

Mercedes-Benz

303-1-1

Unimog

in Gewerbe, Industrie und öffentlichem Dienst



Allradmaschine U 600



U 600

Verkaufsbezeichnung	U 600	U 800	U 900	U 1000	U 1100	U 1300	U 1500
Baumuster	421.140/141	403.122/123	406.120/121	424.121	416.140/141	425.121	425.141
Baumuster nur Export	421.124/125	-	-	-	-	-	-
Radstand (mm)	2.250	2.380	2.380	2.650	2.900	2.810	2.810
Leistung kW (PS)	38 (52)	53 (72)	62 (84)	70 (95)	81 (110)	92 (125)	110 (150)
zul. Gesamtgewicht (t)	4,2	6	6	6,8	6,5	9	9
ca. Leergewicht (t)	2,9	3,6	3,6	4,5	3,3	5,7	5,4
mögl. Geschwindigkeitsbereich von... bis...	0,10-62,0	0,11-70,3	0,11-70,3	0,14-72,9	0,13-78,5	0,16-86,1	6,0-84,2

Der Unimog U 600 ist die kleinste und wendigste Allradmaschine der Unimog-Familie.

Sparsam im Verbrauch, leistungsstark im Einsatz mit kleinen Anbaugeräten, dabei mit allen Vorteilen des Konzeptes ausgestattet. Der Fahrer hat eine gute Sicht auf alle Anbaugeräte. Und er sitzt geschützt in seiner Kabine.

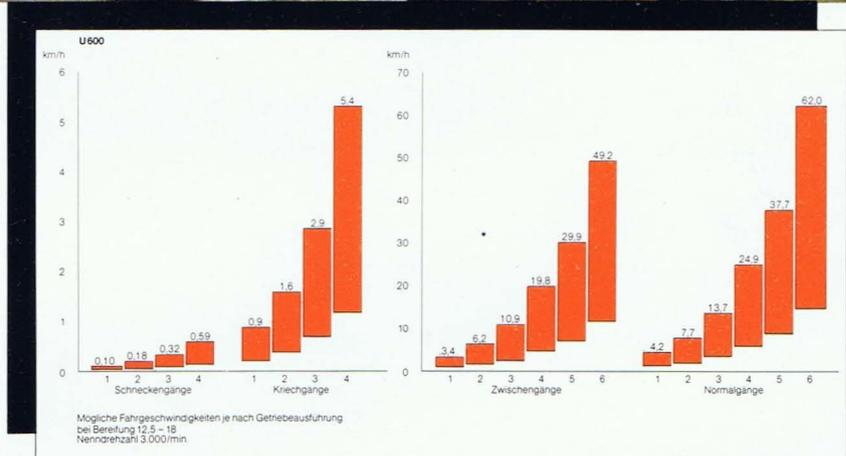
Maximale Zugkraft auf ebener Straße bei einer Geschwindigkeit von ca. 3 km/h 30.410 N (3.100 kp).

Wichtige Baumerkmale und Ausrüstungen

3 Geräteanbauräume
 Hilfsladefläche
 Allradantrieb
 Hauptgewicht auf der Vorderachse
 Differentialsperren in beiden Achsen
 Rahmenbauweise
 Gleich dimensionierte Portalachsen
 Heizungs- und Belüftungsanlage
 Hydraulische Vierradbremse
 Druckluft-Bremsverstärkungsanlage (Inland)
 Anhängerbremsanlage, kombiniertes 1- und 2-Leitungssystem (Inland)
 Automatische Anhängerkupplung
 Spiralfedern mit Teleskopstoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse
 Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen
 Klappverdeck-Fahrerhaus

Wichtige Sonderausrüstungen

Hydraulische Servolenkung
 Ganzstahl-Fahrerhaus
 Druckluft-Bremsverstärkungsanlage (Export)
 Vorschaltgetriebe mit zusätzlich 14 Vor- und 6 Rückw.-Gängen
 Zapfwelle vorn
 Mittenantrieb
 Zapfwelle hinten
 Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen vorne und hinten
 Kraftheber hinten
 Kraftheber vorne
 Geräteanbaupunkte vorne und hinten
 Anhängerbremsanlage je nach Länderzulassung (Export)
 Viele weitere Sonderausrüstungen stehen zur Wahl



