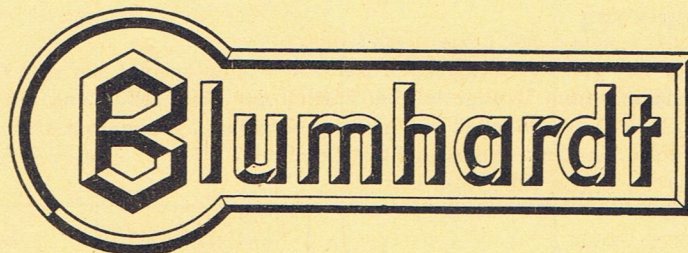


**PREISLISTE Nr. 31**  
**FÜR AGRARWAGEN**

GÜLTIG AB 1. AUGUST 1960



**C. B L U M H A R D T**

GEBRÜDER MUTHMANN

**FAHRZEUGWERK**

gegründet 1870

**W U P P E R T A L - V O H W I N K E L**

Fernsprecher 780511 - 516 · Fernschreiber 08512725

*90 Jahre im Dienste des Transportes*

# ALLZWECKWAGEN MAIN

typgeprüft durch Krafftahrbundesamt

## Normallieferungsumfang für Allzweckwagen aller Größen:

Langbaum aus nahtlosem Stahlrohr, aus Stahlblech gepreßte Achsböcke, 4 abklappbare Rungen, aus Stahlblech gekantete Auflagerträger, **Kugelsegmentkranz 850 mm** Ø, Schrägrollenlagerachsen, Vorderachse mit Bremsstrommeln und Handspindelbremse, 4-fache fabrikneue Bereifung, getypte Anhängerkupplung, 2 Dreieckrückstrahler und Vorlegekeil.

## Wagen für Gespannzug

mit Führung für Zweispännerdeichsel am Drehgestell.

Nutzlast . . . . .	2 to	2,5 to	3 to
Typenbezeichnung . . . . .	<b>Main</b>	<b>Main</b>	<b>Main</b>
Bereifung . . . . .	5.50-16 AW	6.00-16 AW	6.50-16 AW
Preis . . . . . DM	1250.—	1370.—	1498.—

## Wagen für Schlepperzug

in gleicher Ausrüstung, mit getypter Dreieckdeichsel und Auflaufbremse auf die Vorderachse wirkend, einschließlich Handspindelbremse am Drehgestell bei Fortfall der Deichselführung für Zweispännerdeichsel, mit Schlußlichtanlage nach StVZO., Vorlegekeil und getypter Kupplung, Waagerechtstellung der Deichsel. Wahlweise statt Notbremse Handbremshebel auf der Deichsel.

Nutzlast . . . . .	2 to	2,5 to	3 to
Typenbezeichnung . . . . .	<b>Main</b>	<b>Main</b>	<b>Main</b>
Bereifung . . . . .	5.50-16 AW	6.00-16 AW	6.50-16 AW
Preis . . . . . DM	1495.—	1565.—	1690.—

Es wird dringend empfohlen, die 2,5 t Wagen mit Bremsstrommeln 300 x 60 mm auszurüsten, da diese Größe in Kürze behördlich vorgeschrieben wird. Mehrpreis: . . . . . DM

