

# Müller-Universal-Müllwagen Type UUM



**Karl Müller, Fahrzeugfabrik, Mitteltal/Kreis Freudenstadt, Schwarzw. Tel. Baiersbronn 479 und 580**



## Universal-Vierseiten-Müllkippanhänger, Type UVM

Müller-Anhänger haben sich schon seit über 3 Jahrzehnten im Inland und in 42 außerdeutschen Ländern zu Tausenden bewährt.

Sie sind durch ihre erfahrene und zuverlässige Konstruktion als Qualitäts-Anhänger und wirtschaftliche Transport-helfer bekannt.

Praktische Fahrzeuge, verschleißfeste Materialien, sorgfältige Bauweise und dadurch zufriedene Kunden sind schon immer Ziel neuer Entwicklungen und Leitgedanken des ganzen Betriebes.

Treu dem Ruf und Namen des Hauses wurde auch der Ihnen mit diesem Prospekt vorgestellte

### Universal-Vierseiten-Müllkipper

entwickelt. Als Fahrgestell und Chassis dient dabei der im Straßenbau und rauen Einsatz seit Jahren bestens bewährte Dreiseiten-Bromsluft-Schnellkipper.

Der aus Stahlblech mit kräftigem U-Eisen-Besatz vollkommen geschlossene Müllbehälter ist mit wenigen Handgriffen auf- oder abnehmbar. Näheres über die Umbauart und Zeit finden Sie in nachfolgender Beschreibung.

Durch die universelle Verwendungsmöglichkeit ist das Fahrzeug zu allen bei Gemeinden und kleineren Städten vorkommenden Arbeiten in absolut vollwertigem Lieferumfang ganzwöchentlich einzusetzen. Kostenraubende Standzeiten entfallen. Die Wirtschaftlichkeit und rasche Amortisation erhöht sich ferner durch den besonders günstigen Anschaffungspreis.

Sämtliche Funktionen werden von Druckluftaggregaten ausgeführt. Ihre Bedienung ist einfach, kraftsparend, schnell, erfordert wenig Wartung und trägt dadurch wesentlich zur Arbeitsfreude und Leistungssteigerung bei.

# MÜLLER-Universal-Vierseiten-Kippanhänger sind vielseitig . . .

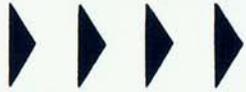
- als Müllwagen für 25, 35 und 50 Liter System-Mülleimer
- als Dreiseiten-Bremsluftkipper im Straßenbau
- als Chassis für abnehmbare Fäkalienaufbauten verwendbar
- Sämtliche Funktionen werden von Druckluftaggregaten ausgeführt und sind deshalb:
  - schnell in der Arbeitsweise
  - bequem und kraftsparend im Betrieb
  - leicht durch Luftventile zu steuern
- das Entleeren der Mülleimer, das Öffnen der Rückwand, das Kippen vom Behälter erfolgt durch die vom UNIMOG erzeugte Druckluft
- auch im Mülleimer fest eingetretener Müll entleert sich durch die Art der Einkippung sofort
- Ihre Arbeitskräfte sind geschont, arbeiten lieber und vor allen Dingen, psychologisch und durch die Automatik bedingt, mehr als beim Einkippen der Eimer durch Muskelkraft
- auch die niedere Einhängöhe trägt wesentlich zur Arbeiterleichterung und Arbeitsfreude bei
- trotz universeller Verwendbarkeit haben Sie für jede Einsatzart ein absolut vollwertiges Fahrzeug
- Müller-Universal-Vierseiten-Müllkip-Anhänger sind wendig und in den engsten Straßen zu fahren
- sind nach der neuen Straßen-Verkehrs-Zulassungsordnung ausgerüstet
- erfordern wenig Wartung, kippen allseitig
- sind geländegängig wie der UNIMOG selbst
- unterliegen keiner Geschwindigkeitsbegrenzung
- sind durch Druckluftbremsen bei guter Straßenlage verkehrssicher und schnell
- sind auch als UNIVERSAL-Wagen für Gemeinden und Städte steuerfrei
- sind selbst in den kleinsten Gemeinden durch die universelle Einsatzmöglichkeit wirtschaftlich einzusetzen
- Sie sind unabhängig, selbständig und für die Ausführung Ihrer ganzen Transportarbeiten eingerichtet
- Dieser Universal-Anhänger amortisiert sich durch die größere Zahl der Arbeitstage und den günstigen Anschaffungspreis sehr schnell

