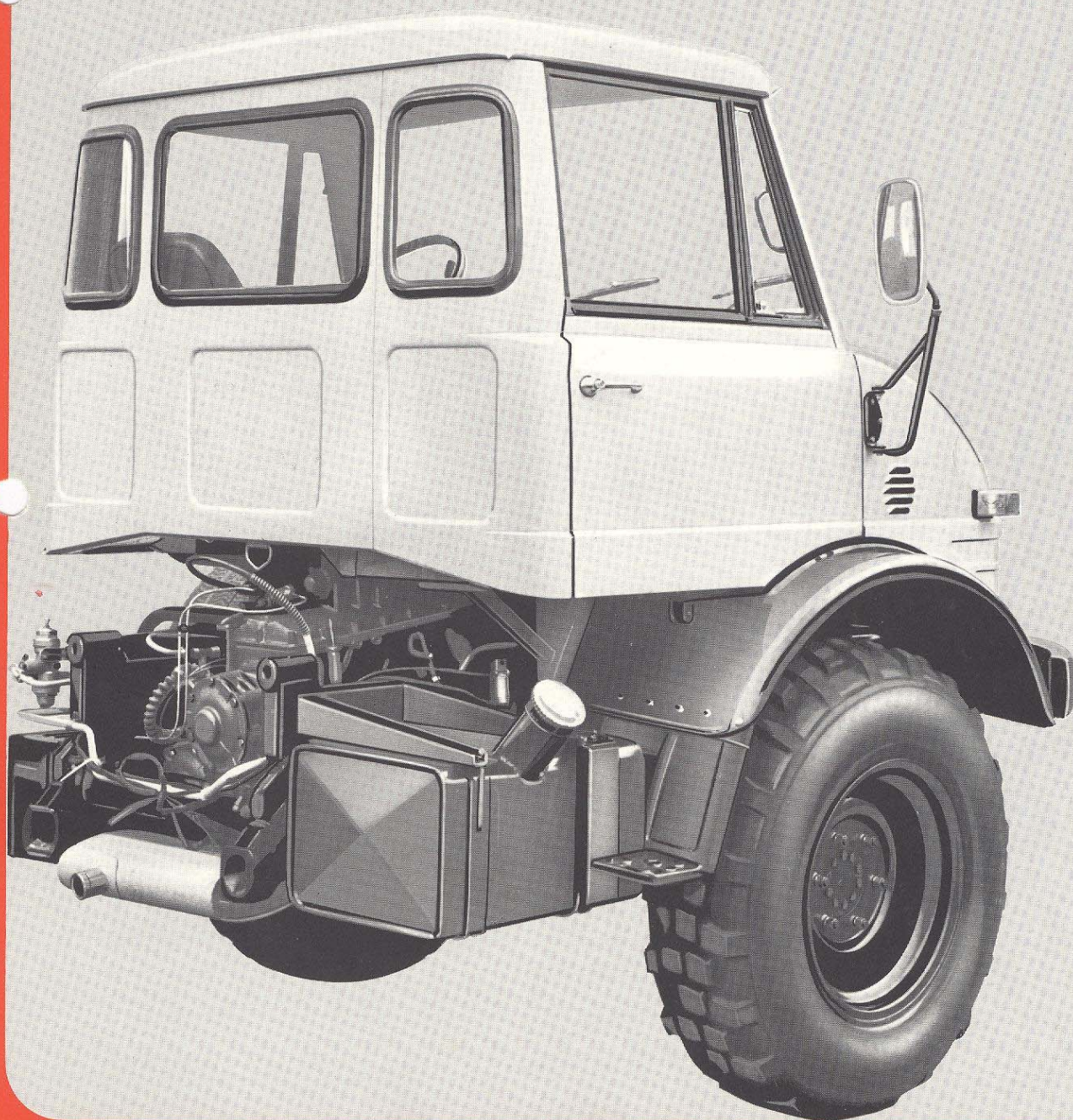


# Unimog Triebkopf

U 60/421 T U 90/416 T U 110/416 T  
Antriebsaggregat für Spezialfahrzeuge

Mercedes-Benz





# Wesentliche Merkmale

Der Unimog-Triebkopf besteht aus verkürztem Rahmen, komplettem Fahrerhaus, Vorderachse mit Bereifung und Differentialsperre, Motor, Getriebe, Triebwerkszubehör, Hydraulikanlage, Servolenkung und Warneinrichtungen.

Das Fahrerhaus ist eine Ganzstahl-Konstruktion mit Heizungs- und Belüftungsanlage, mehrfach verstellbarem Fahrersitz, Beifahrersitz, Türen mit ausstellbaren Scheiben und Kurbelfenstern. Der Rahmen endet hinter dem Fahrerhaus und ist mit 4 Anbaupunkten versehen.

Auf Wunsch wird das Fahrerhaus auch mit einem Klappverdeck geliefert. Bei dieser Ausführung besteht die Möglichkeit, das Klappverdeck ohne große Montagearbeiten gegen eine »Mulag-Panoramakabine« der Fa. Wössner auszutauschen. Außerdem ist für die 90- und 110-PS-Ausführung das Fahrerhaus als Doppelkabine lieferbar.

