

# UNIMOG

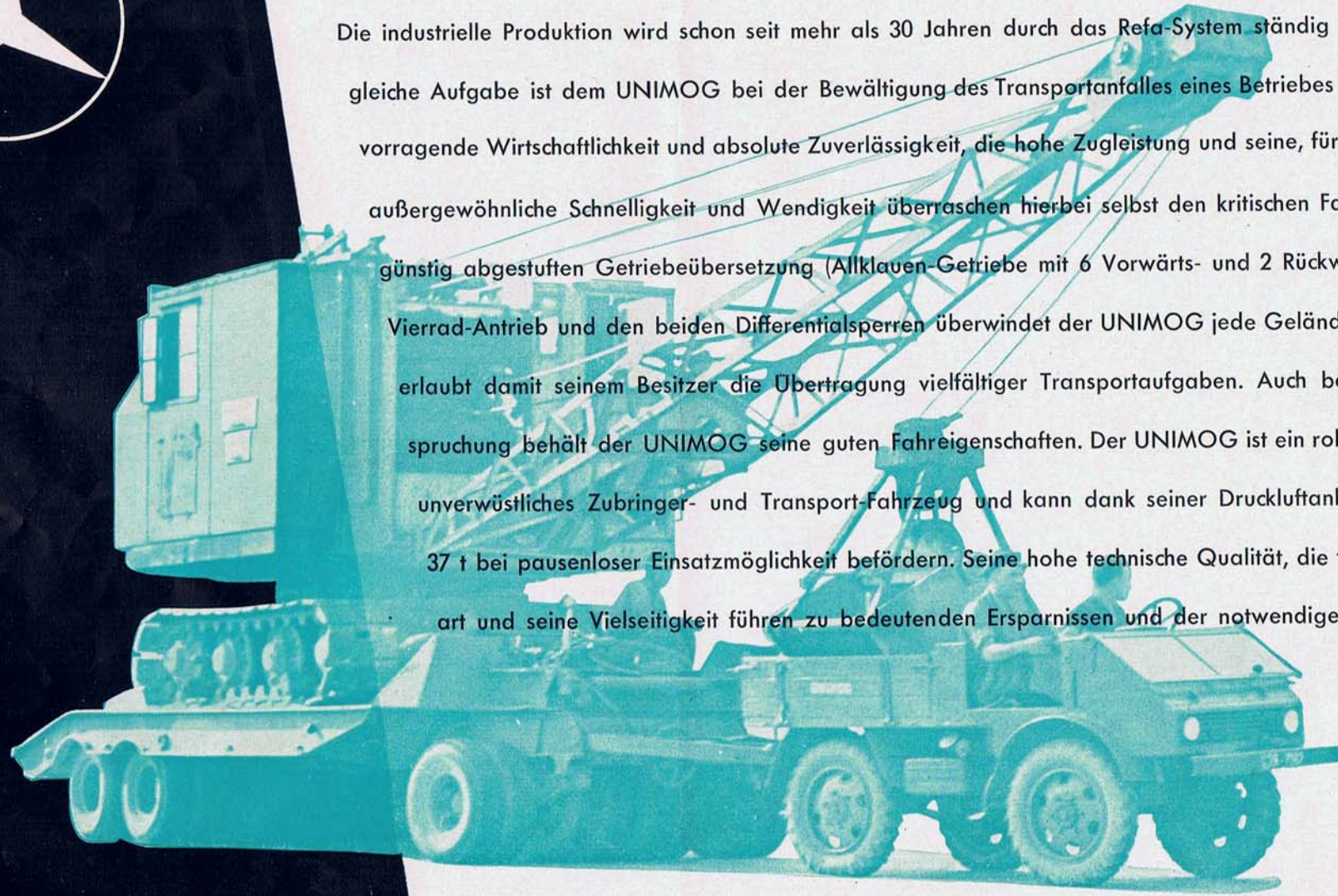


***Zugmaschine  
und Arbeitsgerät  
für Industrie,  
Gewerbe  
und kommunale Betriebe***



# UNIMOG

Die industrielle Produktion wird schon seit mehr als 30 Jahren durch das Refa-System ständig rationalisiert. Eine gleiche Aufgabe ist dem UNIMOG bei der Bewältigung des Transportanfalles eines Betriebes gestellt. Seine hervorragende Wirtschaftlichkeit und absolute Zuverlässigkeit, die hohe Zugleistung und seine, für eine Zugmaschine außergewöhnliche Schnelligkeit und Wendigkeit überraschen hierbei selbst den kritischen Fachmann. Mit einer günstig abgestuften Getriebeübersetzung (Allklauen-Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen), dem Vierrad-Antrieb und den beiden Differentialsperren überwindet der UNIMOG jede Geländeschwierigkeit und erlaubt damit seinem Besitzer die Übertragung vielfältiger Transportaufgaben. Auch bei härtester Beanspruchung behält der UNIMOG seine guten Fahreigenschaften. Der