich sein. Dass der "UNIMOG" 4 gleich grosse Reifen handelsüblicher Kfz.-Grösse und durch sein leichtes Gesamtgewicht eine geringere Bodenpressung, durch den Vierrad-Antrieb jedoch trotzdem eine grössere Bodenhaftung (Zugkraft) hat, ist für ein land-wirtschaftliches Fahrzeug schon von grösserer Bedeutung. Auf seiner 2,25 m² grossen Ladepritsche können Arbeitskräfte und Geräte transportiert werden, sodass ein besonderer An-hänger hiefür nicht mitgeführt werden muss. Der vordere und hintere Kraftheber, die mit Druckluft betätigt werden und den Anbaupflug oder die Hackgeräte, ja sogar den Mähbalken vom Fahrersitz aus durch Steuerhebel und damit ohne jede fremde Hilfe je nach Bedarf heben und senken, erhöhen eben-falls den Gebrauchswert dieser Zugmaschine. Der Vordermäher, mit dem der "UNIMOG" ausgerüstet ist, rundet das Bild dieses in der Tat universellen Bauernfahrzeugs ab, bei dem selbst des Fahrers insofern gedacht wurde, als man ihm einen richti-gen und durch Karosserie mit Verdeck vor Wind und Wetter ge-schützten Doppelsitz gab. Die Beanspruchung des Fahrers ist bei diesem gefederten Fahrzeug ungleich geringer als beim ungefederten Schlepper mit Freisitz.

Dieser "UNIMOG" ist mehr als ein vollwertiger Ersatz für die Pferde; er ist für den Bauern ein Gerät, das den Arbeits-bereich des Schleppers wesentlich erweitert. Dieses bei aller Vielseitigkeit schnelle Fahrzeug löst die in der Landwirt-schaft so heikle Transportfrage. Es steigert durch die Be-schleunigung der wichtigsten Transport- und Arbeitsgeschwin-digkeiten die Betriebswirtschaftlichkeit und bringt zwangs-läufig die für die Landwirtschaft so nötige allgemeine Ver-besserung der Arbeitsverhältnisse.

Hersteller: Maschinenfabrik Gebr. Boehringer G.m.Ü.H. -
Göppingen/Württ.

Bildunterlagen UNIMOG

Gebr. Boehringer G. m. b. H., Göppingen / Württbg.

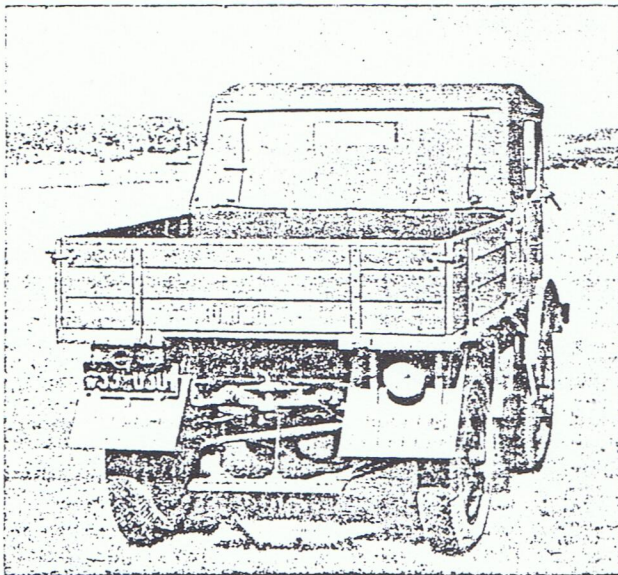
Zur Illustration Ihrer Berichte über unser Universal-Motorgerät „UNIMOG“ können wir Ihnen Druckstöcke oder Matrern zur Verfügung stellen.

Richten Sie Ihre Bestellungen mit beigefügter Karte an unsere Pressestelle, ~~Waldschloßstr. 10~~, Stuttgart-Untertürkheim, 43, Telefon Stuttg. 89036. Geben Sie bitte an, ob Sie Galvanos (Raster 48 oder 34?) oder Matrern brauchen. Wir helfen Ihnen auch mit reproduktionsfähigen Lichtbildern.

