



Der Unimog U 401 mit festem wurde von der Daimler Benz AG in Gaggenau gebaut. In der Bauzeit von 1953 bis 1956 insgesamt 10.928 Fahrzeuge.

Der U 401 ist eines von 25 Fahrzeugen vom Großauftrag der Berliner Stadtreinigung. Die Unimog-Generalvertretung Hans-Henning Endres GmbH & Co. KG in Berlin hat 1955 den Auftrag erhalten. Die Fahrzeuge der BSR waren mit Westfalia-Fahrerhaus, mit Druckluftanlage, mit Kriegsgangzusatzgetriebe, mit Sonderantrieb, mit Schneepflug sowie mit Aufreißgerät und Planierschild ausgestattet.

Drei Unimog hatten je eine Vorbau-Schneefräse und zwei Unimog waren mit Seiten-Schneefräsen ausgestattet.

Alle Fahrzeuge wurden im Konvoi von Gaggenau nach Berlin per Achse überführt.

Die Unimog-Fahrzeuge gehörten bis 1974 zum Fuhrpark der Berliner Stadtreinigung.



Die Berliner Stadtreinigung (BSR) schenkte die Unimog-Schneefräse 1991 dem Museum für Verkehr und Technik, heute Deutsches Technikmuseum Berlin.

Das Fahrzeug war jederzeit in einem bedenklichen Zustand.

Hans-Rüdiger Endres, Geschäftsführer der Unimog-Generalvertretung, hat die Restaurierung des Fahrzeuges großzügig gefördert.

Der Unimog ist wichtiger Teil der Museumsammlung zum Kommunal-Verkehr der Metropole Berlin.



Die Firma Hans-Henning Endres übernahm ebenfalls einen Unimog aus dem Bestand der BSR und restaurierte ihn fachgerecht.

Hans-Rüdiger Endres hat dieses Fahrzeug dem Unimog-Museum in Gaggenau als Dauerleihgabe für Ausstellungszwecke zur Verfügung gestellt.



Im Juni 2005 fand in Gaggenau ein großes Fest anlässlich der 50-jährigen Unimog-Fertigung statt, wobei über 600 Fahrzeuge an den Ort ihrer Entstehung zurückkamen. Eines der meist bestaunten Fahrzeuge war dieser U 25 der Baureihe 401 mit geschlossenem Westfalia-Fahrerhaus. Das Fahrzeug wurde 1955 von der Berliner Unimog-Generalvertretung Endres an die Berliner Stadtreinigung verkauft, die seit jeher über einen umfangreichen Unimog-Fuhrpark zur Erfüllung aller kommunalen Aufgaben verfügt. Nach jahrzehntelangem Einsatz wurde das Fahrzeug zurückgekauft und in den jetzigen Zustand gebracht. Zusammen mit einer U 401 Schneefräse, die ebenfalls in Berliner Diensten stand, gehört es nun zur Fahrzeugsammlung der Firma Endres.