42.—

3-to-Wagen sind stets mit 300 mm Bremsstrommeln ausgerüstet

### Mehrpreise:

4-fache Bereifung 6.00-16 extra für 2,5 to-Wagen . . . . .	DM
4-fache Bereifung 7.00-16 AW für 3 to-Wagen . . . . .	126.—
2. Bremsachse mit Handbremspindel, Bremsgröße 250 mm Ø . . . . .	166.—
2. Bremsachse mit Handbremspindel, Bremsgröße 300 mm Ø . . . . .	167.—
Stahl-Aufsteckdeichsel mit Steuerkette, passend zur Auflaufbremse . . . . .	208.—
Stahl-Zweispännerdeichsel mit Steuerkette, passend zur Deichselführung . . . . .	43.—
1 Waage und 2 Ortscheite . . . . .	69.—
Aufsatzplattform — Rahmen aus Stahlträgern, Boden und Wände aus Kiefernholz, Vorderwand feststehend, übrige Wände abklappbar, Seitenwände durch Ausziehstützen schrägstellbar, 4 Halteketten, 1 Spannkette . . . . .	39.—
Größe 3500 x 1600 x 300 mm . . . . .	570.—
Größe 4000 x 1800 x 300 mm . . . . .	628.—
Steckdose zur Lichtanlage für 2. Anhänger . . . . .	8.—

Beachten Sie bitte:

**Sämtliche behördlichen Bestimmungen sind eingehalten. Ausrüstung mit typgeprüften Teilen.**

**Die berufsgenossenschaftlichen Vorschriften zur Unfallverhütung sind berücksichtigt.**

**In der Konstruktion liegt die Erfahrung von Jahrzehnten.**

**Blumhardt baut nach Industrie- und Landmaschinen-Normen.**

**ZEHNTAUSENDE VON LANDWIRTEN FAHREN**



**-WAGEN**

# SERIEN-PLATTFORMWAGEN

Typ **FRANKEN**  
*gefedert*

Typ **HOLSTEIN**  
*ungefedert*

**Normallieferungsumfang für Serien-Plattform-Wagen aller Typen:**

Rahmen und Drehgestell aus Preßstahlträgern, Achsböcke aus Stahl gepreßt, **Kugelsegmentkranz 850 mm** Ø Schrägrollenlagerachsen. Vorderachse mit Bremstrommeln und Handspindelbremse, 4-fache, fabrikneue Bereifung, getypte Anhängerkupplung, 2 Dreieckrückstrahler, Spurweite 1250 mm, Boden und Wände aus Kiefernholz, mit Profileiseneinfassung und **Scheuerleisten**. Vorderwand feststehend und 100 mm höher, Seitenwände durch Ausziehstützen schrägstellbar, 4 Halteketten und Vorlegekeil.

**Wagen für Gespannung** mit Führung für Zweispännerdeichsel am Drehgestell.

**Wagen für Schlepperzug**

in gleicher Ausrüstung, mit getypter Dreieckdeichsel und Auflaufbremse auf die Vorderachse wirkend, einschließlich Handspindelbremse am Drehgestell bei Fortfall der Deichselführung für Zweispännerdeichsel, mit Schlußlichtanlage nach StVZO., Vorlegekeil und getypter Kupplung. Wahlweise statt Notbremse Handbremshebel auf der Deichsel, ohne Preisänderung.

## HOLSTEIN

Nutzlast	2 to	2,5 to	3 to
Bereifung	5.50-16 AW	6.00-16 AW	6.50-16 AW
<b>ungefedert, für Gespannung</b>			
Lademaße	3500 x 1600 x 300	<b>3750 x 1700 x 300</b>	4000 x 1800 x 300
Preis	<b>1698.—</b>	<b>1798.—</b>	<b>1925.—</b>
Lademaße		4000 x 1800 x 300	
Preis		<b>1835.—</b>	
<b>ungefedert, für Schlepperzug</b>			
Lademaße	3500 x 1600 x 300	<b>3750 x 1700 x 300</b>	4000 x 1800 x 300
Preis	<b>1898.—</b>	<b>1998.—</b>	<b>2150.—</b>
Lademaße		4000 x 1800 x 300	
Preis		<b>2035.—</b>	