UNIMOG ist ein robustes und deshalb unverwüstliches Zubringer- und Transport-Fahrzeug und kann dank seiner Druckluftanlage Lasten bis zu 37 t bei pausenloser Einsatzmöglichkeit befördern. Seine hohe technische Qualität, die fortschrittliche Bauart und seine Vielseitigkeit führen zu bedeutenden Ersparnissen und der notwendigen Rationalisierung.



## ZUGMASCHINE FÜR ALLE GÜTERTRANSPORTE

Der UNIMOG bewältigt die vielfältigen Transportaufgaben der Industrie, auf Werkshöfen, Gleisanlagen, in Hallen und auf der Straße.



Mit dem festen Fahrerhaus ist er seinem Verwendungszweck besonders angepaßt.



DER UNIMOG IM FUHRPARK — WENDIG UND MANÖVRIERFÄHIG

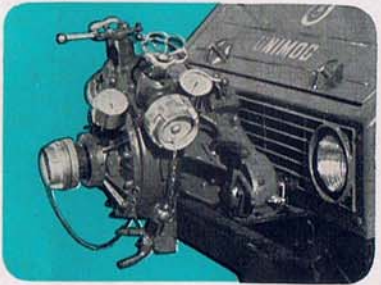
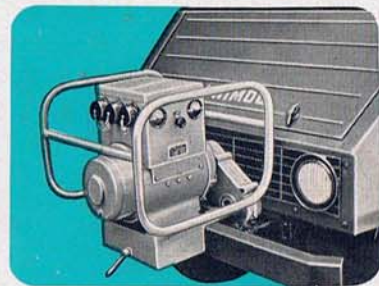
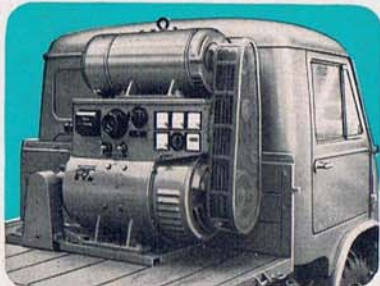
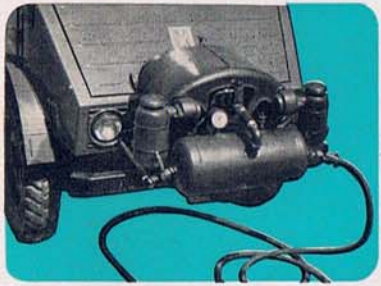


Im Wechsel-Anhängereinsatz ist bei geeigneten Transport-Aufgaben und entsprechender Planung mit dem UNIMOG ein pausenloser Arbeitsablauf möglich.



