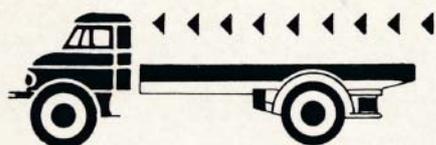


Vollhydraulischer UNIMOG-*Ruthmann*- Hubwagen

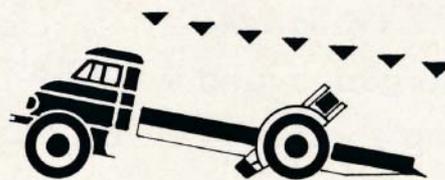
mit schräg absenkbarer Ladefläche
Tragkraft 3,0 t, 3,3 t, 3,5 t, 3,8 t oder 5,5 t



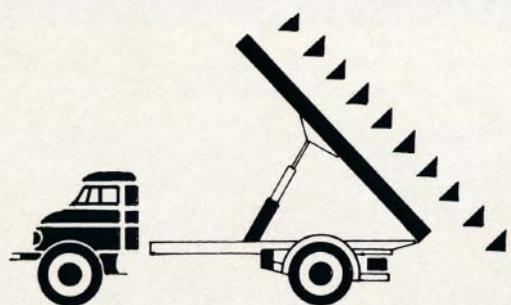
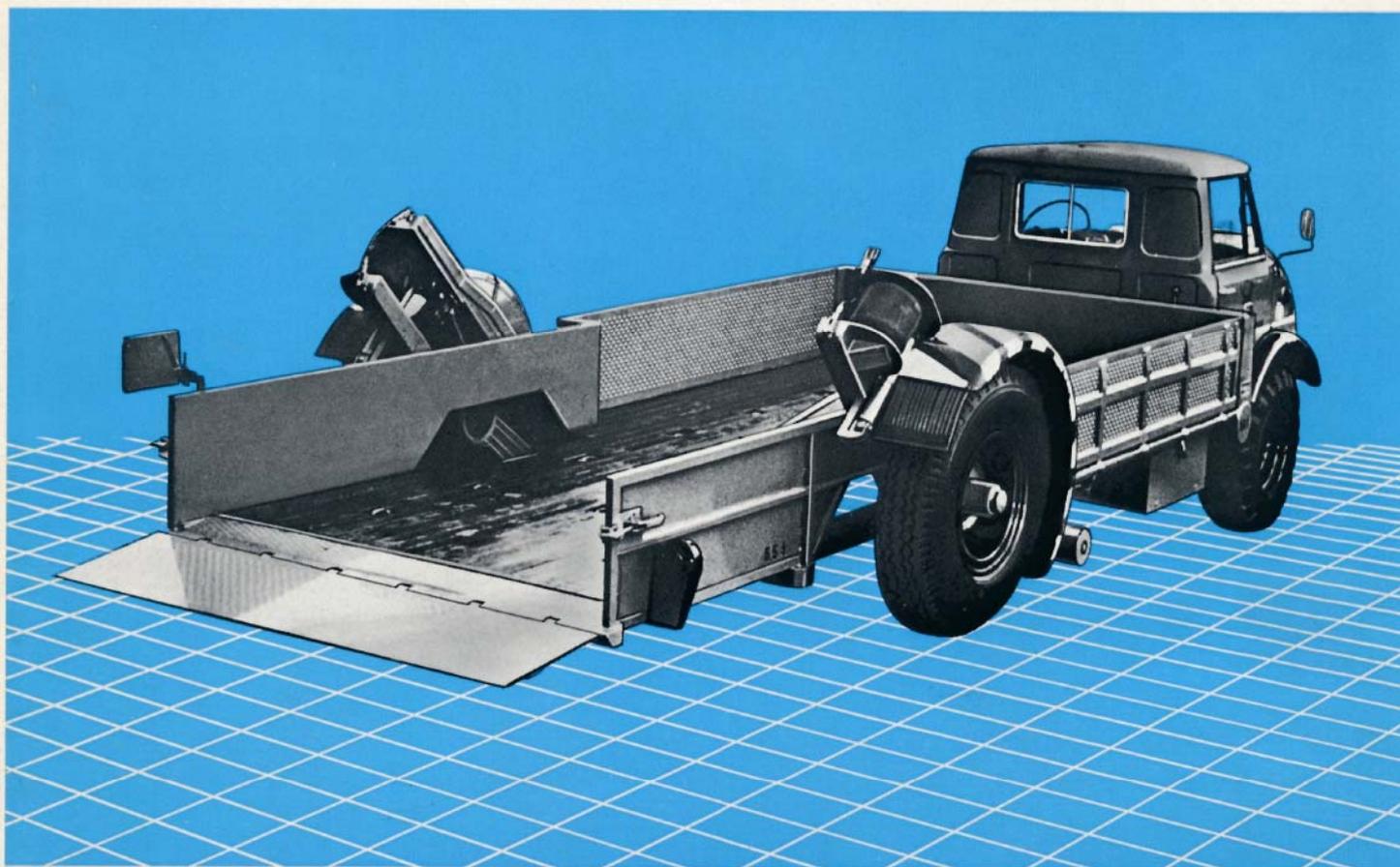
Ruthmann



