unimog museum

Unimog U 2010

Melkereibetrieb

Fahrerhaus:	Fahrerhaus mit Klappverdeck, Sitzplatz für Fahrer und Beifahrer, Türen mit Einsteckfenster.
Motor:	OM 636, 18 KW/25 PS bei 2350/min 4 Zyl. 1767 cm³ Hubraum
Getriebe:	MB-Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Geschwindigkeiten von 3,5 bis 50 km/h. Während der Fahrt zuschaltbarer Vorderradantrieb und Differenzialsperren.
Elektrik:	12 V-Anlage, Gleichstromlichtmaschine 20 A, 14 V
Maße und Gewichte:	Länge / Breite / Höhe: 3460 / 1630 / 2035 [mm] Leergewicht ca. 1900 kg Zul. Gesamtgewicht 3000 kg Bereifung 6,50 – 20
Produktion:	Produktionsbeginn 1951 in Gaggenau
Baujahr:	1953
Ausstattung:	Pneumatischer Kraftheber, Einachsanhänger, UEA der Firma Müller-Mitteltal
Einsatz:	Im Melkereibetrieb Berlin-Borsigwalde, Transportieren von Milch in großen Milcheimern.
Besitzer:	Hans-Rüdiger Endres, Berlin

typenblatt