



Die Berliner Stadtreinigungsbetriebe (BSR) und der Unimog



Seit 1875 gibt es in Berlin eine kommunale Stadtreinigung; 1992 fusionierten die beiden nach dem Zweiten Weltkrieg in Berlin existierenden Stadtreinigungen West und Ost unter dem Westnamen Berliner Stadtreinigung (BSR). Die Stadtreinigungsbetriebe sind heute als Anstalt öffentlichen Rechts verantwortlich für die Straßenreinigung und die Müllabfuhr in Berlin; sie haben insgesamt rund 5.300 Beschäftigte. Rund 2.100 von ihnen reinigen Fahrbahnen, Gehwege und öffentliche Plätze. Das sind jährlich rund 1,33 Millionen Kilometer. Im Winterdienst werden pro Einsatz 10.800 Kilometer Fahrbahn, die Stadtautobahnen sowie 18.000 Kreuzungen und Fußgängerüberwege von Schnee und Eis befreit. Auch die Leerung von Papierkörben sowie die Reinigung von Gullys gehören zu den Aufgaben der Stadtreinigungsbetriebe. Die Reinigung und Räumung von Privatstraßen, -gehwegen und -plätzen übernehmen dagegen Unternehmen wie die Ruwe GmbH.

20 Jahren wurden die Fahrzeuge allmählich außer Dienst gestellt. 1984 orderte die BSR sechs Unimog U406 bei der Berliner Unimog-Generalvertretung Endres – unter anderem zur Gully-Reinigung. Einer von ihnen dient heute noch als Räumfahrzeug bei Schneeverwehungen in Straßen der wenig bebauten Randbezirke Berlins. 2011 wurden zwei U 400 mit Streuer, Schneepflug und Schneefräse für den Winter in Dienst gestellt. Weit verbreitet sind Unimog heute auch vor allem auf den Straßen rund um Berlin – im Dienst des Landesbetriebs Straßenwesen Brandenburg; von 2001 bis 2014 wurden 61 U 400 und U 500 mit Winterdienst- und Kanalspülgeräten, Kehrbesen, Häckslern und Mähgeräten angeschafft und sind als Allrounder im Dauer-Einsatz.