## FRANKEN

Nutzlast	2 to	2,5 to	3 to
Bereifung	5.50-16 AW	6.00-16 AW	6.50-16 AW
<b>gefedert, für Gespannung</b>			
<b>mit 4 kräftigen Blattfedern</b>			
Lademaße	3500 x 1600 x 300	3750 x 1700 x 300	4000 x 1800 x 300
Preis	<b>1935.—</b>	<b>2020.—</b>	<b>2210.—</b>
Lademaße		4000 x 1800 x 300	
Preis		<b>2055.—</b>	
<b>gefedert, für Schlepperzug</b>			
<b>mit 4 kräftigen Blattfedern</b>			
Lademaße	3500 x 1600 x 300	<b>3750 x 1700 x 300</b>	4000 x 1800 x 300
Preis	<b>2140.—</b>	<b>2245.—</b>	<b>2430.—</b>
Lademaße		4000 x 1800 x 300	
Preis		<b>2255.—</b>	

Es wird dringend empfohlen, die 2,5-to-Wagen mit Bremstrommeln 300 x 60 mm auszurüsten, da diese Größe in Kürze behördlich vorgeschrieben wird. Mehrpreis: . . . . . DM

42.—

3-to-Wagen sind stets mit 300 mm Bremstrommeln ausgerüstet

**Mehrpreise:**

4-fache Bereifung 6.00-16 extra für 2,5-to-Wagen	DM 126.—
4-fache Bereifung 7.00-16 AW für 3-to-Wagen	166.—
2. Bremsachse mit Handbremsspindel, Bremsgröße 250 mm Ø	167.—
2. Bremsachse mit Handbremsspindel, Bremsgröße 300 mm Ø	208.—
Stahl-Aufsteckdeichsel mit Steuerkette, passend zur Auflaufbremse	43.—
Stahl-Zweispännerdeichsel mit Steuerkette, passend zur Deichselführung	69.—
Handhebelbremse an der Vorderwand statt Handspindelbremse am Drehgestell	18.—
1 Waage und 2 Ortscheite	39.—
Spannkette für Seitenwände	14.—
Schlitzabdeckung	20.—
Waagerechthaltung der Rückwand durch Ausziehstützen	38.—
Abnehmbarer Kutschersitz, Fußraste und Schutzbügel	67.—
Steckdose zur Lichtanlage für zweiten Anhänger	8.—

# GEFEDERTE PLATTFORMWAGEN

für Traktorenzug

## Normallieferungsumfang für Plattformwagen aller Typen:

Rahmen und Drehgestell aus Preßstahlträgern, **Kugelsegmentkranz 850 mm  $\varnothing$  bis 2,5 to, 1050 mm  $\varnothing$  ab 3 to Nutzlast**. Schrägrollenlagerachsen, 4-fache **fabrikneue** Bereifung. Federung bestehend aus **4 Blattfedern** aus Mangan-Siliziumstahl. Schrägstellbarkeit der Seitenwände, Boden und Wände aus Kiefernholz mit Profileiseneinfassung und Scheuerleisten. Vorderwand feststehend, 100 mm höher als die Seitenwände. Schlitzabdeckung, Spannkette, Vorlegekeil mit Halter, getypte Anhängerkupplung, 2 Dreieckrückstrahler.

## Bremsausrüstung:

Vorderachse mit Innenbackenbremstrommeln. Getypte Dreieckdeichsel mit Auflauf-, Not- und Standbremse, auf die Vorderachse wirkend, einschließlich Handspindelbremse am Drehgestell.

Wahlweise kann bei allen Auflaufbremsen statt der Notbremse ein Handbremshebel auf der Deichsel ohne Preisänderung geliefert werden.

Nutzlast . . . . .	2,5 to	3 to	4 to	to 5
Typenbezeichnung . . . . . <b>gedefert</b>	<b>Friedberg</b>	<b>Fulda</b>	<b>Frankfurt</b>	<b>Flensburg</b>
Lademaße . . . . . mm	<b>3750x1700x300</b>	4000x1800x400	4500x2000x400	5000x2000x500
Bremstrommelgröße . . . . . mm	300 x 60	300 x 60	350 x 60	400 x 80
Bereifung . . . . .	6.50-16 AW	7.00-16 AW	7.50-16 AW	—
Preis . . . . . DM	<b>2795.—</b>	<b>3265.—</b>	<b>3970.—</b>	—
Bereifung . . . . .	150-20 AW	170-20 AW	190-20 AW	210-20 AW
Preis . . . . . DM	<b>2965.—</b>	<b>3490.—</b>	<b>4345.—</b>	<b>4795.—</b>
Bereifung . . . . .	6.00-20 Tr.	6.50-20 Tr.	7.00-20 e HD	7.50-20 e HD
Preis . . . . . DM	<b>3235.—</b>	<b>3700.—</b>	<b>4415.—</b>	<b>4995.—</b>

