

UNIMOG

Heft'lg

58

www.unimog-club-gaggenau.de | Heft 58 | April 2008

Mitgliederinformation Unimog-Club Gaggenau e.V.

Jahrestreffen in Gaggenau

Schwerpunktfahrzeug U 411

Winterausstellung im Unimog-Museum

Reisebericht Mexiko





Berliner Wasserbetriebe: Unimog mit Breitreifen



Bei den Berliner Wasserbetrieben wird Oberflächenwasser aus der Havel und dem Tegeler See entnommen. Dabei wird das Wasser auf einer vorgeschalteten Mikrosiebanlage mechanisch gereinigt, um Schwebstoffe abzufiltern. Danach versickert das vorgereinigte Wasser in künstlich angelegten Becken, welche sich in der Nähe der Brunnen befinden. Dadurch werden schädigende Grundwasserabsenkungen als Folge des Brunnenbetriebs vermieden.

Die Versickerungsbecken haben eine Größe von 8000 bis 20.000 qm. Diese Versickerungsbecken werden auf etwa 50 bis 100 cm Überstau gefahren.

Durch die biologischen Inhaltsstoffe des Seewassers bilden sich auf der Beckensohle wasserundurchlässige Schichten, die zur Reduzierung der Versickerungsleistung führen. Bei einer Versickerungsleistung von nur noch 1,00 m³/m²d wird das Becken außer Betrieb genommen und zur Reinigung freigegeben.



Nach Austrocknung der Beckensohle werden mit dem Sandaufnahmegerät (Räumgerät) über Höhentaster etwa 4 cm von der obersten Kiesschicht abgetragen und auf dem neben dem Räumgerät fahrenden Unimog (mit Sandreifen) geladen. Zum durchgehenden Betrieb des Räumgerätes werden drei bis vier Unimog benötigt. Die Unimog transportieren den aufgenommenen Kies zum Umschlagplatz am Beckenrand, damit er von dort per Radlader auf Lkws verladen werden kann.

Die Lkw transportieren den Kies zur Sandwäsche, wo er von den Schmutzfrachten gereinigt wird (Reinigung durch Sieben und Waschen). Nachdem das Becken vollständig geräumt wurde, wird der gewaschene Kies mit den Unimog systematisch mit einer gleichmäßigen Schichtdicke eingebracht. Danach wird mit einem am Unimog nachgezogenen Aufreißer der verdichtete Boden aufgelockert und anschließend mit einem Glättbalken die gesamte Beckensohle gleichmäßig geebnet und anschließend mit einem Nivelliergerät eingemessen und bei Bedarf korrigiert.

Wolfgang Tondera



Unimog- und Nutzfahrzeug-Service

TÜV I AU I UVV
FAHRTENSCHREIBER-PRÜFUNG
UNIMOG-RESTAURIERUNG
HYDRAULIK-SERVICE
REPARATUR & UMBAU

Seit dem 01.01.2008 sind wir Unimog-Service-Partner und führen neben HU, AU und UVV auch SP-Prüfungen durch.

Mertec GmbH Nutzfahrzeugwerkstatt
Adolf-Dambach-Straße 4, D-76571 Gaggenau
Telefon +49 (0)7225 / 988 29-0
Telefax +49 (0)7225 / 988 29-60
E-Mail info@mertec.eu | Internet www.mertec.eu

**Merex/Mertec haben am
14. & 15. Juni „Tag der offenen Tür“**

Wir gratulieren dem Unimog-Club Gaggenau e.V. zum 15-jährigen Bestehen.

Bei unserem Tag der offenen Tür unterstützen wir den Unimog-Treff 2008 mit Bewirtung, interessanter Fahrzeugausstellung, großer Besichtigung der Werkstätten, sowie des original Unimog-Ersatzteillagers.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.