

UNIMOG

Heft 32

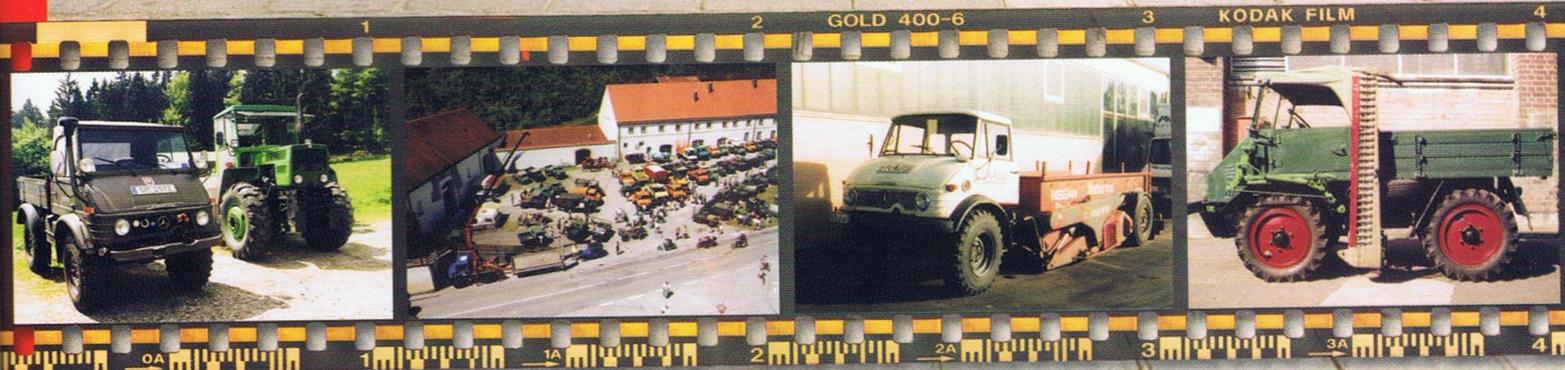
Heft 32

Oktober 2001

Mitgliederinformation Unimog-Club Gaggenau e.V.



- Die Geschichte des Unimog-Ruthmann
- Der Trac aus Schönebeck
- Mit dem Unimog auf China-Tour



- U 5: Restaurierungsserie, Teil 2
- Interview Hans-Jürgen Wischhof

Der freundliche Berliner

An dieser Stelle stellen wir Personen vor, die sich über viele Jahre für den „Unimog“ verdient gemacht haben – meist in aller Bescheidenheit. Die Serie beginnt mit Gerhard Hinrichs - vielen bekannt vom großen Unimog-Treffen in Gaggenau - als der freundliche Berliner mit dem roten Käppi.

Gerhard Hinrichs, Jahrgang 1929, erlernte das Kraftfahrzeughandwerk bei Reinhold Voigt & Sohn in Berlin-Reinickendorf. Diese Firma wurde später an den Werkstattbetrieb Gottfried Flatow verpachtet und am 1. Mai 1957 von der Unimog-Generalvertretung



Hans-Henning Endres übernommen. Gerhard Hinrichs machte mit einigen Kollegen diesen Wechsel mit. Getreu dem Motto: „Was gut ist, wird gleich mit übernommen.“ Bereits in den fünfziger Jahren hatte Hinrichs bei der Firma Flatow die ersten Unimog-Kontakte. Und die sollten ihn ein Arbeitsleben lang begleiten – und auch weiterhin.

1960, zwei Jahre nach der abgelegten Prüfung zum Kfz-Meister wurde Hinrichs vom Firmengründer Hans-Henning Endres die Werkstattleitung als Anerkennung seiner hohen Qualifikation übertragen. 1964 zog die Firma Endres in moderne Neubauten in die Kaiserin-Augusta-Allee 4 in Moabit, dem heutigen Standort der Firma. In diesen Hallen wurde Gerhard Hinrichs endgültig zum „Unimog-Mann“ von Berlin. „Keiner wusste mehr über den kleinen

Gaggenauer als er“, so ein Berliner Unimog-Insider.

Nach dem Mauerfall 1989 wurde das Unimog-Geschäft über die ganze Stadt sowie auf das Land Brandenburg erweitert. Das war für Hinrichs eine neue Herausforderung.

Er musste den Kundendienst aufbauen und mit Kollegen das Gebrauchtwagengeschäft abwickeln. 1994 war es dann soweit: Gerhard Hinrichs ging in den Ruhestand.

Er ist seit Jahren Mitglied im Unimog-Club Gaggenau und freut sich nach eigenen Angaben immer wie ein Kind, wenn das neue Heft'l im Briefkasten liegt. Sein unvergessenes Unimog-Erlebnis: Das große Unimog-Treffen im Juni 2001 in Gaggenau. In der neugegründeten Regionalgruppe Berlin möchte Gerhard Hinrichs eine beratende Rolle einnehmen und seine langjährigen Unimog-Erfahrungen gerne den Jüngeren weitergeben. *chv*



Eine fast vierzig Jahre alte Aufnahme vom Hofgelände der Firma Endres



Gerhard Hinrichs (Bildmitte) mit Hans-Henning Endres und Margarete Endres, 1973

Hinrichs (im Fahrerhaus eines U 2010) mit Kollegen zum 25-jährigen Jubiläum, 1982