## Mehrpreise:

DM

Elektrische Lichtenanlage mit Schlußleuchten, 5-pol. Verbindungskabel, Steckdose für 2. Anhänger und Nummernschildhalter (aus <b>Sicherheitsgründen</b> unbedingt zu empfehlen) . . . . .	<b>81.— bis 88.—</b>
Abnehmbarer Kutschersitz mit Fußraste und Schutzbügel. . . . .	<b>67.—</b>
Stahl-Aufsteckdeichsel mit Steuerkette, passend zur Auflaufbremse . . . . .	<b>43.—</b>
1 Waage und 2 Ortscheite . . . . .	<b>39.—</b>
Handhebelbremse an der Vorderwand, auf Vorderachse wirkend, statt Handspindelbremse am Drehgestell . . . . .	<b>18.—</b>

Weitere Preisangaben auf Seite 6

## Markt- und Lieferwagen **ELBERFELD** Tragkraft 1 to

Ladefläche 2750 x 1550 mm, Seitenwände 200 mm, Vorder- und Rückwand 400 mm, Blattfederung, **Kugelsegmentkranz**, Einspannerschere, 1 Bremsachse, Kutschersitz, Fußraste und Schutzbügel.

4-fache fabrikneue Bereifung 5.50-16 AW DM **1880.—**

# GEFEDERTE KIPPER

## für Traktorenzug

### Normallieferungsumfang für Kipper aller Typen:

Rahmen und Drehgestell aus Preßstahlträgern, **Kugelsegmentkranz 850 mm  $\varnothing$  bis 2,5 to, 1050 mm  $\varnothing$  ab 3 to** Nutzlast. Schrägrollenlagerachsen. 4-fache **fabrikneue** Bereifung. Federung bestehend aus **4 Blattfedern** aus Mangan-Siliziumstahl. Schrägstellbarkeit der Seitenwände. Boden und Wände aus Kiefernholz mit Profileiseneinfassung und Scheuerleisten. Vorderwand feststehend, 100 mm höher als die Seitenwände. Schlitzabdeckung, Spannkette, Vorlegekeil mit Halter, getypte Anhängerkupplung, 2 Dreieckrückstrahler.

### Kippvorrichtung:

2 Zahnstangenwinden mit vorgeschaltetem, staubdichtem Ölbadgetriebe, von der Rückseite aus durch Handkurbel zu bedienen, zum Schutz gegen Unfälle abgesichert.

### Bremsausrüstung:

Vorderachse mit Innenbackenbremsstrommeln. Getypte Dreieckdeichsel mit Auflauf-, Not- und Standbremse, auf die Vorderachse wirkend, einschließlich Handspindelbremse am Drehgestell.

Wahlweise kann bei allen Auflaufbremsen statt der Notbremse ein Handbremshebel auf der Deichsel ohne Preisänderung geliefert werden.