Der Unimog-Triebkopf wurde konstruiert als Antriebsaggregat für Spezialfahrzeuge. Er wird eingesetzt in Verbindung mit Niederflur- und Schräghubwagen, als Absetzkipper, als Kehrmaschine etc.

Niedriges Eigengewicht, Wendigkeit und der günstige Preis sind Punkte, die Kaufentscheidung zugunsten des Unimog-Triebkopfes ausfallen zu lassen.

Den Unimog-Triebkopf gibt es in drei Ausführungen:

- U 60/421 T mit 44 kW (60 PS)
- U 90/416 T mit 66 kW (90 PS)
- U 110/416 T mit 81 kW (110 PS)

## Motor

Mercedes-Benz-Dieselmotor, Wasserkühlung, Bosch-Kraftstoffeinspritzanlage, Betriebsstundenzähler, mech. Drehzahlregler.

	U 60/421 T	U 90/416 T	U 110/416 T
Typ	OM 616	OM 352	OM 352
Hubraum ccm	2456	5675	5675
Verfahren	Vorkammer	Direkt-Einspritzung	Direkt-Einspritzung
Zylinderzahl	4	6	6
kW (PS)	44 (60)	66 (90)	81 (110)
Nenn Drehzahl /min	3500	2800	2800
Drehmoment Nm (kpm)	137 (14)	265 (27)	314 (32)

## Fahrgeschwindigkeiten

	U 60/421 T	U 90/416 T	U 110/416 T
Bereifung	10,5-18/6 PR	12,5-20/10 PR	12,5-20/10 PR
Motornenn Drehzahl	3500	2800	2800
Übersetzung	8 : 33	9 : 35	7 : 22
1. Gang km/h	4,3	4,6	5,3
2. Gang km/h	7,8	8,3	9,7
3. Gang km/h	14,0	14,8	17,2
4. Gang km/h	24,4	26,9	31,1
5. Gang km/h	38,3	40,6	47,0
6. Gang km/h	63,0	66,8	77,5
1. Rückw.gang km/h	5,4	5,7	6,7
2. Rückw.gang km/h	9,8	10,4	12,1

Erreichbare Höchstgeschwindigkeit bei Abregeldrehzahl:

Übersetzung	U 60/421 T	U 90/416 T	U 110/416 T
8 : 33	65,0 km/h	68,0 km/h	
9 : 35			81,0 km/h
7 : 22			81,0 km/h

## Gewichte

	U 60/421 T	U 90/416 T	U 110/416 T
Bereifung	10,5-18/6 PR	12,5-20/10 PR	12,5-20/10 PR
Triebkopfgewicht	kg 1650	2100	
zul. Vorderachslast	kg 2600	3700/3800*	
zul. Gesamtgewicht	t 7,5	11,3/13,7**	

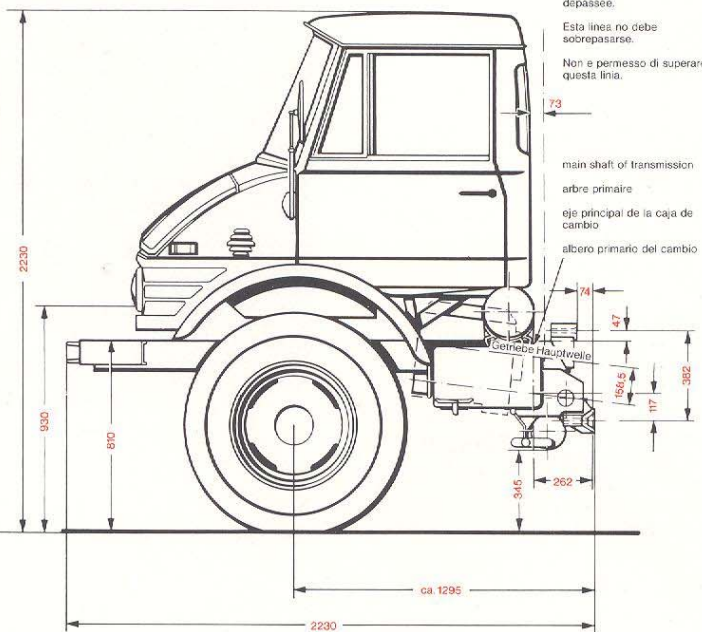
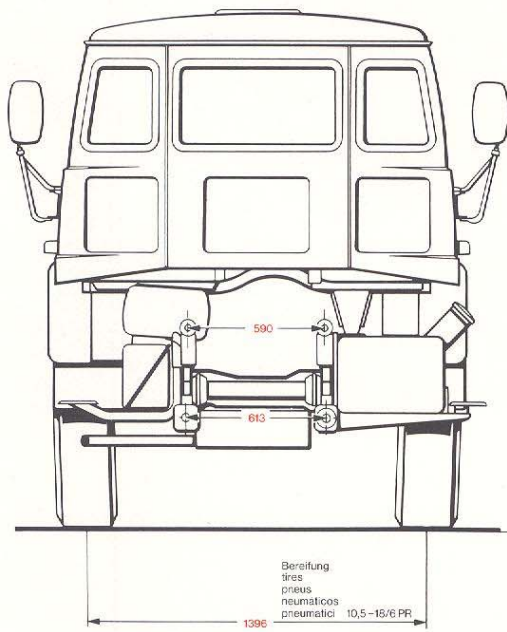
\* Bei Bereifung 12,5-20 Michelin XL; Continental radial

