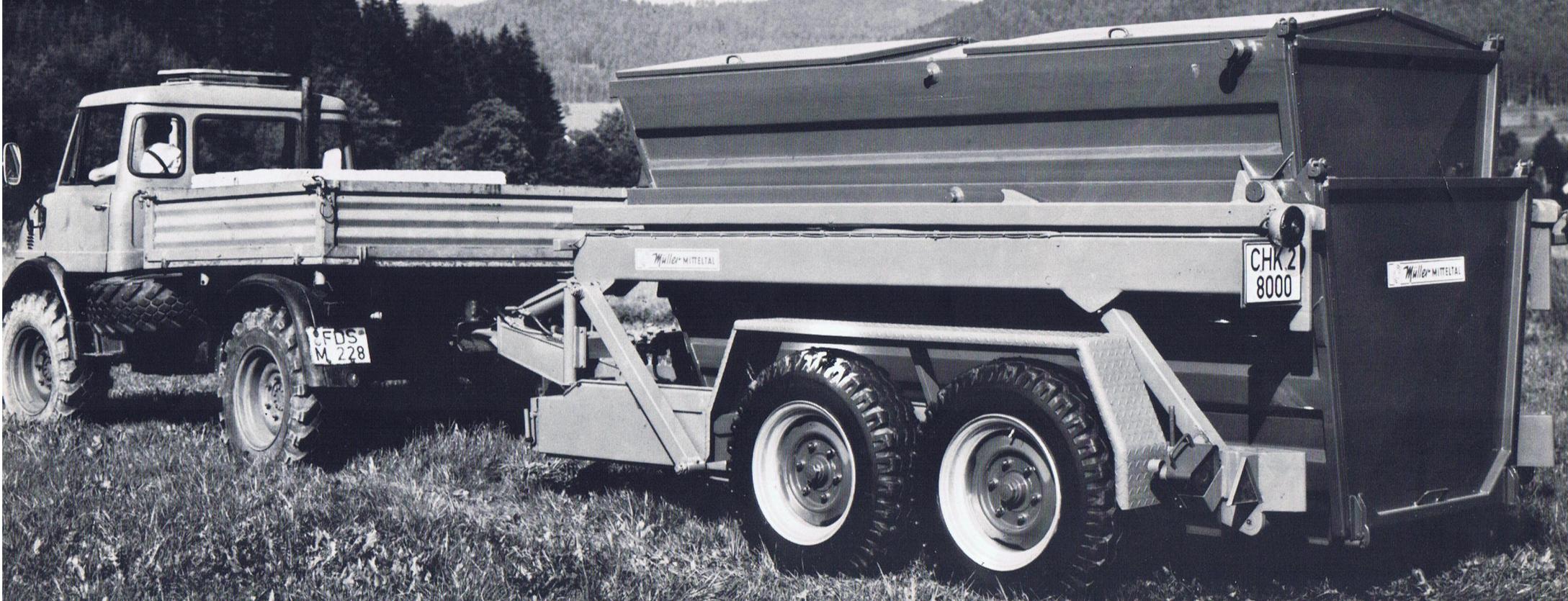




Müller-Mitteltal

Container-Hubkipper Typ CHK-2



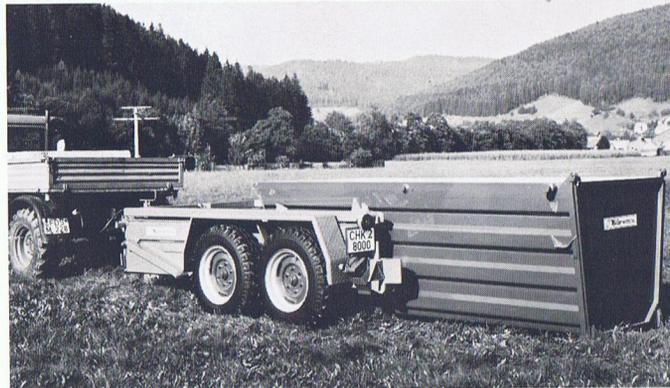
Der neue Container-Hubkipper CHK-2

hebt schwerste Lasten, direkt von der Wand · transportiert sicher und verschleißarm · kippt standfest und verzugsfrei · stapelt mehrere Behälter