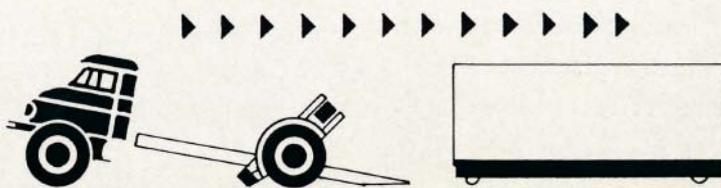
In Fahrstellung



Abgesenkt



Kippstellung



Wechselladeflächen und Wechselbehälter

SPEZIALFABRIK *Ruthmann* 4423 GESCHER/WESTF.

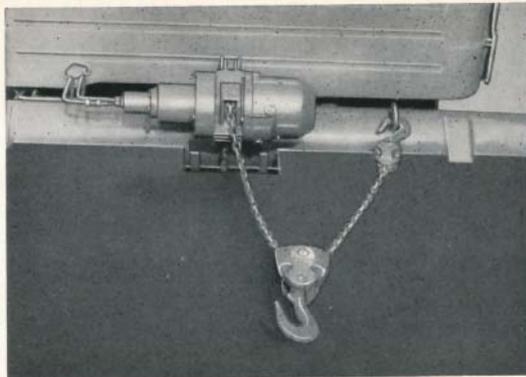
Fernruf 0 25 42 - 809

Telex 0 892 308

UNIMOG- *Ruthmann* - HUBWAGEN

mit schräg absenkbarer
Ladefläche

- das rationelle
Bergungs- und
Abschleppfahrzeug -



RUTHMANN-Hydraulik-Kettenwinde für 1000 kg Zugkraft

RUTHMANN-
Hydraulik-Kettenwinde,
Zugkraft 1000 kg am
doppelten Kettenstrang,
Kettenlänge ca. 5,5 m
Zugkraft 500 kg am
einfachen Kettenstrang,
Kettenlänge ca. 11 m

Mit Bolzen mit Ketten-
umlenkrolle für die Ent-
ladung der Güter durch
die Winde.

Durch die Vollhydraulik wird die Be- und
Entladestellung in kürzester Zeit erreicht.

Unsere Kunden wie:

Bergungs- und Abschleppdienste,
Hoch- und Tiefbau-Unternehmen,
Speditionen,
Stauereien und Feuerwehren,

bestätigen uns immer wieder den ein-
wandfreien und schnellen Einsatz des
vollhydraulischen UNIMOG-RUTH-
MANN-Hubwagens mit der schräg ab-
senkbaren Ladefläche.

Die ohnehin bereits großen Einsatz-
möglichkeiten des RUTHMANN-Hub-
aufbaues werden durch die Verwen-
dung des überall bekannten, unerhört
robusten und schnellen UNIMOG-Fahr-
zeuges noch beträchtlich erweitert.

Die Ladeflächengröße von 5000 x 2000
mm bietet fast allen Gütern Platz.

Höhe der Ladefläche in Fahrstellung:
980 mm, Höhe der Seitenwände: 200
mm, nach Wunsch mit erhöhten Seiten-
wänden lieferbar, zudem mit Plane und
Spriegel lieferbar.

Der Boden der Ladefläche mit doppel-
tem Holzbelag. Die untere Holzschicht
quer, die obere Hartholzschicht längs
verlegt.



Schnelles Laden von Unfall-Fahrzeugen

Vollhydraulischer UNIMOG-Ruthmann-Hubwagen beladen in Fahrstellung



Vollhydraulischer *Ruthmann* -Hubwagen mit schräg absenkbarer Ladefläche

mit Daimler-Benz-UNIMOG-Triebköpfen 36 PS, 55 PS und 90 PS

U 36 T / 36 PS

Merc.-Benz-Vierzyl.-Dieselmotor
mit oder ohne Servolenkung

U 55 T / 55 PS

Merc.-Benz-Vierzyl.-Dieselmotor
mit Servolenkung

U 90 T / 90 PS

Merc.-Benz-Sechszyl.-Dieselmotor,
Direkteinspritzer, mit Servolenkung

U 55 T - und U 90 T - Schräghubwagen
mit Luftfederung der Hinterachse

Typ 30/52 Tragkraft 3,0 t Ges.-Gew. 6,0 t Ladefläche: 5000 x 2000 mm
Bereifung vorn: 10,5-18 6 PR, hinten: 8.25-20 Super DM