Unser Angebot



Motor

Typ: OM 616
Baumuster: 616.911
Arbeitsverfahren: Diesel-Viertakt-Vorkammer-Gleichstromverfahren mit Mehrlochbrenner
Zylinderanzahl, -anordnung: 4, stehend in Reihe
Bohrung: 91 mm
Hub.: 92,4 mm
Gesamthubraum: 2.404 cm³
Verdichtungsverhältnis: 21,2 : 1
Leistung DIN: 38 (52) kW (PS)
Nenn Drehzahl: 3000/min.
Max. Drehmoment: 135 (13,8) Nm (kpm) bei Drehzahl: 1.900/min.
Leerlaufdrehzahl: 700/min.
Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat
Einspritzpumpe: Bosch-Reihenpumpe



Bereifung

Reifenart: MPT Niederdruckreifen, Hochstollenprofil, Straßenprofil oder Allzweckprofil
Reifengrößen: 10,5 - 18 6 PR, 10,5 - 18 8 PR, 12,5 - 18 8 PR, 10,5 - 20 6 PR, 10,5 - 20 8 PR



Bremsanlage

Betriebsbremse je nach Länderzulassung 1- oder 2-Kreis-, hydraulisch betätigte Trommelbremse (Twinzyl, an der Vorderachse) mit Druckluftunterstützung und ALB Feststellbremse: Mechanische Handbremsanlage, über Seilzüge auf die Hinterräder wirkend



Hilfsladefläche

Pritschenabmessung: 1.753 x 1.500 x 360 mm oder 1.475 x 1.500 x 360 mm



Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Bauart: Drehstrom-Generator
Ladespannung: 14 V
Leistung: 490 W
Anlasser
Leistung: 1,85 (2,5) kW (PS)
Batterie
Kapazität: 88 Ah
Nennspannung: 12 V



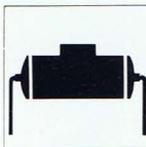
Rahmen

Extrem verwindungsfähiger Leiterahmen aus 2 U-Längsträgern. Alle Aggregate, Fahrerhaus und Pritsche bzw. Aufbau sind dreipunktgelagert



Zapfwellen

Motorzapfwelle vorn, Mitte und hinten möglich, umschaltbar 540/1000/min. vorn und hinten: 1 3/8" Keilwellenprofil
Mitte: Mittelabtrieb möglich
Wegeabhängiger Nebenabtrieb möglich



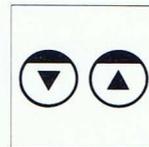
Druckluftbeschaffung

Kompressor über Keilriemen vom Motor angetrieben
Förderleistung bei 7 bar Gegendruck und 3.000/min.: ca. 190 l/min.



Anhängekupplung

vorn: Anhängemaß mit Steckbolzen
hinten: je nach Länderzulassung verschiedene Ausführungen



Hydraulik

Steuerung: Ein Hauptsteuergerät und ein Zusatzsteuergerät doppelwirkend
vorn: bis zu 4 Steckeranschlüsse
hinten: bis zu 3 Steckeranschlüsse und separate Rücklaufleitung
Betriebsdruck: 150 bar
Olvvorrat: 13 l
Fördermenge: 28 l/min.



Kupplung

Bauart: Einscheiben-Trockenkupplung
Druckplatte: 250 mm Ø
Kupplungsbetätigung: hydraulisch mit mechanischer Nachjustierung



Lenkung

Bauart: ZF-Gemmerlenkung oder hydraulische Servolenkung



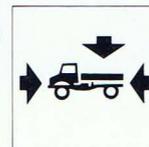
Getriebe

Hauptgetriebe: Vollsynchroisiert, 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge
Vorschaltgetriebe: Vollsynchroisiert, zusätzlich bis zu: 14 Vorwärtsgänge, 6 Rückwärtsgänge