Durch seine besonderen Vorzüge und die universelle Verwendungsmöglichkeit ist er das wirtschaftlichste, modernste Kombinationsfahrzeug kleinerer Städte und Gemeinden

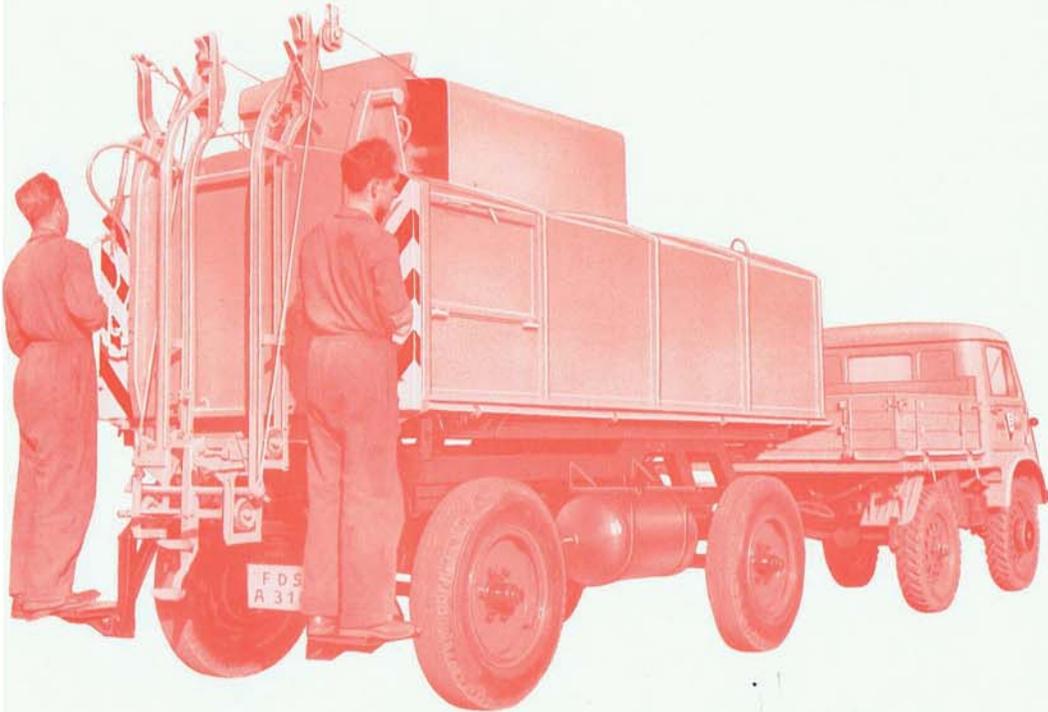
Er trägt der genau so universellen Verwendungsmöglichkeit des von Daimler-Benz gebauten UNIMOG in erschöpfender Weise Rechnung

Mit diesen Transportmitteln sind Sie erfahrungsgemäß für den am häufigsten vorkommenden und somit weit-aus größten Teil Ihrer vielseitigen Transportaufgaben eingerichtet.

**Müller-Universal-Vierseiten-Müllkippanhänger — eine Forderung der Praxis**



Mit Druckluft arbeiten heißt:  
Wirtschaftlich denken,  
Kosten sparen und für  
die Zukunft planen!



- 1** Beiderseitig am Fahrgestellrahmen hinten befinden sich abnehm- und abklappbare Trittbretter. Sie sind bequem auch während der Fahrt zu besteigen und dienen dem Bedienungspersonal als Mitfahrtritte.

Die dazu notwendigen Haltestangen sind links und rechts an der Müllkastenklappe angebracht.

Halte- und Fahrzeichen werden dem Fahrer durch die elektrische Signalanlage vom Bedienungspersonal gegeben. Der hierzu erforderliche Druckknopfschalter ist im Hinterwagen eingebaut.



