



Unimog U 406

mit Schneefräse

- Fahrerhaus:** Fahrerhaus mit Panoramaaufbau der Firma Schmidt, Frontscheibe negativ angeordnet (besseres Freihalten bei Schneegestöber), Sitzplatz für Fahrer und Beifahrer, Türen mit Schiebefenster.
- Motor:** OM 352, 62 KW/84 PS bei 2550/min
6 Zyl. 5675 cm³ Hubraum,
Max. Drehmoment 262 Nm bei 1800/min
- Getriebe:** MB-Synchrongetriebe mit 20 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen durch Zwischen-, Kriech- und Schneckengänge.
Geschwindigkeiten von 0,11 bis 75 km/h,
Betriebsbedingt 40 km/h.
Während der Fahrt zuschaltbarer Vorderradantrieb und Differenzialsperren
- Elektrik:** 12 V-Anlage,
Drehstromlichtmaschine 55 A, 770 W
- Maße und Gewichte:** Länge / Breite / Höhe: 5900 / 2500 / 3300 [mm]
Leergewicht ca. 3520 kg
Gesamtgewicht 7800 kg betriebsbedingt
Bereifung 12,5 R 20
- Produktion:** Produktionszeitraum 1963 bis 1988
in Gaggenau
- Baujahr:** 1974
- Aufbau:** Schneefräse VF 3 von Fa. Schmidt, angetrieben über Aufbaumotor OM 355A, 11.575 cm³, mit 260 PS (191 KW)
- Einsatz:** Im Berliner Flughafen Tegel als leistungsfähige Räumereinheit.
- Besitzer:** Hans-Rüdiger Endres, Berlin