Nutzlast . . . . .	2,5 to	3 to	4 to	5 to
Typenbezeichnung . . . . . <b>gefedert</b>	<b>Konstanz</b>	<b>Kassel</b>	Koblentz	Kiel
Lademaße . . . . . mm	<b>3750x1700x300</b>	4000x1800x400	4500x2000x400	5000x2000x500
Bremstrommelgröße nach Norm . . . . . mm	300 x 60	300 x 60	350 x 60	400 x 80
Bereifung. . . . .	6.50-16 AW	7.00-16 AW	7.50-16 AW	9.00-16 extra Tr.
Preis . . . . . DM	<b>3115.—</b>	<b>3780.—</b>	<b>4940.—</b>	<b>6265.—</b>
Bereifung. . . . .	150-20 AW	170-20 AW	190-20 AW	210-20 AW
Preis . . . . . DM	<b>3285.—</b>	<b>3990.—</b>	<b>5325.—</b>	<b>5920.—</b>
Bereifung. . . . .	6.00-20 Tr.	6.50-20 Tr.	7.00-20 e HD	7.50-20 e HD
Preis . . . . . DM	<b>3555.—</b>	<b>4195.—</b>	<b>5390.—</b>	<b>6135.—</b>

### Mehrpreise:

DM

Elektrische Lichtanlage mit Schlußleuchten, 5-pol. Verbindungskabel, Steckdose für 2. Anhänger und Nummernschildhalter (aus <b>Sicherheitsgründen</b> unbedingt zu empfehlen) . . . . .	<b>81.— bis 88.—</b>
Abnehmbarer Kutschersitz mit Fußraste und Schutzbügel. . . . .	<b>78.—</b>
Stahlaufsteckdeichsel mit Steuerkette, passend zur Auflaufbremse . . . . .	<b>43.—</b>
1 Waage und 2 Ortscheite . . . . .	<b>39.—</b>
Handhebelbremse an der Vorderwand, auf Vorderachse wirkend, statt Handspindelbremse am Drehgestell . . . . .	<b>22.—</b>

Weitere Preisangaben auf Seite 6

<b>Sonderausrüstung für Kipper:</b>				
Bodenbelag aus Stahlblech . . . . . DM	<b>180.—</b>	<b>190.—</b>	<b>210.—</b>	<b>225.—</b>
Handhydraulische Zweiseitenkippvorrichtung mit zwei Zylindern . . . . . DM	<b>125.—</b>	<b>125.—</b>	<b>135.—</b>	<b>135.—</b>
Handhydraulische Dreiseitenkippvorrichtung bei Ladelänge. . . . .	3750 mm	4000 mm	4000 mm	4000 mm
Preis . . . . . DM	<b>380.—</b>	<b>390.—</b>	<b>465.—</b>	<b>465.—</b>

## Sonderausrüstung für Plattformwagen und Kipper

	2 to DM	2,5 to DM.	3 to DM	4 to DM	5 to DM
Waagrechtstellung der Rückwand mit Ausziehstützen . . . . .	38.—	38.—	38.—	38.—	38.—
Ladegatter für Rückwand oder Vorderwand mit Halteketten . . . . . je Stück	38.—	38.—	38.—	43.—	45.—
Heuwinde mit Sperrad . . . . .	46.—	46.—	51.—	51.—	51.—
Aufsatzbretter 200 mm für Seitenwände einschl. Schlitz und Ösen . . . . .	58.—	58.—	63.—	68.—	74.—
Aufsatzbretter für Rück- oder Vorderwand . .	27.—	27.—	32.—	37.—	37.—
Schlitz und Ösen für Aufsatzbretter . . . . .	22.—	22.—	25.—	30.—	30.—
Elektrische Lichtanlage mit Schlußleuchten, 5-poligem Verbindungskabel, Steckdose für 2. Anhänger und Nummernschildhalter . .	81.—	81.—	83.—	85.—	88.—
Reserveradhalter . . . . .	40.—	44.—	48.—	48.—	48.—
Federabstützung für Vorder- und Hinterachse	58.—	58.—	62.—	62.—	62.—
Einspannerschere . . . . .	95.—	95.—	95.—	—	—
Schmutzfangbleche für Hinterräder . . . . .	48.—	48.—	48.—	48.—	48.—
Viehtransportaufsatz 1000 mm hoch mit 4 geschlossenen Wänden . . . . .	275.—	275.—	330.—	360.—	360.—
mit Lattenaufsatz . . . . .	170.—	176.—	190.—	210.—	220.—
Abnehmbarer Kutschersitz, Fußraste und Schutzbügel für <b>Plattformwagen</b> . . . . .	67.—	67.—	67.—	67.—	67.—
Abnehmbarer Kutschersitz, Fußraste und Schutzbügel für <b>Kipper</b> . . . . .	78.—	78.—	78.—	78.—	78.—
Stahl-Einsteckdeichsel zur Auflaufbremse . . .	43.—	43.—	43.—	43.—	43.—
1 Zugwaage . . . . .	19.—	19.—	19.—	19.—	19.—
2 Ortscheite . . . . .	20.—	20.—	20.—	20.—	20.—
getypte Kupplung . . . . .	24.—	24.—	24.—	24.—	24.—
Amtliche Abnahme und Anhängerbrief (netto)	25.—	25.—	25.—	25.—	25.—