Alle Rechte frei durch:

UNIMOG - Gebr. Böhringer GmbH.

Göppingen - Württ.

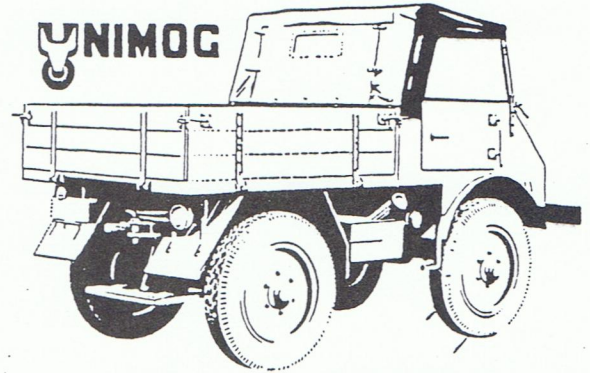


Bestell-Nummern

(M = Mater)

(G = Galvano)

101 M 101 G



102 M 102 G

103 M 103 G



104 G (Raster 48)

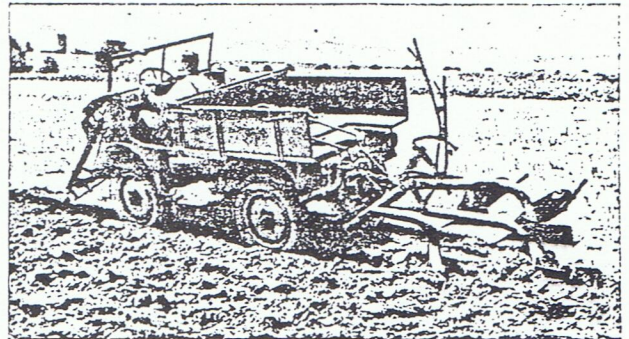
105 G (Raster 34)

105 M (Mater)

106 G (Raster 48)

107 G (Raster 34)

107 M (Mater)



Bildtext:

Eine der bemerkenswertesten technischen Neuheiten der Frankfurter Landwirtschafts-Ausstellung war der „UNIMOG“. Dieses Universalmotorgerät für die Land- und Forstwirtschaft ist starke Zugmaschine oder Geräteträger für alle Feldarbeiten, schnelles Transportfahrzeug und eine vielseitige Kraftantriebsquelle zugleich. Mit 4 Zyl.-Dieselmotor und Vierrad-Antrieb meistert er jedes Gelände in Feld und Wald.

Bestell-Nummer →

108 G 80 mm breit. Raster 48.

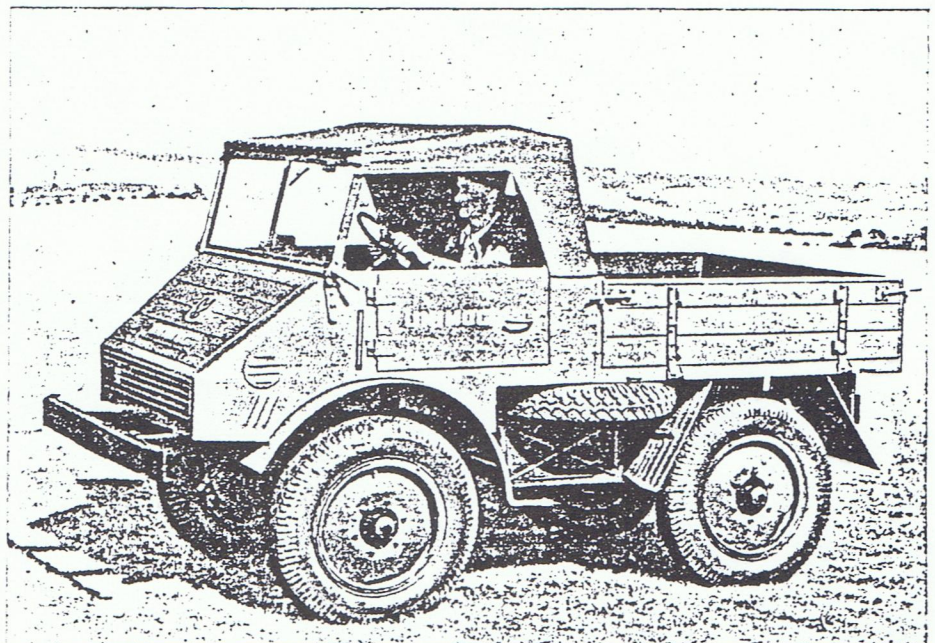
109 G 80 mm breit. Raster 34.