- 2** Nur 90 cm beträgt die Einhängöhe der Mülleimer im Hubwagen. Dadurch werden Ihre Arbeitskräfte geschont und leisten bei geringerem Kraftaufwand mehr. Zum Einwerfen sperriger Güter ist seitlich am Kasten rechts eine Sperrgutklappe eingebaut. Auch eingetretener Müll löst sich durch die Art der Einkippung im Mülleimer sofort.



- 3** Der Mülleimer verriegelt sich im Hubwagen automatisch und wird durch Druckluft restlos ausgeschüttet. Die Deckelverriegelung wird erst im Einschüttdom freigegeben. Die Einschüttgeschwindigkeit läßt sich durch ein Steuerventil beliebig regulieren. Durch die Vollautomatik werden für das Einkippen eines Eimers maximal nur 3-4 Sekunden gebraucht.

**4** Durch die Bremsluftkippvorrichtung des Anhängers wird der bis auf Höhe des Einschüttdomes im hinteren Behälterteil eingeschüttete Müll nach vorne gekippt.

Der Kasten läßt sich auf 48 Grad kippen. Dadurch ist ein gutes Füllen des Müllbehälters möglich. Für den Kippvorgang werden nur 20 Sekunden gebraucht.



**6** Durch die gleiche Kippvorrichtung wird der Müllbehälter entleert. Auch diese Arbeit ist mühelos, leicht und schnell auszuführen. Der Kippwinkel nach hinten beträgt 42 Grad.





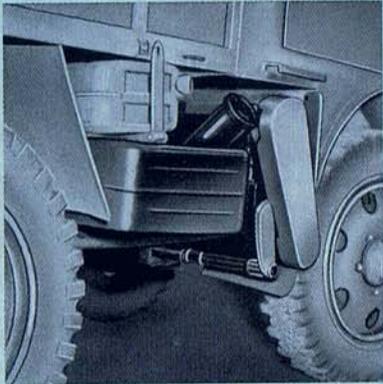
5

Die Behälterrückwand ist durch Gummiprofile abgedichtet, mit zwei leicht lösbaren Hakenschrauben verschlossen und wird mit einem Druckluftaggregat durch das seitlich am Behälter angebrachte Steuer-ventil geöffnet.

7

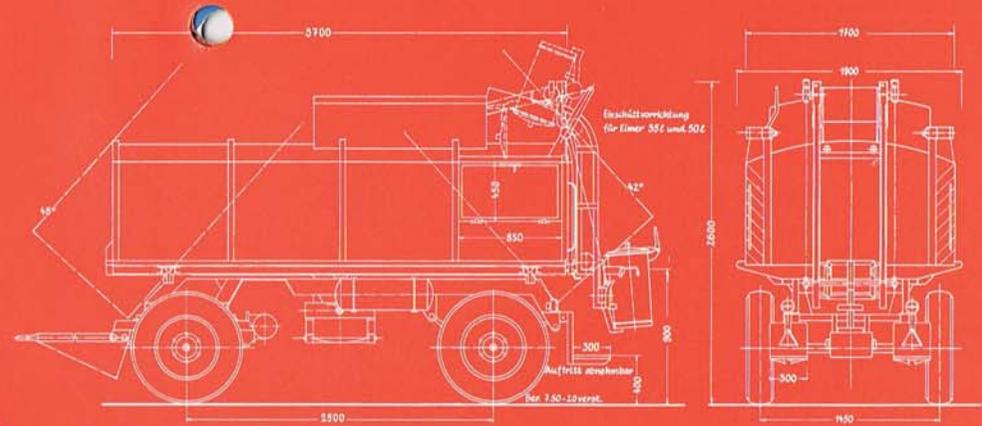
**Druckluftaggregate sparen Zeit und Kraft, sind schnell und leicht zu bedienen, erfordern wenig Wartung und sind deshalb modern und wirtschaftlich.**

Voraussetzung dafür ist eine ausreichende Luf-ferzeugung. Sie wird bei diesem Müllwagen durch einen von der seitlichen Zapfwelle des UNIMOG angetriebenen Zusatzkom-pressor erreicht.