Fahrerkabine/Armaturen

Fahrerhaus: Ganzstahl/Klappverdeck für 2 Personen, 3-Punkt-gelagert, reparaturfreundlich, hochstellbar
Türen: herausnehmbare Türen mit Sicherheitsschlössern
Fenster: 2 Ausstellfenster, 2 Kurbelfenster (bei Ganzstahlfahrerhaus), herausnehmbare Seitenscheiben, abklappbare Windschutzscheibe (bei Klappverdeck)
Verglasung: Einscheibensicherheitsglas
Fahrersitz: höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne oder hydraulisch gefederter Sitz auf Fahrergewicht einstellbar
Beifahrersitz: herausnehmbar
Ausstattung: Sonnenblende, 2 klappbare Außenrückspiegel, Unterbodenschutz, Scheibenwischer
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutzscheibe
Motorhaube: hochstell- und abnehmbar
Instrumente: Kombiinstrument mit Olddruckanzeiger, Fernthermometer, Kraftstoffanzeiger, Doppeldruckmesser (Brems- und Luftdruck) Kontroll-



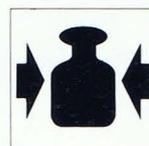
Gerätebaumöglichkeiten

vorn: durch Anbaubeschläge, Schutzplatte, Schnellwechsellvorrichtung, Hubzylinderbock oder Seilwindenhalter
Mitte: durch Rahmenanbaupunkte und Hilfsrahmen
hinten: durch Anbaubeschläge, bodenkonstante Anhängeschiene
Doppelwirkender Freigangkraftheber vorne und hinten möglich mit 3-Punkt-Gestänge, Kategorie II



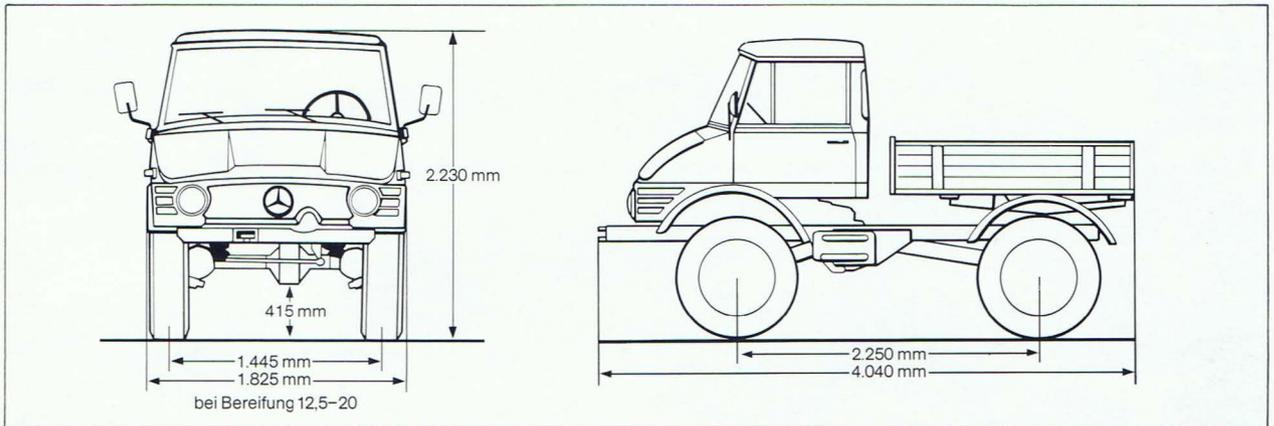
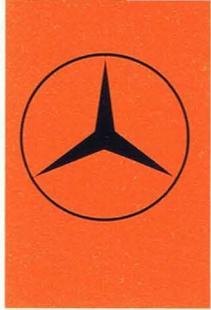
Achsen/Federung

Vorderachse
Bauart: Portalachse mit Radvorgelegen und Schubrohr
Antrieb: Vorderachsantrieb (Allrad) und Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung mit Druckluft, zu- und abschaltbar
Hinterachse
Bauart: wie Vorderachse
Antrieb: Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung mit Druckluft, zu- und abschaltbar
Federung
vorn: Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer
hinten: Schraubenfedern mit Zusatzfedern, Teleskopstoßdämpfer, Stabilisator möglich



Maße/Gewichte, Füllmengen

Maße gemäß Maßzeichnung
zul. Ges. Gew. 4,2 t
Leergewicht: ca. 2,85 t
Inhalt Kraftstoffbehälter: 90 Liter



Das Unimog-Informationssystem besteht aus verschiedenen Broschüren. Es ist empfehlenswert, vor einer Kaufentscheidung die gesamte Information anzufordern. Ihre Mercedes-Benz Unimog-Vertretung stellt sie Ihnen gerne zur Verfügung.