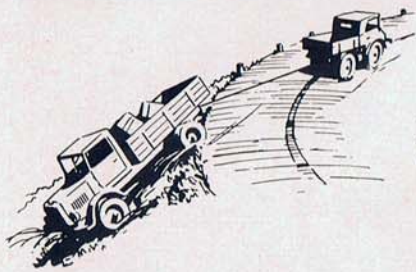
Der UNIMOG löst das Transportproblem... DER SPE

G SWERKE • SCHLACHT Ö • SÄGEWERKE • BRAUEREIEN • ZIEG  
 UNTERNEHMUNGEN • MÜHLENBETRIEBE • GROSSHANDLUNGEN • GÄRTNEREIEN



Der UNIMOG ist „Mädchen für alles“. Die Zapfwellen hinten und vorn, der seitliche Riemenscheibenantrieb oder beide Kraftheber erweitern seine Verwendungsmöglichkeit als Arbeitsmaschine mit Geräten wie:

1. Anbau-Kompressor (2200 l/Min. zum Antrieb von Preßluftwerkzeugen).
2. Lichtbogen-Schweißgenerator „300-Kopol“.
3. Seilwinde für mannigfaltige Aufgaben im Forst, Baugewerbe usw.
4. Anbau-Generator 5 kVA (380-220 Volt Dreh-, Wechselstrom).
5. Hochdruck-Wasserpumpe.



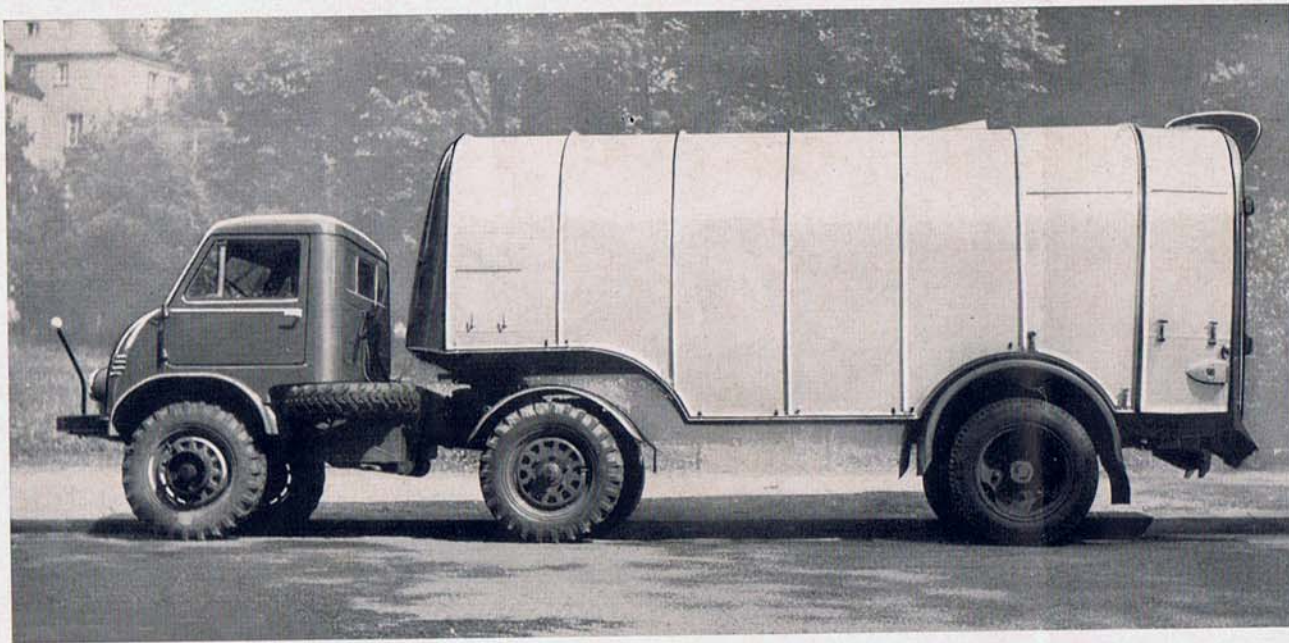
Mit der Seilwinde, einer Abschleppbrücke und dem vorn aufgebauten Kompressor, ist der UNIMOG für den Katastropheneinsatz und im Bergungsdienst, nicht zuletzt durch seine besondere Geländegängigkeit und hohe Zugkraft, hervorragend geeignet.