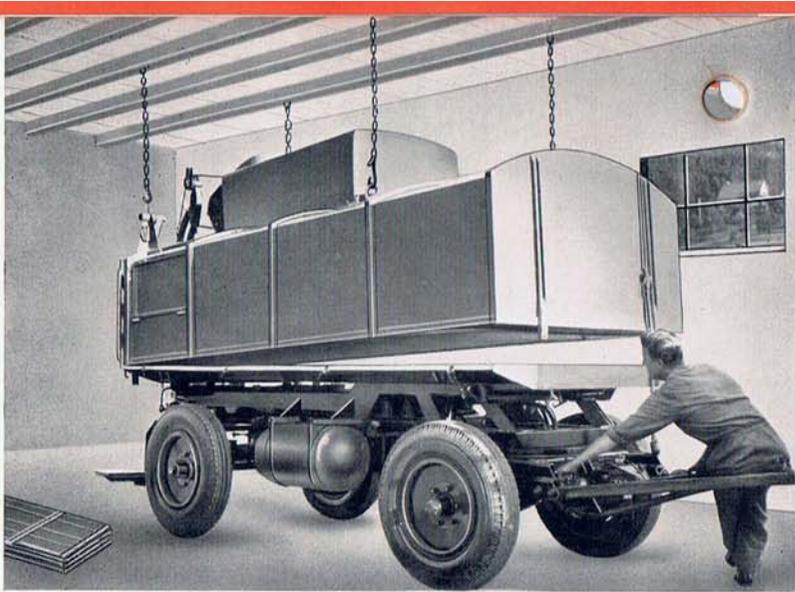
Die Luf-ferzeugung ist selbstverständlich auch zum Antrieb anderer Druckluftgeräte, wie Kraftheber, Erdbohrer usw. verwendbar. Die er-zeugte Druckluft wird in einer zweiten Leitung direkt in die Vorrats-behälter des Anhängers geleitet.

Für Müllabfuhr in weniger dicht bebauten Gemeinden genügt die kleine Kompressoranlage. Mit ihr ist dann auszukommen, wenn zwi-schen den einzelnen Arbeitsvorgängen immer wieder kleinere Fahr-zeiten dazwischen liegen.

