

Berliner Unimog Adventskalender 2025

Ankündigung des Unimog Adventskalenders mit dem Motto:

- Der Miniatur-Unimog und sein Vorbild

0.

Ich habe mal in meine Sammelbox geschaut und einige Unimog Modelle gefunden, die einigen von euch wohl bekannt vorkommen werden.



1. ■ Unimog 401 der Firma Oswald Bethke Holzgroßhandel. Interessant ist bei diesem Unimog, dass sowohl Hinter- und Vorderachse Zwillingsbereifung haben und das aufgrund des geänderten Lenkwinkels die vorderen Kotflügel gestutzt wurden.



Mehr Infos zu diesem Unimog im Endres-Medienarchiv unter der Themenkachel: Der Unimog im 2. Leben

2. ■ Unimog U4000 vom Unimog Club Gaggenau



3. Unimog U411 mit Wohnwagenanhänger, ehemals Firma Arnold Georg, ein echter Berliner. Laut Meister Hinrichs war dies die kürzeste Auslieferung eines Unimog Fahrzeuges, denn Firma Arnold Georg war Nachbar von Endres.



Mehr Infos zu diesem Unimog im Endres-Medienarchiv unter der Themenkachel: Der Unimog im 2. Leben

4. Unimog U4000 Wohnmobil, ehemals Statist im Film Jurassic World. Für den Privatgebrauch musste der Wohnmobilaufbau ersetzt werden, der jetzt von der Firma Bongo-Garage stammt.



5. Unimog 406 mit Faltdach, bereit für das nächste Unimog Treffen.



6. Unimog U411 TOENSE Kran-Verleih mit Tieflader und Raupenkran. Das Foto von Original Unimog entstand auf der Grüne Woche Berlin 1959, Messestand der Firma Hans-Henning Endres K.-G.



7. Unimog 401 der Berliner Stadtreinigung U 15. Es ist ein Schwesternfahrzeug des U25 Putzteufels (der im Unimog Museum steht). Der Großauftrag 1956 von der Berliner Stadtreinigung umfasste 25 Unimog Fahrzeuge. Der U15 wurde 2019 wieder entdeckt.



Mehr Infos zum Unimog U15 im Endres-Medienarchiv unter der Themenkachel: Der Unimog im 2. Leben, und Infos zum Unimog U25 unter der Themenkachel: Unimog und MB trac Raritäten aus Berlin

8. Unimog U2450L 6x6 zum Transport und Bergung von chinesischen Satelliten (Vorbildfoto Ralf Maile).



9. Unimog 406 Spedition Friedrich Schulze Berlin-Mariendorf. Auffällig sind die großen Zusatzscheinwerfer, die Firma Wiking detailgetreu im Modell umgesetzt hat.





10. Rallye Unimog Wemhoff und Goldständer während der Rallye Breslau 2021.



11. Unimog 406 mit Stahldach, bereit für das nächste Unimog Treffen im Lausitzer Tagebau.



12. Unimog U411 hilft beim Kartoffelverkauf. Ersteinsatz war bei der Firma AEG, Berlin Hohenzollerndamm.

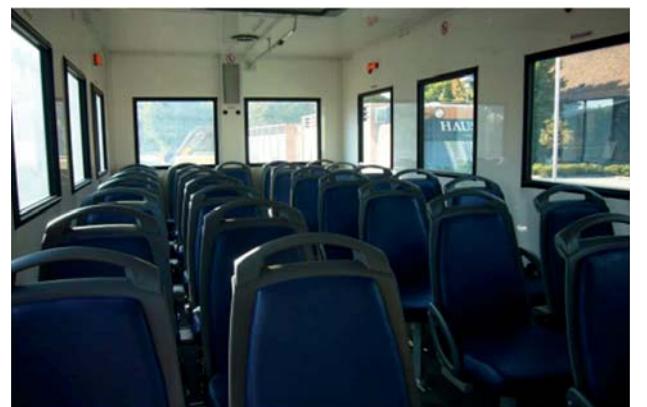


Mehr Infos zu diesem Unimog im Endres-Medienarchiv unter der Themenkachel: Der Unimog im 2. Leben

13. ■ Unimog U530 Geräteträger mit Tieflader der Firma Acorn Environmental (GB) Garten- und Landschaftsbau. Das Equipment wird für die Einsaat von Böschungen eingesetzt.



14. ■ Unimog U2450L 6x6 (Baureihe 437) als Transportfahrzeug für Personenbeförderung im Tagebau, (Vorbildfoto Ralf Maile).



15. ■ Unimog 404 S mit Aufbau als Panzerattrappe bei der Bundeswehr (Foto Ralf Maile).



16. ■ Unimog U401 Zugmaschine -der blaue Frosch- mit dem Motto "Nimm Dir Zeit - und nicht das Leben" (Schild hinten an der Pritschenbordwand). Dieser Unimog wurde erstmals bei der Weberei J. Schilgen in Emsdetten eingesetzt. Die Firma Schilgen hat u. a. die Tuchbahnen für die Verhüllung des Reichstages 1995 hergestellt.



Wie dieses Fahrzeug dann nach Berlin gekommen ist, siehe Endres-Medienarchiv unter der Themenkachel: Der Unimog im 2. Leben

17. ■ Unimog U411 mit Klappverdeck und Pritschenplane.



18. ■ Unimog U5023 Einsatzfahrzeug für den Katastrophenschutz. Zur Verfügung stehen drei wechselbare Module für den Einsatz bei Vegetationsbränden, Hochwasser und Evakuierungen.



19. ■ Unimog 2010 Schweizer Armee, ausgerüstet mit Pritschenzelt für das Unimog Treffen.



20. ■ Unimog U406 GALA-Bau mit Frontseilwinde und Häcksler, der in seinem ersten Leben Dienst im DDR-Ministerium tat.



Mehr Infos zu diesem Unimog im Endres-Medienarchiv unter der Themenkachel: Der Unimog im 2. Leben

21. ■ Unimog U401 mit Abschleppkran, bereit für den Einsatz.





22. ■ Unimog U430 Kommunal, ausgerüstet mit Triomäher der Firma MULAG.



23. ■ Unimog U416 mit Spezial-Kofferaufbau. Ersteinsatz war bei der Firma CLAAS im Prototypenbau als Messgeräte-Fahrzeug bei der Entwicklung von Zapfwellen-getriebenen Erntemaschinen.



Und er bewegt sich doch; der Unimog besitzt ein großes Getriebe mit Kriech- und Schneckengang. Im kleinsten Gang bewegt er sich bei Nenndrehzahl 110 Meter pro Stunde. Wer kann da mehr Langsamkeit bieten?



Mehr Infos zu diesem Unimog im Endres-Medienarchiv unter der Themenkachel: Der Unimog im 2. Leben

Ich wünsche fröhliche Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

24. Es war mir eine Freude, jeden Morgen ein  mit einem Unimog Motiv zu öffnen und möchte mich ganz herzlich für die vielen schönen Rückmeldungen bedanken.



Apropos: der „echte“ Zug fährt auf der Museums-Eisenbahn in Bruchhausen-Vilsen.

Die Fotos entstanden beim UVC Unimog-Treffen 2023.

