

UNIMOG

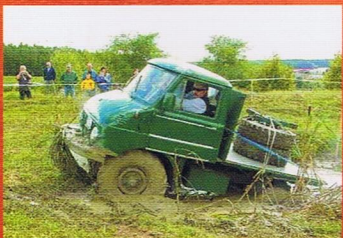
Heft'l

www.unimog-club-gaggenau.de | Heft 49 | Dezember 2005

Mitgliederinformation Unimog-Club Gaggenau e.V.



Die Frau als solche & der Unimog
Seite 14



Unimog-Treffen in Franken
Seite 24



Herzlichen Glückwunsch.

Am 15. Oktober 2005 bestand die Firma Hans-Henning Endres GmbH & Co. KG in Berlin seit 60 Jahren. Aus diesem Anlass entstand dieses Belegschaftsfoto. Seit 1971 führen die Geschwister Angelika Meyer-Grant und Hans-Rüdiger Endres das Familienunternehmen. ▲ (10)



Während eines Besuches in Kanada machte Michael Krieg (65779 Kelkheim) Bekanntschaft mit einem Unimog-Freund, der gleich zwei Unimog-S besitzt. Prompt wurde Krieg von François Juneau zu einer Probefahrt mit dem 404er, Baujahr 1962 eingeladen. ◀ (9)



Straßenkinder aus Madagaskar bauen aus Weißblechdosen Unimog aller Bau-reihen. Selbst die Türen lassen sich öffnen und meist ist auch ein Kipper dran. Oliver Porzel vertreibt die Modelle und gibt weitere Auskunft zu diesem Projekt (info@unimog-store.de). ◀ (2)



Teilemarkt aus dem Kofferraum hat dieser Händler beim Unimog-Teilemarkt am 1. Oktober sehr ernst genommen. ◀ (3)

Автомобильная пожарная лестница АЛ-30 на шасси автомобиля Mercedes-Benz Unimog U 5000
70 Pozhtekhnika years for your safety
 Fire aerial ladder AL-30 on the chassis of automobile Mercedes-Benz Unimog U 5000

Современное развитие гидравлических механизмов позволило создать высококлассный аппарат. Основные задачи и функции аппарата на первом этапе работы: обслуживание строений высотой до 30 м, обслуживание объектов высотой до 50 м в условиях вынужденной остановки и аварийной работы. Скорость движения аппарата составляет 20 км/ч.

Создание ОАО «Позтехника» позволило создать автомобильную пожарную лестницу АЛ-30 на шасси автомобиля Mercedes-Benz Unimog U 5000 Евро 2 (4x4), обладающую высочайшими эксплуатационными характеристиками и позволяющую работать в экстремальных условиях. Аппарат способен работать в условиях вынужденной остановки и аварийной работы. Скорость движения аппарата составляет 20 км/ч.

Modern development of urban planning is characterized by speeded building height increase. Absence of people and equipment of fire in the vicinity of high buildings construction demands creation of fire aerial ladders with boom extension height from 20 up to 50 m.

Today JSC «Pozhtekhnika» offers a novelty – aerial ladder AL-30 on automobile chassis Mercedes-Benz Unimog U 5000 Euro 2 (4x4), having high operational characteristics and allowing to work in extreme conditions.

ООО «Позтехника»
 172003, Россия, Тверская обл., г. Торжок, Ленинградское шоссе, 34
 Тел./факс: (08251) 5-50-50, 9-70-70
 E-mail: skira1@ycom.ru www.pozhtekhnika.ru

JOINT STOCK COMPANY
Pozhtekhnika
 Torzhok
 172003, Leningradskoye shosse, 34, Torzhok, Tver region, Russia
 Tel./fax: +7 (08251) 53050, +7 (08251) 97070
 E-mail: skira1@ycom.ru www.pozhtekhnika.ru
 Referral service of JSC Pozhtekhnika:
 Tel./fax: +7 (095) 7 999 555 E-mail: skira@ycom.ru

Russischer Unimog-Prospekt für Feuerwehr-Fahrzeuge. ▲ (8)



Spezialanhänger mit Fischcontainer von Müller-Mittelalt für einen Fischhändler in Tirschenreuth. ▲ (1)



Probleme mit UNIMOG oder MB-TRAC?

Wir können helfen:

- Getriebereparaturen, auch Schrägverzahnung!
- Restauration und fast alles andere...

Rufen Sie uns an: Walter Huhn Telefon: 0 28 53 / 3 94 94
 oder schauen Sie im Internet nach: www.walter-huhn.de

Wir sind ein Meisterbetrieb mit über 30-jähriger Erfahrung!