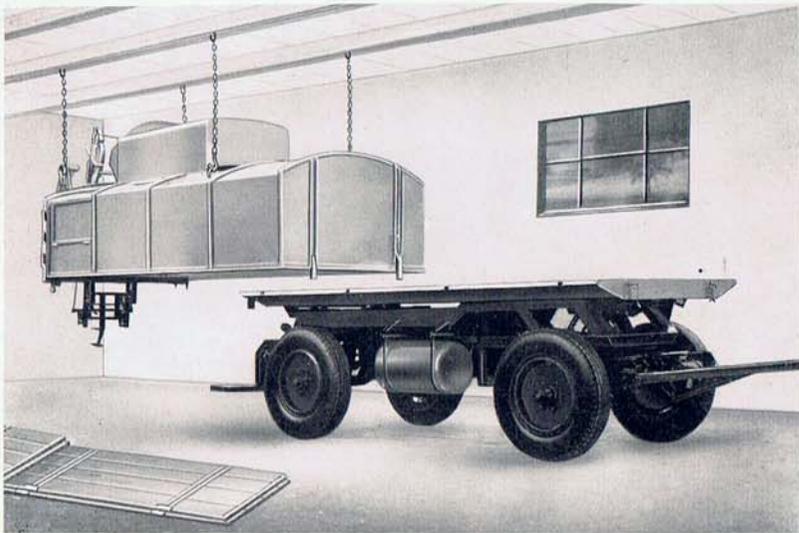


8 Technische Daten:

Nutzlast ohne Müllbehälter	ca. 3,3 to
Nutzlast mit Müllbehälter	ca. 3,0 to
Eigengewicht des Müllbehälters	ca. 0,8 to
Zulässiges Gesamtgewicht	5,2 to
Gesamtlänge mit eingeklappten Trittbrettern	6000 mm
Gesamtbreite des Müllanhängers	1900 mm
Gesamthöhe des Müllwagens mit Behälter	2600 mm
Gesamthöhe des Anhängers ohne Müllbehälter	1550 mm
Spurweite des Anhängers	1500 mm
Radstand des Anhängers	2500 mm
Höhe des Pritschenbodens unbeladen	1150 mm
Höhe der Einhängung vom Mülleimer	ca. 900 mm
Länge der Anhängerpritsche	3700 mm
Breite der Anhängerpritsche	1800 mm
Bordwandhöhe	400 mm
lichte Mittelhöhe des Müllbehälters	980 mm
Höchster Punkt bei gekipptem Müllkasten	ca. 4500 mm
Länge der Sperrgutklappe	850 mm
Höhe der Sperrgutklappe	450 mm
Inhalt der Kipp-Pritsche	2,7 cbm
Inhalt des Müllbehälters	5,6 cbm
Höchster Kippwinkel nach vorne	48 Grad
Höchster Kippwinkel nach hinten	42 Grad
Luftvorrat des Anhängers (Behälterinhalt)	280 Liter
Bereifung	Größe 7.50—20 verstärkt



- 9** Spielerisch leicht läßt sich der Müllbehälter durch die Kippvorrichtung des Anhängers in der Decke des kleinsten Geräteschuppens aufhängen. Dazu sind lediglich 4 Ketten mit einseitigem Haken anzubringen. Zur Abnahme des Müllbehälters wird der Aufbau samt Plattform zunächst hinten und dann vorne so weit angekippt, daß sich die Kettenhaken bequem in den Ösen am Kasten einhängen lassen. Genau so einfach ist der Müllbehälter in umgekehrter Reihenfolge zur Müllabfuhr wieder aufzunehmen.



- 10** Für die Umstellung eines Anhängers von Müllaufbau auf Kipp-Pritsche oder umgekehrt, benötigen 2 Personen nur etwa 15 Minuten Umrüstzeit. Die Ab- und Aufnahme des Behälters ist in jedem 4,5 m langen, 2,2 m breiten und 3,1 m hohen Schuppen möglich. Seitenbordwände und Rückwand der Kipp-Pritsche sind abklappbar und durch Vorstecker leicht und schnell abzunehmen. Die Stirnwand wird eingesteckt.



- 11** Nach abgenommenem Müllaufbau und montierten Bordwänden steht Ihnen ein bewährter Dreiseiten-Bremsluft-Schnellkipper für den Straßenbau und andere Transportarbeiten zur Verfügung. Dreiseiten-Bremsluftkipper haben sich als zuverlässige und robuste Transporthelfer zu Tausenden bewährt.