109 M 80 mm breit. Mater.

110 G 120 mm breit. Raster 48.

111 G 120 mm breit. Raster 34.

111 M 120 mm breit. Mater.



G e b r . B o e h r i n g e r G . m . b . H .

G ö p p i n g e n / W t t b g .

Maschinenfabrik und Eisengiesserei

Land- und forstwirtschaftliches Universalmotorgerät

" U n i m o g "

Technische Angaben:

Motor: Dieselmotor, 4 Zyl., 1,7 l Hubraum, 25 PS,
max. Drehzahl 2100 Uml./min.:
Bosch-Einspritzanlage, Drehzahlregler,
Wasserkühlung-Zwangsumlauf, elektr. Anlasser

Kupplung:

F. & S.-Einscheiben-Trocken-Kupplung Typ K 16

Getriebe:

6 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge

1. Gang	=	3,35 km/h;	5. Gang	=	32,8 km/h;
2. "	=	6,06 "	6. "	=	50,0 "
3. "	=	11,2 "	1. R.Gang	=	4,5 "
4. "	=	20,3 "	2. R.Gang	=	2,5 "

Achsantriebe:

Vierradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb,
Differentialsperre vorn und hinten

a) Vorderachse:

Starre Achse, Achsantrieb und Laufradvorgelege,
Schubkugelführung, Rheinmetall-Doppel-Gelenke,
Schraubenfedern

b) Hinterachse:

Starre Achse, Achsantrieb und Laufradvorgelege,
Schubkugelführung, Schraubenfedern

Bremsen:

Fussbremse: Öldruck-Vierradbremse;
Handbremse: mechanisch

Bereifung:

vorn und hinten: 6,50 - 20 Transport oder Gelände
(je nach Wunsch)

Elektr. Anlage:

12 Volt, 90 Ah-Batterie, 2 Scheinwerfer, Horn,
Scheibenwischer und Winker

Anhängvorrichtungen:

ged. Wagenanhängkupplung und Anhängeschiene
für Ackergeräte

Kraftstoffbehälter:

40 Ltr. ausreichend für 350 km Fahrstrecke

Fahrgestellrahmen:

Rechteckrahmen aus U-Profilen bestehend

Karosserie:

2 Sitze, Windschutzscheibe, Verdeck

Ladenritsche:

2,25 m² Ladefläche, 1 to Tragfähigkeit

Sonderantriebe:

- 1) Zapfwellen vorn und hinten nach DIN 9611 mit 540 Uml/min.
 - 2) Riemenantrieb rechts seitlich, 1000 Uml/min. Riemenscheibe 120 mm breit, 315 mm Ø
 - 3) Kraftheber vorn und hinten, pneumatisch, kombiniert mit Anhängerbremsung
 - 4) Seilwinde vorn oder hinten ca. 3000 kg Zugleistung
 - 5) Mähbalken vorn 1,50 m Schnittbreite
-) auf Wunsch

Abmessungen:

Spurweite 1270 mm, Radstand 1700 mm

Bodenfreiheit: 400 - 450 mm

Wenderadius: 3,6 m nach rechts und links

Gewichte:

komplett ohne Treibstoff und Ersatzrad: ca. 1600 kg

Zugleistung:

Max. Zugleistung im 1. Gang bei 3,5 km/h auf ebener

Strasse mit einer Zuladung von ca. 500 kg: ca. 1600 kg

Verbrauch:

ca. 9 - 13 Ltr. Dieselöl/100 km auf der Strasse je nach Last

ca. 4 - 6 Ltr. Dieselöl/h auf dem Acker.

- Änderungen vorbehalten -