KÄUFERLISTE	
1. Schmidt Schneepflug	1. Unimog U 400
2. Schmidt Schneepflug	2. Unimog U 400
3. Schmidt Schneepflug	3. Unimog U 400
4. Schmidt Schneepflug	4. Unimog U 400
5. Schmidt Schneepflug	5. Unimog U 400
6. Schmidt Schneepflug	6. Unimog U 400
7. Schmidt Schneepflug	7. Unimog U 400
8. Schmidt Schneepflug	8. Unimog U 400
9. Schmidt Schneepflug	9. Unimog U 400
10. Schmidt Schneepflug	10. Unimog U 400
11. Schmidt Schneepflug	11. Unimog U 400
12. Schmidt Schneepflug	12. Unimog U 400
13. Schmidt Schneepflug	13. Unimog U 400
14. Schmidt Schneepflug	14. Unimog U 400
15. Schmidt Schneepflug	15. Unimog U 400
16. Schmidt Schneepflug	16. Unimog U 400
17. Schmidt Schneepflug	17. Unimog U 400
18. Schmidt Schneepflug	18. Unimog U 400
19. Schmidt Schneepflug	19. Unimog U 400
20. Schmidt Schneepflug	20. Unimog U 400
21. Schmidt Schneepflug	21. Unimog U 400
22. Schmidt Schneepflug	22. Unimog U 400
23. Schmidt Schneepflug	23. Unimog U 400
24. Schmidt Schneepflug	24. Unimog U 400
25. Schmidt Schneepflug	25. Unimog U 400
26. Schmidt Schneepflug	26. Unimog U 400
27. Schmidt Schneepflug	27. Unimog U 400
28. Schmidt Schneepflug	28. Unimog U 400
29. Schmidt Schneepflug	29. Unimog U 400
30. Schmidt Schneepflug	30. Unimog U 400
31. Schmidt Schneepflug	31. Unimog U 400
32. Schmidt Schneepflug	32. Unimog U 400
33. Schmidt Schneepflug	33. Unimog U 400
34. Schmidt Schneepflug	34. Unimog U 400
35. Schmidt Schneepflug	35. Unimog U 400
36. Schmidt Schneepflug	36. Unimog U 400
37. Schmidt Schneepflug	37. Unimog U 400
38. Schmidt Schneepflug	38. Unimog U 400
39. Schmidt Schneepflug	39. Unimog U 400
40. Schmidt Schneepflug	40. Unimog U 400
41. Schmidt Schneepflug	41. Unimog U 400
42. Schmidt Schneepflug	42. Unimog U 400
43. Schmidt Schneepflug	43. Unimog U 400
44. Schmidt Schneepflug	44. Unimog U 400
45. Schmidt Schneepflug	45. Unimog U 400
46. Schmidt Schneepflug	46. Unimog U 400
47. Schmidt Schneepflug	47. Unimog U 400
48. Schmidt Schneepflug	48. Unimog U 400
49. Schmidt Schneepflug	49. Unimog U 400
50. Schmidt Schneepflug	50. Unimog U 400
51. Schmidt Schneepflug	51. Unimog U 400
52. Schmidt Schneepflug	52. Unimog U 400
53. Schmidt Schneepflug	53. Unimog U 400
54. Schmidt Schneepflug	54. Unimog U 400
55. Schmidt Schneepflug	55. Unimog U 400
56. Schmidt Schneepflug	56. Unimog U 400
57. Schmidt Schneepflug	57. Unimog U 400
58. Schmidt Schneepflug	58. Unimog U 400
59. Schmidt Schneepflug	59. Unimog U 400
60. Schmidt Schneepflug	60. Unimog U 400
61. Schmidt Schneepflug	61. Unimog U 400
62. Schmidt Schneepflug	62. Unimog U 400
63. Schmidt Schneepflug	63. Unimog U 400
64. Schmidt Schneepflug	64. Unimog U 400
65. Schmidt Schneepflug	65. Unimog U 400
66. Schmidt Schneepflug	66. Unimog U 400
67. Schmidt Schneepflug	67. Unimog U 400
68. Schmidt Schneepflug	68. Unimog U 400
69. Schmidt Schneepflug	69. Unimog U 400
70. Schmidt Schneepflug	70. Unimog U 400
71. Schmidt Schneepflug	71. Unimog U 400
72. Schmidt Schneepflug	72. Unimog U 400
73. Schmidt Schneepflug	73. Unimog U 400
74. Schmidt Schneepflug	74. Unimog U 400
75. Schmidt Schneepflug	75. Unimog U 400
76. Schmidt Schneepflug	76. Unimog U 400
77. Schmidt Schneepflug	77. Unimog U 400
78. Schmidt Schneepflug	78. Unimog U 400
79. Schmidt Schneepflug	79. Unimog U 400
80. Schmidt Schneepflug	80. Unimog U 400
81. Schmidt Schneepflug	81. Unimog U 400
82. Schmidt Schneepflug	82. Unimog U 400
83. Schmidt Schneepflug	83. Unimog U 400
84. Schmidt Schneepflug	84. Unimog U 400
85. Schmidt Schneepflug	85. Unimog U 400
86. Schmidt Schneepflug	86. Unimog U 400
87. Schmidt Schneepflug	87. Unimog U 400
88. Schmidt Schneepflug	88. Unimog U 400
89. Schmidt Schneepflug	89. Unimog U 400
90. Schmidt Schneepflug	90. Unimog U 400
91. Schmidt Schneepflug	91. Unimog U 400
92. Schmidt Schneepflug	92. Unimog U 400
93. Schmidt Schneepflug	93. Unimog U 400
94. Schmidt Schneepflug	94. Unimog U 400
95. Schmidt Schneepflug	95. Unimog U 400
96. Schmidt Schneepflug	96. Unimog U 400
97. Schmidt Schneepflug	97. Unimog U 400
98. Schmidt Schneepflug	98. Unimog U 400
99. Schmidt Schneepflug	99. Unimog U 400
100. Schmidt Schneepflug	100. Unimog U 400



Im Dezember 1955 schaffte die Westberliner BSR 20 Unimog U 401 und drei Schmidt-Schneefräsen für die Straßenreinigung und den Winterdienst an; kurz danach wieder zwei. Schon seit 1954 waren drei Unimog bei der BSR mit Anbaukehrmaschine und -Schneepflug im Sommer wie im Winter im Einsatz. Erst nach über