### Bremsausrüstung für Plattformwagen, Kipper und Milchwagen

	2 to DM	2,5 to DM	3 to DM	4 to DM	5 to DM
Ausrüstung der Hinterachse als 2. Bremsachse mit Handspindelbremse an der Rückseite . .	167.—	208.—	208.—	270.—	340.—
Bremstrommelgröße. . . . . mm	250 × 40	300 × 60	300 × 60	350 × 60	400 × 80
Handhebelbremse an der Vorderwand, vom Kutschersitz aus bedienbar, auf Hinterachse wirkend bei Fortfall der Handspindelbremse an der Rückseite . . . . .	42.—	42.—	42.—	42.—	42.—

### Preise für Reserveräder und Felgen

Reifengröße	Felge DM	bereiftes Reserverad DM	Reifengröße	Felge DM	bereiftes Reserverad DM
5.50-16 AW	25.—	112.—	130-20 AW	T 47.—	144.—
6.00-16 AW	27.—	123.—	150-20 AW	T 47.—	180.—
6.50-16 AW	31.—	143.—	170-20 AW	FL 65.—	241.—
7.00-16 AW	44.—	184.—	190-20 AW	FL 80.—	302.—
7.50-16 AW	47.—	212.—	210-20 AW	FL 115.—	362.—
6.00-20 Tr.	FL 63.—	247.—			
6.50-20 Tr.	FL 63.—	290.—			
7.00-20 e HD	FL 95.—	334.—			
7.50-20 e HD	FL 95.—	435.—			
8.25-20 e HD	S 128.—	523.—			

Bei Nichtmitlieferung der Bereifung werden die Preise gemäß Händlerliste vom 1. 1. 1960 abgesetzt.

# MILCHWAGEN

für Traktorenzug

**Normallieferungsumfang für Milchwagen aller Typen:**

**Blattfederung, Bordwandeneinfassung, 1 Bremsachse mit Handbremse, Kugelsegmentkranz 1050 mm Ø, Schrägrollenlagerachsen, vierfache fabrikneue Bereifung, getypte Kupplung, 2 Dreieckrückstrahler, Vorlegekeil mit Halter. Typ Minden und Münster mit geteilten Seitenwänden.**

**Bremsausrüstung:**

Vorderachse mit Innenbackenbremstrommeln. Getypte Dreieckdeichsel mit Auflauf-, Not- und Standbremse, auf die Vorderachse wirkend, einschließlich Handspindelbremse am Drehgestell.

Wahlweise kann bei allen Auflaufbremsen statt der Notbremse ein Handbremshebel auf der Deichsel ohne Preisänderung geliefert werden.

