



Messepremiere  
InnoTrans 2018

## Der Unimog U 423 2-Wege als Einsatzfahrzeug für städtische Verkehrsbetriebe.

- Doppelkabine für bis zu 7 Personen
- Schienenführung für Befahren enger Kurvenradien (Straßenbahn)
- Abschleppen einer liegen gebliebenen Straßenbahn im Notfall möglich
- Nutzung mechanischer, hydraulischer und elektrischer Unimog Schnittstellen
- Aufbauspezifische Fahrgestell-Modifikationen über Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT), u. a. Radstandsverlängerung auf 4.500 mm
- Kofferaufbau zum Mitführen von hydraulischen Aufgleisgeräten und Werkzeug



Mehr erfahren Sie online unter  
[mbs.mercedes-benz.com/unimog-2-wege](https://mbs.mercedes-benz.com/unimog-2-wege)

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust







Abb. ähnlich

## Technische Daten

### Fahrgestell

Typ	Mercedes-Benz Unimog U 423
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leistung 170 kW (231 PS)</li> <li>• 4-Zylinder-Diesel (OM 934 LA)</li> <li>• Emissionsklasse Euro VI</li> </ul>
Radstand	4.500 mm
Getriebe	<p>Mercedes-Benz Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>V_{\max}</math> Straße: 90 km/h</li> <li>• <math>V_{\max}</math> Schiene (technisch): 50 km/h vorwärts und rückwärts</li> </ul>
Achsen/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre</li> <li>• Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse</li> </ul>
Räder	Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

### Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Antiblockiersystem ABS

### Sonderausstattung

- Wandlerkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten – ohne Verschleiß
- Bi-Xenon-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
- Hydraulische Schnittstelle für Schienenführung
- Motor-Zapfwellenabtrieb inkl. Frontzapfwelle
- Anhängerkupplung
- Warmwasser-Zusatzheizung
- Frontscheibe heizbar
- Hydraulikanlage, 2-Kreis, 3-zellig, vollproportional
- Gewichtsvariante 13,8 t
- Zentralverriegelung
- Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer
- Beifahrersitz Zweisitzer
- Frontanbauplatte DIN 76060
- Lagerbock für höhenverstellbare Anhängerkupplung

### An- und Aufbau

- ZAGRO Drehschemel-Schienenführung für enge Kurvenradien ab 17 m
- Signallichtanlage und Abnahme nach BOStrab
- KRONENBURG Doppelkabine für Unimog Geräteträger
- ZAGRO Kofferaufbau zum Mitführen hydraulischer Aufgleisgeräte und Werkzeug
- Front-Hydraulik (angetrieben über Unimog Frontzapfwelle) für Betrieb der Aufgleisgeräte
- LED-Flutlichtstrahler mit separatem Batteriepaket
- RETTBOX®-AIR für Batterie-Ladeerhaltung und Druckluftversorgung mit automatischem Auswurfmechanismus bei Fahrzeugstart