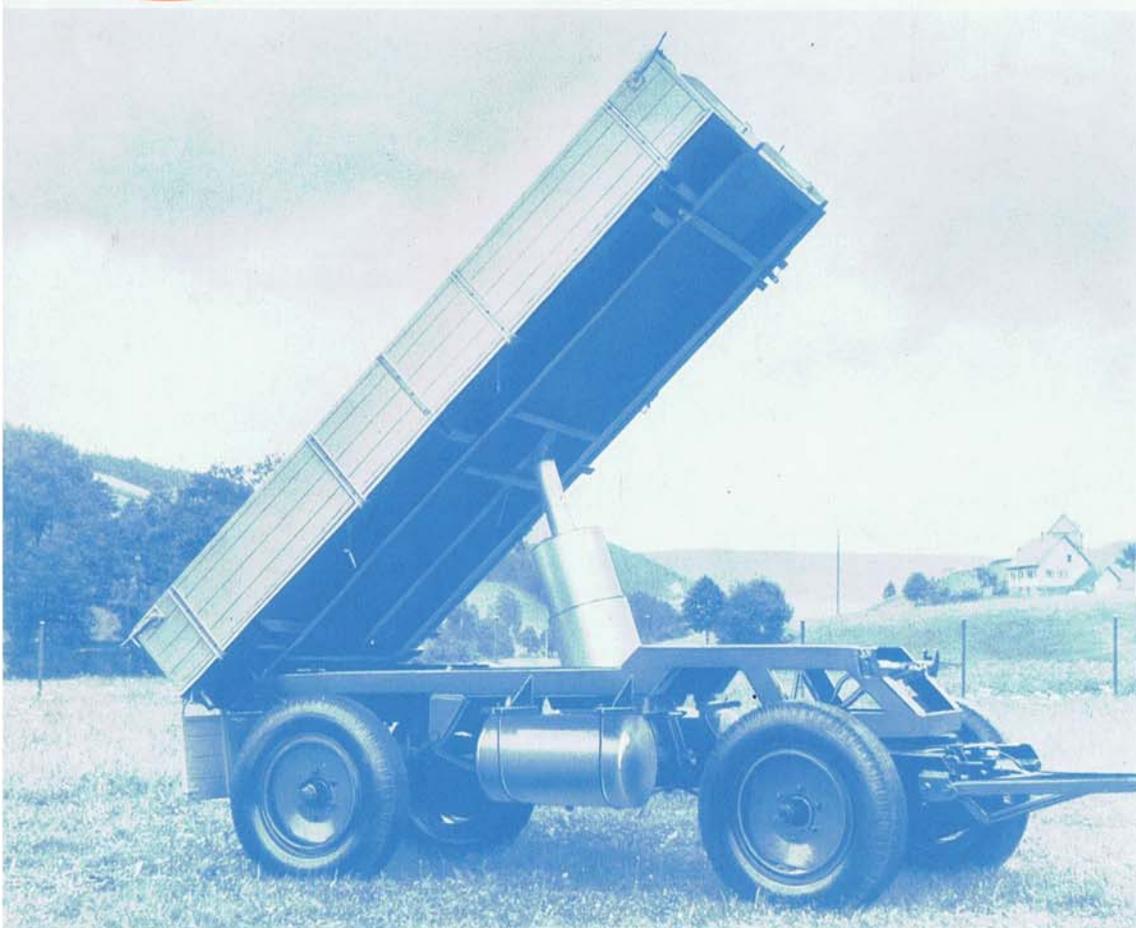
- 12** Das von Daimler-Benz entwickelte Universal-Motorgerät (UNIMOG) hat sich im kommunalen Einsatz durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit als eines der wirtschaftlichsten Fahrzeuge erwiesen. Müller-Universal-Vierseiten-Müllkippanhänger mit gleichermaßen vielseitiger Einsatzmöglichkeit erfüllen die Förderung aller Gemeinden und Kleinstädte.



Beim Universal-Vierseiten-Müllkippanhänger UVM-VB (Anhänger mit Vorbehälter siehe Abbildungen 14 und 15) genügt die kleine Kompressoranlage auch beim Einsatz in dicht bebauten Gemeinden.

Durch die geringere Anzahl der Einschüttungen in den ebenfalls 5,6 cbm fassenden Müllaufbau ist der Druckluftverbrauch kleiner.

Die Einschütthöhe beim Anhänger mit Vorbehälter beträgt ca. 105 cm.

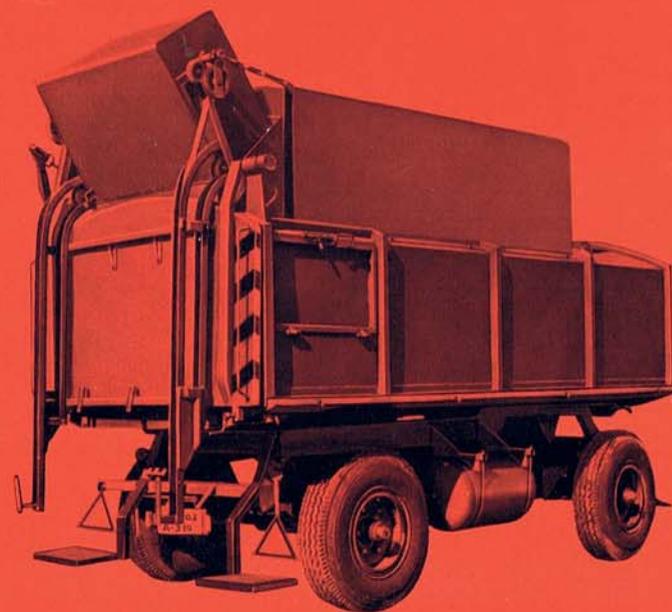


- 3 Luftkipper allgemein und Dreiseiten-Luftkipper im besonderen sind Fahrzeuge fortschrittlicher Unternehmer. Mit diesem Dreiseiten-Bremsluftkipper, den Sie nach abgenommenem Müllbehälter und montierten Bordwänden erhalten, können Sie dem Bau und der Unterhaltung Ihrer Straßen und Wege selbst nachkommen. Sie sind unabhängig und sparen Geld. Schnelle Kippweise sind bei guter Fahreigenschaft und Straßenlage absolute Vorteile dieses Fahrzeuges.