Der UNIMOG mit Kriechgang sichert selbst bei schwersten Lasten ein ruckfreies Anziehen. Da sein Schwerpunkt vorn liegt, wird bei starkem Zug und großer Belastung das Aufbäumen vermieden.



TIONEN (NAH- UND STADTVERKEHR) • INDUSTRIEBETRIEBE • STÄDT. BETRIEBE  
LEIEN • KOHLENHANDLUNGEN • BAU- UND FACHHANDLUNGEN • BAU-  
MOLKEREIEN • STEINBRUCHBETRIEBE • SANDWERKE • HAFENANLAGEN USW.



Kuka-Müllauflieger

Die erstaunliche Wendigkeit und die geringe Breite von max. 2 m des UNIMOG-Sattelschleppers mit Müllauflieger erlauben das gute Befahren von Altstadtbezirken mit engen und winkligen Gassen. Der Müllaufbau arbeitet nach dem altbewährten Kuka-System mit dem Hauptmerkmal: Kontinuierliche Be- und Entladung ohne Kippen. Dieses System bietet für die Ausführung als Sattelmüllwagen den recht bedeutenden Vorteil einer idealen Lastverteilung beim Entladevorgang.



Kranschlammwagenauflieger

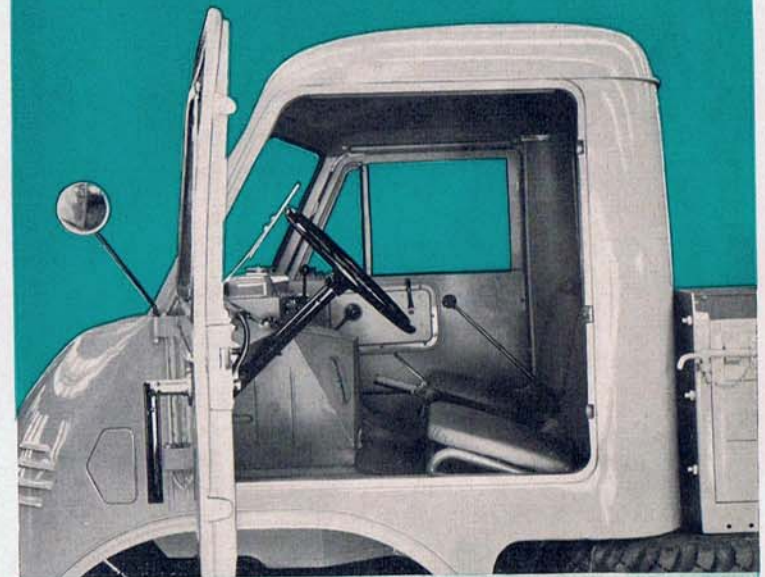


Straßenirwe (Sprüvorrichtung und 800-l-Wasserbehält)