\*\* Bei U 110/416 T

## Sonderausrüstung

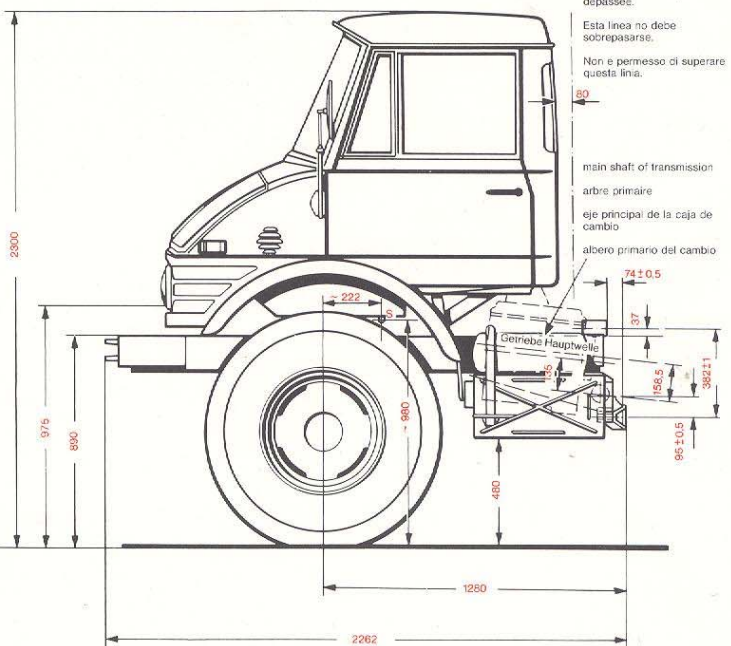
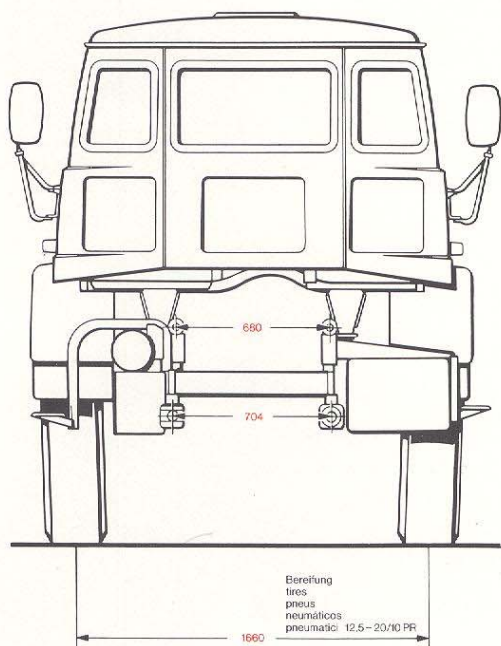
	U 60/421 T	U 90/416 T	U 110/416 T
Zapfwelle vorn (540/min.)	x	x	x
umschaltbar (540/1000/min.)	x	x	x
Vorschaltgetriebe	x	x	x
2 x 4 Schaltung	x	x	x
Zusatzluftpresser	x	x	x
hochgesetzter Ansaugkamin	x	x	x

**U 60/421 T**



Diese Kontur darf nicht überbaut werden.  
Please do not assemble superstructure within this area.  
Cette ligne ne doit pas dépasser.  
Esta línea no debe sobrepasarse.  
Non è permesso di superare questa linea.

**U 90/416 T  
U 110/416 T**



Diese Kontur darf nicht überbaut werden.  
Please do not assemble superstructure within this area.  
Cette ligne ne doit pas être dépassée.  
Esta línea no debe sobrepasarse.  
Non è permesso di superare questa linea.

Maße in mm (in.)





Auf Wunsch: MULAG-Panorama-Kabine aus verwindungsfreiem Stahlblech-Profilrahmen mit zweischalig verschweißter und ausgeschäumter Dachhaube. Lieferbar für die Typen U 90/416 T und U 110/416 T.



Unimog-Niederflurhubwagen mit Wechsel-ladefläche beim innerbetrieblichen Transport von Fässern mit chemischen Flüssigkeiten. Sein großer Vorteil liegt in der Möglichkeit des ebenerdigen Beladens.



Die Aufnahme und das Absetzen von Behältern stellt für den 8,5 t Unimog-Absetzkipper auch unter beengten Raumverhältnissen keine Schwierigkeit dar.