Nutzlast . . . . .	3 to	4 to	5 to
Typenbezeichnung . . . . .	München	Minden	Münster
Lademaße . . . . . mm	4500 x 2000	5000 x 2000	6000 x 2000
Stirn- und Rückwandhöhe . . . . . mm	400	400	400
Seitenwandhöhe . . . . . mm	200	200	200
Milchkannen à 20 Ltr. . . . . ca. Stück	100	120	150
Bereifung . . . . .	7.00-16 AW	7.50-16 AW	9.00-16 extra Tr.
Preis . . . . . DM	3390.—	4115.—	5390.—
Bereifung . . . . .	170-20 AW	190-20 AW	210-20 AW
Preis . . . . . DM	3600.—	4495.—	5045.—
Bereifung . . . . .	6.50-20 Tr.	7.00-20 e HD	7.50-20 e HD
Preis . . . . . DM	3815.—	4565.—	5260.—
<b>Mehrpreise:</b>			
Plattformverlängerung um je 500 mm . . . . .	115.—	120.—	125.—
Plattformverbreiterung bis 200 mm . . . . .	60.—	70.—	80.—
Elektrische Lichtanlage mit Schlußleuchten, 5-pol. Verbindungskabel, Steckdose für 2. Anhänger und Nummernschildhalter (aus <b>Sicherheitsgründen</b> unbedingt zu empfehlen) . . . . . DM	83.—	85.—	88.—
Bodenschienen querliegend . . . . . DM	105.—	115.—	125.—
<b>Weitere Preisangaben auf Seite 6</b>			
<b><i>Bereifungsänderung für alle Typen</i></b>	Mehrpreis	Minderpreis	
<b>2 to-Wagen</b>			
statt 5.50-16 AW: 5.50-16 extra . . . . . DM	41.—	—	—
6.00-16 extra . . . . . DM	166.—	—	—
<b>2,5 to-Wagen</b>			
statt 6.00-16 AW: 6.00-16 extra . . . . . DM	126.—	—	—
statt 6.50-16 AW: 6.50-16 extra . . . . . DM	140.—	—	—
6.00-18 Tr. . . . . DM	270.—*)	—	—
<b>3 to-Wagen</b>			
statt 170-20 AW: 6.00-20 Tr. . . . . DM	58.—	6.50-16 Tr.	DM 80.—
7.00-20 e HD . . . . . DM	366.—	6.00-18 Tr.	DM 88.—
<b>4 to-Wagen</b>			
statt 190-20 AW: 210-20 AW . . . . . DM	208.—	7.50-16 Tr.	DM 22.—
7.50-20 e HD . . . . . DM	413.—	6.50-20 Tr.	DM 84.—
<b>5 to-Wagen</b>			
statt 210-20 AW: 8.25-20 e HD . . . . . DM	700.—	—	—
*) einschl. Bremsen 300 mm Ø für eine Achse			

**Das große  
umfaßt:**



**Fertigungsprogramm**

**Agrarwagen**

**Einachsanhänger**

**Miststreuer**

**Unimoganhänger**

**Langholzwagen**

**Lastwagenanhänger mit Pritschen- und Kippaufbau**

**Sattelanhänger**

**Behälterfahrzeuge für Getreide-, Futtermittel-, Zement-  
und Düngertransporte**

**Tankwagen**

**Kühlwagen**

**Tiefladeanhänger**

**Fahrzeuge für alle Spezialtransporte**

Konstruktions-, Maß- und Preisänderungen vorbehalten.

Mit Erscheinen dieser Liste werden alle bisherigen Preise ungültig.

Die Preise gelten als unverbindliche Richtpreise, es liegen die Löhne und Materialpreise vom 1. 8. 1960 zugrunde.

Die Berechnung von Preissteigerungen, die bis zum Liefertage eintreten, bleibt vorbehalten.

Der Lieferung liegen meine Bedingungen für den Verkauf von Krafffahrzeugen, Anhängern und Gespannwagen, Ausgabe 1. 5. 1955, zugrunde.

Die Lieferung erfolgt frachtfrei bei ausreichender Sammelladung bis Auslieferungslager der General-Vertretung oder zum Kunden, bei Einzelversand günstige Frachtanteilvergütung.

22. Aug. 1960