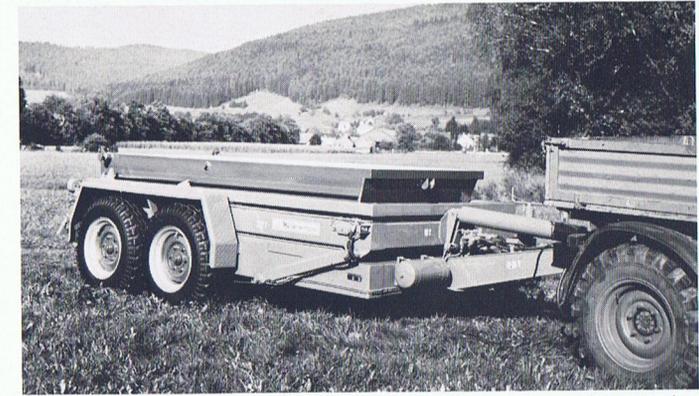
Seine technischen Vorteile:

- Parallelogramm-Hubtisch mit zentraler Hubkraft (Mitte).
- Autom. Behälterverriegelung und Auflage der ganzen Stirnwandbreite.
- Verschleißarme Konstruktion, verzugsfrei geführter Funktionsablauf.
- Optimale Standsicherheit, hohe Stabilität beim Heben und Kippen.
- Tiefe Schwerpunktlage, veränderbare Bodenfreiheit (Straße, Gelände).
- Hohe Auskipphöhe, große Kippwinkel (Container-Unterk. 1,2 m ü. Bod.).
- Solide Portalkonstruktion. Der angehobene Parallelogramm-Hubrahmen (Vierpunkt gelagert) erhöht die Festigkeit des Fahrwerkrahmens.
- Verschleißarme Konstruktion, robust für lange Lebensdauer, schnelle Container-Aufnahme, echte Einmann-Bedienung.

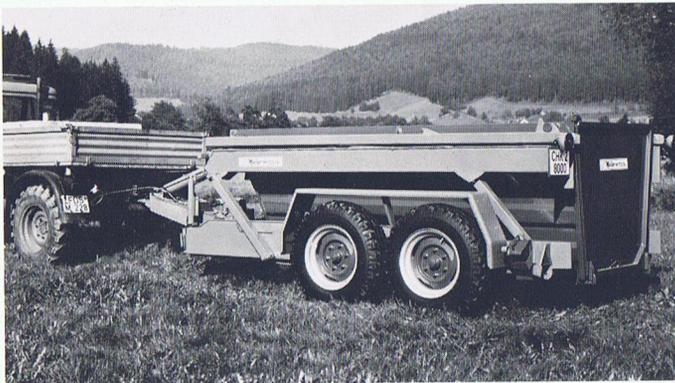
Müller Container-Hubkipper sind ein wirtschaftliches Transport-System an dem Sie lange Freude haben.



2 Am Fahrwerk vorhandene Gleitleisten gestatten ein leichtes Einfahren in den Container. Eine grobe Ausrichtung genügt.



3 Das Fahrwerk hat Gummipuffer und wird bis zum Anschlag an der Container-Stirnwand eingefahren. längs- und Querneigungen problemlos.



4 Mühelos (Motorhydr.) hebt der mittige Zylinder den Vierpunkt-Parallelogramm-Hubtisch und Container in Fahrstellung.



5 Die Festigkeit der Container wird durch ihre Trapez-Profilierung verstärkt. Stirn- und Seitenwände verlaufen konisch und sind (ohne Dachdeckung) stapelbar.

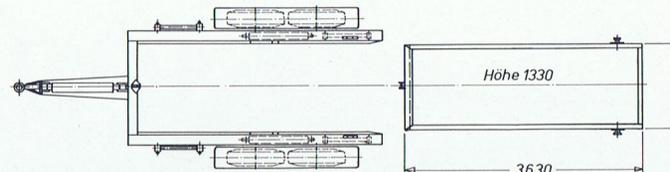


6 Vom Vierpunkt gelagerten, verwindungsfreien Parallelogramm-Hubtisch aus erfolgt das Auskippen des Containers. Diese Konstruktion sichert optimale Standsicherheit auch bei größtem Kippwinkel (58°).

Sehr vorteilhaft ist auch die hohe und dennoch sichere Auskipphöhe. Die hintere Container-Unterkante befindet sich 1,2 m ü. d. Boden. Sicher ruht der Container in der Dreipunkt-Lagerung des Kipprahmens.

Die wichtigsten Fahrzeug- und Behälterdaten:

Fahrzeug-Gesamtgewicht	8,0 to
Fahrzeug-Nutzlast	5,5 to
Behälterinhalt	5,5 cbm
Behältergewicht ohne Dach Type CO	0,5 to



Müller-Mitteltal
Karl Müller Fahrzeugwerk
7292 Mitteltal/Schwarzwald, Tel. 07442 / *20 15, Fernschr. 07 64226