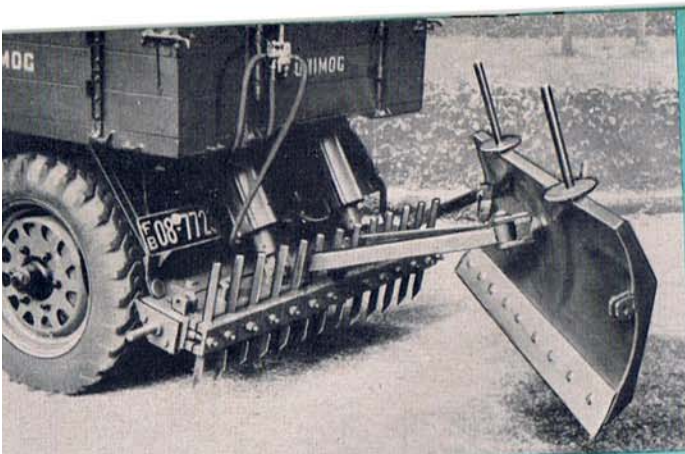


wirtschaftlich  
zeitsparend

Eine druckluftbetätigte Zweiseiten-Kipp-Pritsche als Zusatzgerät, das auf jeden normalen UNIMOG jederzeit an- und abgebaut werden kann. Die Kipp-Pritsche gestattet bei Schüttgut-Transporten, einen Teil der Nutzlast auf die Zugmaschine als Adhäsionsgewicht aufzuladen und ermöglicht gleislosen Schüttgut-Transport von unwegsamen Baustellen.



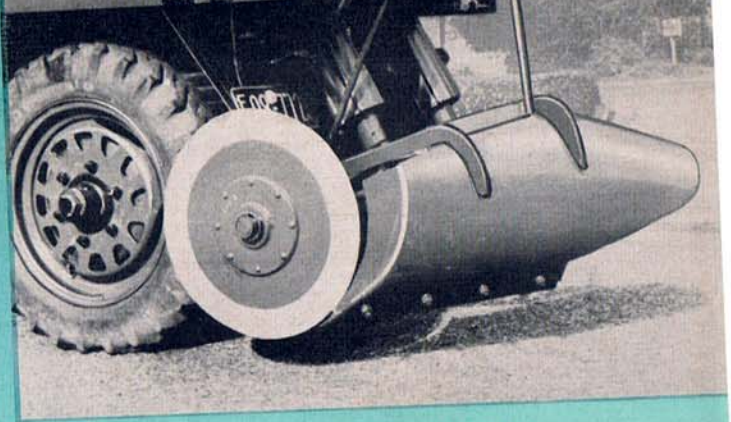
Das Fahrerhaus bietet ausreichend Platz für 2 Personen. Schwenkfenster und Klappen sichern eine zugfreie Belüftung. Die Bedienungshebel liegen in bequemer Reichweite des Fahrers, und alle Armaturen sind gut übersehbar.