## Hier ist das Geheimnis des vielseitigen UNIMOG:

Eine durchdachte, robuste Fahrwerk-Konstruktion

- FAHRGESTELL**
- 1 Vierwheelantriebes Rahmen aus hochwertigen U-Profilen
  - 2 Stoß-Stange, direkt mit Rahmen verbunden
  - 3 Vordere Antriebsverbindung zum Kongress von Achsen
  - 4 Hintere Antriebsverbindung mit Federung
  - 5 Leicht zugänglicher, wasserdichter Batteriekasten
- VORDERACHSE**
- 6 Robuste Vorderachse mit sperrbarem Auslegtriebe
  - 7 Kumperspende, wartungsfreie Schraubfeder
  - 8 Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer für gute Straßenlage
  - 9 Bewährte Spindel-Lenkung
  - 10 Lenktrapez
- HINTERACHSE**
- 11 Robuste Hinterachse mit sperrbarem Auslegtriebe
  - 12 Doppelte, wartungsfreie Schraubfedern, auf gute Federung für Leerfahrt und Lastfahrt abgestimmt
  - 13 Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer
- ERDER, REIFEN UND BREMSEN**
- 14 Scheibenrad mit Felge 5 1/2
  - 15 L50 x 20 Allwetterreifen für Gelände und Straße oder normale Transportreifen, vorne und hinten gleich groß
  - 16 Rücklicht benennbare Bremsstrommel (Vierradbremse)
  - 17 Clak-Verriegelung für Vierradbremse
  - 18 Handbremshebel, mechanisch auf die Hinterachse wirkend
- MOTOR**
- 19 25-PS Mercedes-Benz Vierzylinder-Dieselmotor
  - 20 Bosch-Einspritzpumpe mit pneumatischem Drehzahlregler
  - 21 Kraftstoff-Filter mit wasserabweisbarem Einsatz
  - 22 Schwere-Filter mit wasserabweisbarem Einsatz
  - 23 Wasserpumpe für Kühlwasser-Kreislauf
  - 24 Anschluss für Kühlwasser-Thermometer und Kühlwasser-Thermometer
  - 25 Elektrisch aufgeladener Lamellen-Kühler
  - 26 Bosch-Lichtmaschine 150 Watt mit Spannungsregelung
  - 27 Drahtschleife für Drehzahlregelung
  - 28 Auspuffschlange
  - 29 Kraftstoff-Vorfilter
  - 30 Kraftstoffbehälter 40 Liter Inhalt mit gut zugänglichen Entlüftungen



- TRIEBERWERK**
- 31 Kupplungsgehäuse
  - 32 All-Klaum-Getriebe für 4 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
  - 33 Gomp-Schalthebel
  - 34 Schalthebel für Vierradantrieb und Differentialsperrventile vorne und hinten
  - 35 Schalthebel für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
  - 36 Durch-Schaltgetriebe, Antriebsgetriebe für die Hinterachse
  - 37 Leertank-Vorlage in der Bremsstrommel zur Erhöhung der Bodenhaftigkeit
  - 38 Von Fahrerseite liegendes, verstellbares Schalthebel für Sonderantrieb (Zapfwelle und Klemmschaltel)
  - 39 Antriebs- und hinteren Zapfwelle
  - 40 Hintere Zapfwelle
  - 41 Vordere Zapfwelle
  - 42 Klemmschaltel
  - 43 Hintere Achsachse mit Achsen der verstellbaren Achsgehänge
- LANDWIRTSCHAFTLICHE SPEZIAL-AUSRÜSTUNG**



Der weit vore liegende Motor ist von allen Seiten durch leicht abnehmbare Hauben bequem zugänglich. Fahrer und Beifahrer haben gute Sicht, bequemen Platz auf gefederten und gedämpften Drehsitzen und werden auch auf langen Fahrten nicht müde.

### Der 25-PS-Mercedes-Benz-Dieselmotor

- gibt dem UNIMOG Vortriebe, die nicht jeder Diesel bietet.
- Zuverlässige und wirtschaftliche Arbeitsweise durch das bewährte Mercedes-Benz-Vorkammer-System in Verbindung mit der verstellbaren Bosch-Einspritzpumpe
  - Hohe Elastizität und Durchzugkraft in weitem Drehzahlbereich - dadurch geschmeidige Fahrt
  - Gleichzeitiger Kraftlauf - dadurch Schonung der zugwellengetriebenen Getriebe
  - Betriebsweise automatische Drehzahlregelung. Eine sinnvolle Einrichtung verhindert das Überdrehen des Motors, daher lange Lebensdauer
  - Einwandfrei Start selbst bei strenger Kälte durch elektrischen Bosch-Anlasser und 95-AB-Batterie 12 Volt
  - Sparsam, zuverlässig und unempfindlich, einfache Bedienung, einfache Wartung