**14 Universal-Vierseiten-Müllkippanhänger, Type UVM-VB**

Dieser Kombinations-Anhänger wurde für Gemeinden entwickelt, die sich erst später zur Anschaffung von Original-Mülleimern entschließen wollen. Die systemlosen Müllgefäße werden in einem 300 Liter fassenden Vorbehälter entleert.



- 15 Auch bei diesem Fahrzeug erfolgt das Einkippen des Vorbehälters durch Druckluft. Alle übrigen Funktionen, wie Kippen des Müllbehälters nach vorne, Öffnen der Rückwand, Auskippen vom Müll und Abnehmen des Aufbaues erfolgen gleich wie beim UVM-SE für System-Eimer. Ein nachträglicher Umbau auf System-Eimer ist ohne weiteres möglich.



**16 Universal-Vierseiten-Müllkippaufleger**  
 Die einzelnen Funktionen sind gleich wie beim schon beschriebenen Müll-Anhänger. Aufleger werden sowohl mit Systemschüttung wie auch mit Vorbehälter geliefert.

Vertretung

Masse und Gewichte unverbindlich

Konstruktionsänderungen vorbehalten



Verlangen Sie unverbindlich den Besuch und die Beratung durch einen meiner langjährigen Mitarbeiter.

## Kundeneurteile:

GEMEINDE BAIERSBRONN



BÜRGERMEISTERAMT

Baiersbronn, den 10. August 1956  
 Fernruf 441 und 442

An Fahrzeug-Fabrik  
**KARL MÜLLER**  
Mitteltal/Schwarzwald

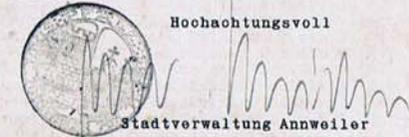
Sie haben uns mit der Empfehlung Ihres Kombi-Fahrzeuges richtig beraten. Nach monatelangen, täglichem Einsatz bestätigen wir Ihnen gerne, daß sich Ihr Universal-Vierseiten-Müllkippanhänger, Type UVM/SE, in jeder Einsatz- und Aufbauart als praktisch und vor allen Dingen wirtschaftliches Fahrzeug bewährt hat.

Auch die engsten Straßen werden mit Ihrem Anhänger gefahren. Er wird nicht nur zur Müllabfuhr, sondern zum Transport von Steinen und Erde im Straßenbau eingesetzt. Dank der Vorzüge Ihrer Konstruktion und der dadurch bedingten Arbeitsfreude unserer Leute bewältigen wir die Müllabfuhr in der gesamten Gemeinde auf 40 km Straßen und Wegen in zwei Tagen.

Ihr Anhänger ist in irgendeiner Aufbauart bei uns ganzwöchentlich eingesetzt. Sie haben mit Ihrem universal verwendbaren Anhänger wirklich ein ideales Fahrzeug zum UNIMOG geschaffen, das wir jederzeit und gerne weiterempfehlen werden.



Das Fahrzeug hat sich als Anhänger und Müllabfuhrwagen während des Einsatzes sehr gut bewährt und ist für Städte mit nicht täglicher Müllabfuhr sehr wirtschaftlich. Kipper in vorstehender Bauart werden für staubfreie Müllabfuhr diessseits bestens empfohlen.



Dieses Gespann ist nun seit Juli 1956 in Betrieb und hat sich nach den bis jetzt gemachten Erfahrungen bestens bewährt. Wir bestätigen der Firma Müller gerne, dass die von uns in das Fahrzeug gesetzten Hoffnungen restlos erfüllt wurden und wir sagen können, dass wir bei einer neuerlichen Entscheidung über diese Angelegenheit nochmals denselben Weg beschreiten würden.

Bürgermeister:  
 der Kreisstadt Vaihingen/ Enz

# MÜLLER-Anhänger, ein Begriff für Wirtschaftlichkeit und Qualität