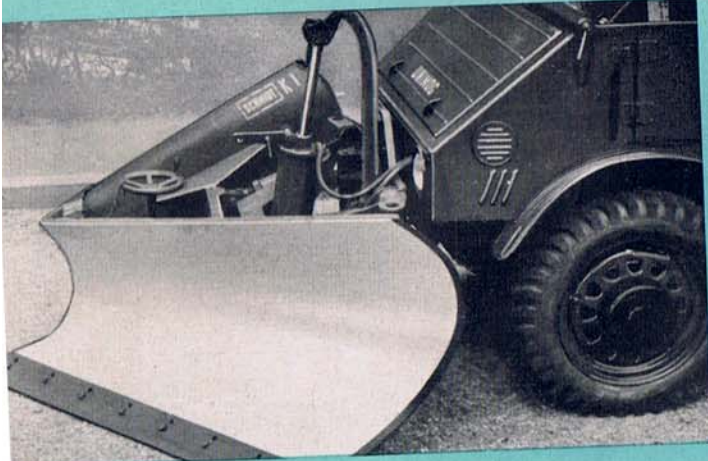
PROFILIERGERÄT MIT ANGEHÄNGTEM PLANIERSCHILD



ERDSCHIEBER



BORDKANTENSCHNEIDER



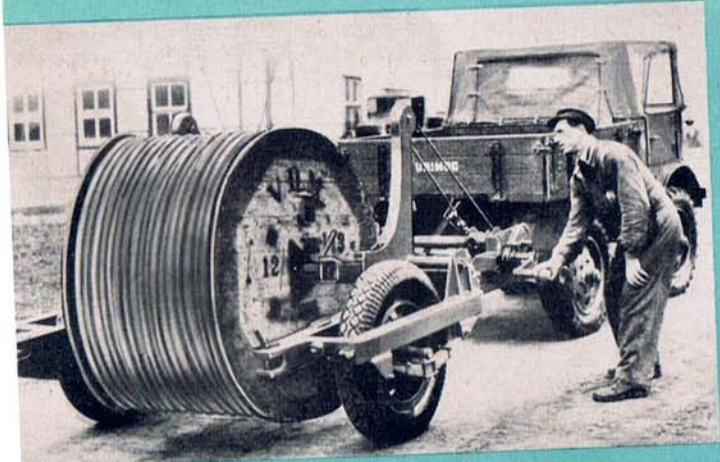
KEILPFLUG



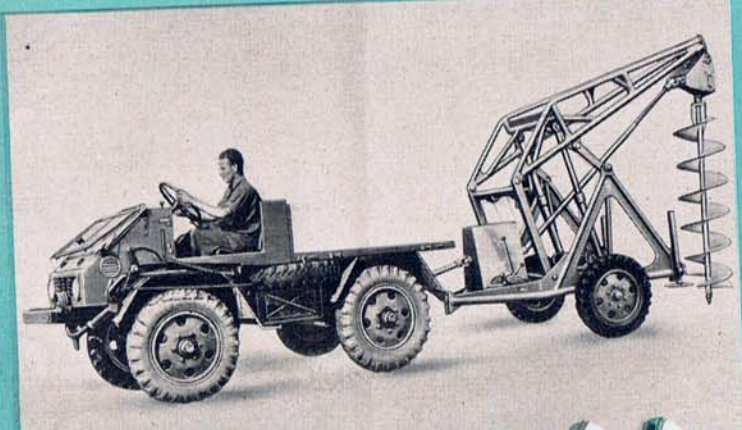
SEITENSCHNEEFÄHRE



VORDERE SCHNEEFÄHRE



KABELTRANSPORT-ANHÄNGER

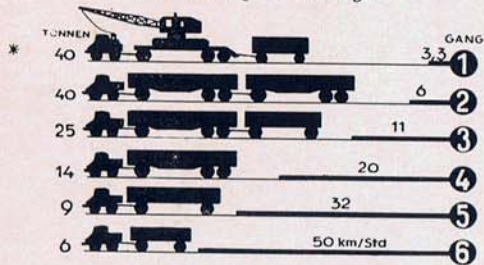


ANGEHÄNGTER ERDBOHRER



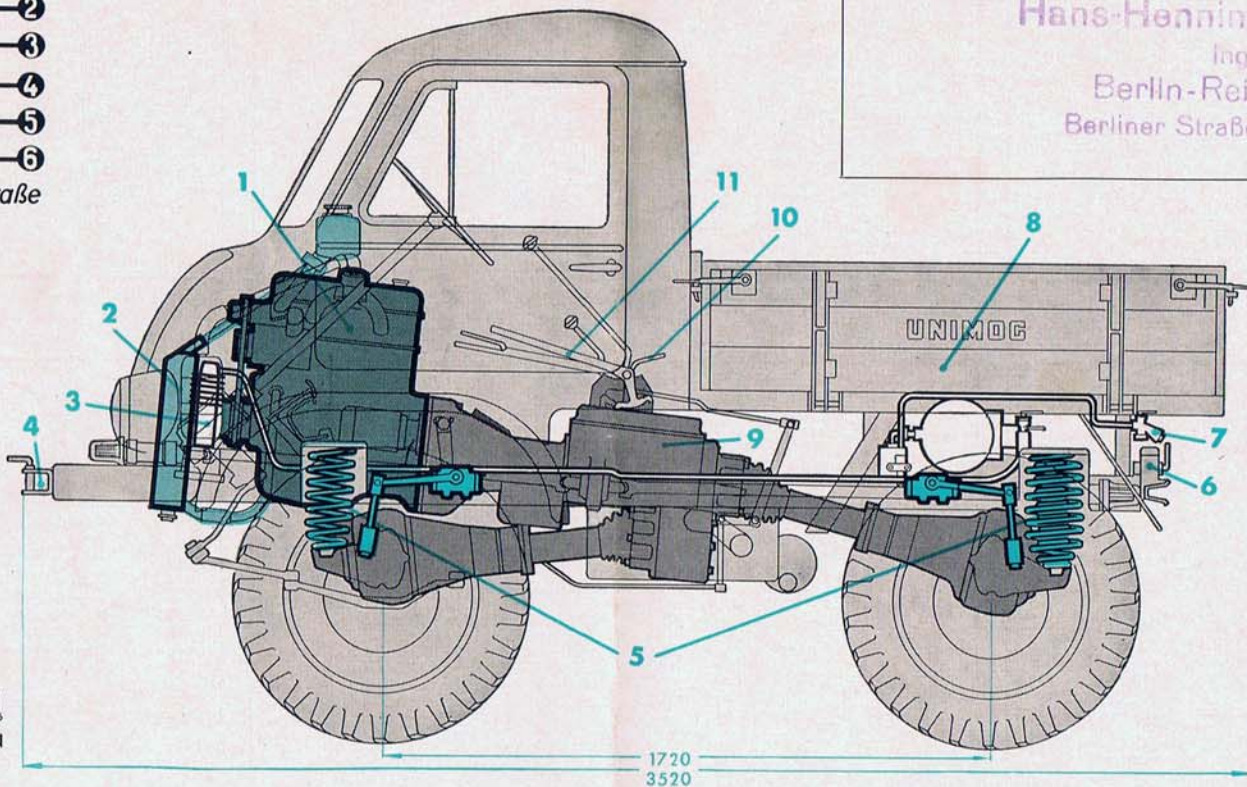
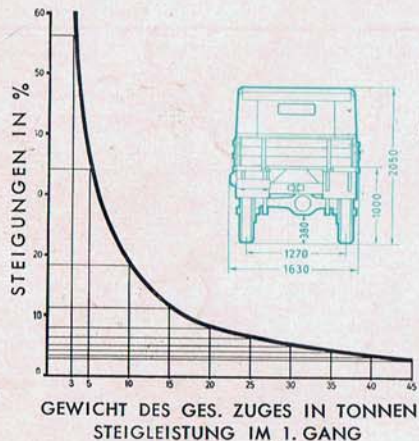
MASTENZIEHGERÄT

Gewicht des gesamten Zuges



Zugleistung auf ebener, fester Straße

\* 60 To bei Verschiebearbeiten auf festem, trockenem Boden



- 1 4-Zylinder-Vorkammer-Dieselmotor  
 2 Reichlich bemessener Kühler mit automatischer Temperaturregelung  
 3 Kompressor für Druckluftanlage mit Anhängerbremsung  
 4 Kupplungsmaul  
 5 Schraubenfederung und starke Stoßdämpfer  
 6 Automatische Anhängerkupplung  
 7 Anschluß für Anhänger-Druckluftbremse  
 8 Pritsche für 1 Tonne Nutzlast  
 9 Robustes Getriebe mit 6 Vor- und 2 Rückwärtsgängen  
 10 Schalthebel für Sonderantrieb vorn, hinten und seitlich  
 11 Schalthebel für Allradantrieb und Differentialsperren

Lieferausführungen:

- a) Zusammenklappbares Allwetterverdeck  
 b) Geschlossenes Fahrerhaus

## TECHNISCHE DATEN

### Motor

Mercedes-Benz-Dieselmotor, Vierzylinder, 25 PS. Bosch-Einspritzanlage, Wasserkühlung m. Zwangsumlauf-Thermostat, elektr. Anlasser. Die durch Regler begrenzte Drehzahl verhindert Überlastung im Dauerbetrieb.

