

GERHARD HINRICHS



Bonhoefferufer 4

10589 Berlin

Telefon: 030- 345 024 56

Handy: 0170 554 37 57

Unimog Fahrg: 41111 7502452

Baujahr 1957

KN 72971

Betriebsstunden 3974

Verkauft an Kohlenhandlung
Kopka (von Endres) Stehe
Käuferliste Seite 22 5. Fahrzeug

Die oben angegebenen KN bzw.
Stunden sind realistisch, ich nehme
mit Sicherheit an Sie stimmen.

Meine Beurteilung nachdem ich
den Unimog „auf dem Hof“ gefahren
habe.

Motor: läuft gut vor und springt
gut an. Öldruck auch bei
warmen Zustand vorhanden,
„kocht nicht“, keine Ölbeimengung
im Kühlwasser
Leichte Undichtheiten

Kappliny: Trennt und rutscht nicht.

Synchrongetriebe: 1 u. 3. Synchronring
in Drehrichtung stark abgenutzt.
Nüßte oberhalb der Nocken noch
nicht ersetzt worden. Getriebe läßt
sich schalten

Achsen: Allrad (läßt sich einstellen)
Betriebs-Speichen (ass sich
einschalten).

(müßt auch noch einmal
im aufgebockten Zustand
überprüft werden)

Lenkung: Lose aber normales Spiel

Rahmen: Anbauplatte zum vorhan-
denen Schneeflüg fehlt.
Daher leichter Rahmenverzuga
von aber „aber nicht schlimm“

Bremse: Trotz Druckaufbau
bei Betätigung kaum
Verzögerung.

Druckluftanlage: Erreicht nicht den
vollen Druck.

Prüfung mit Verdeck:
Sehr gut.

Fahrerhaus: Dachinnenverkleidung
fehlt. Etliche Rost-
stellen. Von allen anderen
Fenstern gemalt.
Kleinteile zum Ratspiel.
Füßgriffe fehlen

Reifen 7,5-18

Müssen alle 4 ersetzt
werden. Sehr stark brüchig.

Zusammenfassung.

Fahrzeug kommt wegen der Mängel
nicht nicht „auf die Straße“.
Genauere technische Beurteilung
daher nicht möglich.

Aber: ein fast 50 Jahre altes
„Tischauge“ sollte unbedingt
gehalten bleiben.

Wenn auch auf einen Liebhabe
viel Arbeit wartet, es lohnt sich,!

Bln 24.6.2006

2013

Gerhard Hinn

Zustandsbeschreibung Unimog (blau) „Froschaue“

Laufleistung : 72971 km

Motorstunden : 3914

Das Fahrzeug hat folgende technische Mängel:

- ✓ - Betriebsbremse ohne Funktion, Undichtheit in der Hydraulik (Radbremszylinder)
- ✓ - Scheibenwischer ohne Funktion
- ✓ - alle Reifen porös und rissig
- ✓ - Gaspedal klemmt, Lagerung verschlissen (Gas geben nur über Handhebel möglich)
- ✓ - Lagerbock Lenkgetriebe lose
- ✓ - Hinterachse rechts Achsantrieb undicht
- ✓ - Motor ölundicht
- ✓ - Scheinwerfer links und rechts "blind"
- ✓ - Blinklicht hinten rechts ohne Funktion
- ✓ - Batteriekasten stark korrodiert