



Unimog U 421

Fahrerhaus:	Ganzstahlfahrerhaus hochstellbar mit Kurbelfenster an Türen, Sitzplatz für Fahrer und Beifahrer.
Motor:	OM 616, 33 KW/52 PS bei 3000/min 4 Zyl. 2404 cm ³ Hubraum, Max. Drehmoment 135 Nm bei 1900/min
Getriebe:	MB-Synchrongetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Geschwindigkeiten von 4,2 bis 62 km/h. Während der Fahrt zuschaltbarer Vorderradantrieb und Differenzialsperren.
Elektrik:	12 V-Anlage, Drehstromlichtmaschine 55 A, 770 W
Maße und Gewichte:	Länge / Breite / Höhe: 4020 / 1825 / 2285 [mm] Leergewicht ca. 2800 kg Zul. Gesamtgewicht 4200 kg Bereifung 12,5 – 18
Produktion:	Produktionszeitraum 1966 bis 1988 in Gaggenau
Baujahr:	1985
Ausstattung:	Pritsche mit Gmeiner Streuautomat STA 8U und Vorbaukehrmaschine VKS 1
Einsatz:	Der Unimog wurde 22 Jahre auf dem Betriebsgelände der Berliner Feuerwehr ganzjährig eingesetzt.
Besitzer:	Hans-Rüdiger Endres, Berlin