### Kupplung

Fichtel & Sachs-Einscheiben-Trocken-Kupplung

### Getriebe

Eigene Bauart mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

### Fahrwerk

Allradantrieb, Vorderachsantrieb während der Fahrt ohne Betätigung der Kupplung zu- und abschaltbar.

Differentialsperren hinten und vorn.

### a) Vorderachse

Starre Portal-Achse mit Laufrad-Vorge-

lege und Doppel-Gelenken bewährter Bauart, Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern.

### b) Hinterachse

Starre Portal-Achse mit Laufrad-Vorgelege, Doppel-Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern.

### Bremsen

Fußbremse: Oldruck-Vierradbremse mit großen Bremsstromeln.

Handbremse: Mechanisch auf Hinterräder wirkend.

### Bereifung

6.50-20 Allzweckreifen f. Gelände u. Straße. Spezial-, Gelände- oder Transportreifen.

### Elektrische Anlage

Bosch-Lichtmaschine 12 Volt, 150 Watt, mit selbsttätiger Spannungsregelung. 105 Ah-

Batterie in Schutzkasten, 2 geschützt eingebaute Scheinwerfer, Signalhorn, Scheibenwischer, Winker, Schlußleuchten, Steckdose für Anhängerbeleuchtung und Anhängerblinkanlage.

### Anhänge-Vorrichtungen

Hinten: Automatische Anhängerkupplung, Anhängeschiene für Ackergeräte.

Vorne: Anhängerkupplung m. Einsteckbolzen.

### Fahrgestell

Rechteckrahmen aus U-Profil mit 5 Quertägern.

### Aufbau

Ganzstahlkarosserie, 2 gut gefederte und gepolsterte Sitze, Windschutzscheibe.

- a) zusammenklappbares Allwetterverdeck, seitliche Schutzscheiben.  
 b) geschlossenes Fahrerhaus.

### Ladepritsche

Stabile Pritsche m. ca. 2,25 qm Ladefläche f. 20 Ztr. Nutzlast. Bordwände m. Kantenschutz.

### Sonderantrieb

1. Zapfwellen: Vorn u. hinten genormt nach Din 9611, 540 U/min. Kraftabgabe 22 PS.

2. Riemenscheibenantrieb: Rechts seitlich, 1000 U/min. Riemenscheiben -  $\phi$  315 mm. Kraftabgabe 22 PS.

### Gewicht

Ohne Treibstoff, Sonderausrüstungen und Ersatzrad ca. 1680 kg. zul. Gesamtgewicht 3150 kg.

Achsdruck vorn ca. 1050 kg, hinten ca. 630 kg. zul. Achsdruck vorn 1350 kg, hinten 1800 kg.

### Kraftstoffverbrauch

ca. 10 Liter für 100 km auf der Straße, ca. 1-4 Liter pro Stunde auf dem Acker, je nach Arbeitsleistung.

### Abmessungen

Spurweite normal vorn u. hint. ca. 1270 mm  
 nach Umstecken der Räder . . . ca. 1470 mm  
 Radstand . . . . . 1720 mm  
 Bodenfreiheit: unter Differential . . . 380 mm  
 unter Achse . . . . . 450 mm

größte Länge . . . . . 3520 mm  
 größte Höhe, Verdeck- und Windschutzscheibe abgenommen . ca. 1600 mm  
 größte Höhe, mit Verdeck und Windschutzscheibe . . . . . ca. 2050 mm  
 größte Breite . . . . . 1630 mm  
 Höhe der Ladepritsche v. Boden ca. 1000 mm  
 Pritschenfläche . . . . . 1500x1500 mm  
 Höhe der Pritschenbordwände . . . 360 mm  
 Höhe der Anhängerkupplung . ca. 720 mm  
 äußerer Wenderadius nach rechts und links . . . . . 3,8 m

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT · GAGGENAU