Typ 32/52 Tragkraft 3,0 t Ges.-Gew. 6,7 t Ladefläche: 5000 x 2000 mm
Bereifung vorn: 10,5-18 6 PR, hinten: 8.25-20 Super DM

Typ 34/52 Tragkraft 3,5 t Ges.-Gew. 7,4 t Ladefläche: 5000 x 2000 mm
Bereifung vorn: 10,5-18 6 PR, hinten: 9.00-20 Super DM

Typ 35/52 Tragkraft 3,3 t Ges.-Gew. 7,49 t Ladefläche: 5000 x 2000 mm
Bereifung vorn: 10,5-20 10 PR, hinten: 8.25-20 Super DM

Typ 38/52 Tragkraft 3,8 t Ges.-Gew. 8,6 t Ladefläche: 5000 x 2000 mm
Bereifung vorn: 12,5-20 10 PR, hinten: 9.00-20 Super DM

Typ 55/52 Tragkraft 5,5 t Ges.-Gew. 10,2 t Ladefläche: 5000 x 2000 mm
Bereifung vorn: 12,5-20 10 PR, hinten: 11.00-20 Super DM

Plane und Spriegel, innere Höhe: 2000 mm DM

RUTHMANN-Hydraulik-Kettenwinde kompl., mit Kettenumlenkrolle DM



Vollhydraulischer UNIMOG-Ruthmann-Hubwagen beladen in Schrägstellung

Vollhydraulischer UNIMOG-Ruthmann-Hubwagen beladen in Fahrstellung



Die Bedienung der Hub- und Senkbewegung erfolgt über eine Steuer-ventilgruppe, welche sich im Fahrerhaus befindet.

Die Veränderung der Höhenlage der Ladefläche geschieht durch Ausfahren des Hubwerkes, welches sich unterhalb der Ladefläche befindet. Bei ausgefahrenem Hubwerk haben die Hinterräder des Fahrzeuges keine Bodenhaftung mehr. Zunächst werden die Hinterräder seitlich ausgefahren, so daß diese sich außerhalb der Ladeflächenbreite befinden.

Durch Einfahren des Hubwerkes wird nun die Ladefläche in Schrägstellung ca. 10° abgesenkt.

Das Fahrzeug wieder in Fahrstellung zu bringen, geschieht in umgekehrter Reihenfolge.

- Einsparung von Arbeitskräften, da Einmannbedienung.
- Das ideale Abschleppfahrzeug für Pkw, kleine Lkw, Autowracks, Gabelstapler.
- In Hoch- und Tiefbauunternehmen das Allzweckfahrzeug für Raupen, Betonmischmaschinen, Kompressoren, Wohnwagen.
- Weiterhin als Normal-Lkw einsetzbar.
- Kommunalunternehmen und Speditionen für Kabeltrommeln, Transformatoren, Kehmaschinen, Behälter und Maschinen.
- Mit Wechselladeflächen und Wechselbehältern lieferbar.
- Mit Kippvorrichtung lieferbar.

Fordern Sie bitte unser Angebot!

Vollhydraulischer UNIMOG - *Ruthmann* - Hubwagen mit schräg absenkbarer Ladefläche



mit weiteren Zusatzteilen lieferbar:

Erbreiterung der Ladefläche vor
den Hinterrädern
auf 2400 statt 2000 mm
in einer Länge von 2300 mm
pro Fz. DM

Eine seitliche, vordere Auffahr-
klappe
500 mm hoch, 2000 mm breit
pro Klappe DM

Höhe der Seitenwände
500 mm statt 200 mm
pro Fz. DM

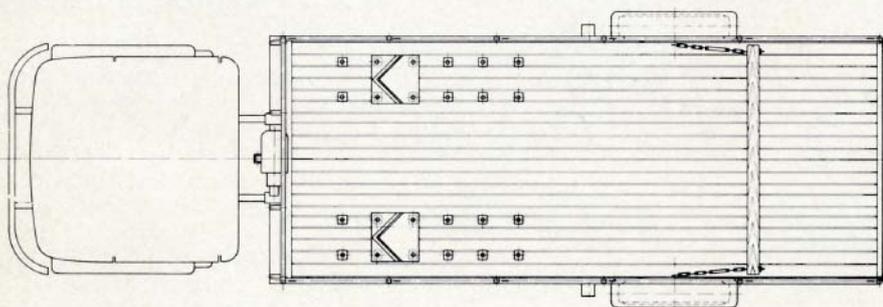


Abnehmbarer Kran für das Ber-
gen von Fahrzeugen mittels der
Hydraulik-Kettenwinde bestens
geeignet. Einschl. einem weiteren
Umlenk-Haken mit Flasche für die
Winde

pro St. DM

Insgesamt 10 Stück, je Längsseite
5 Stück im Boden eingelassene
Verzurringe

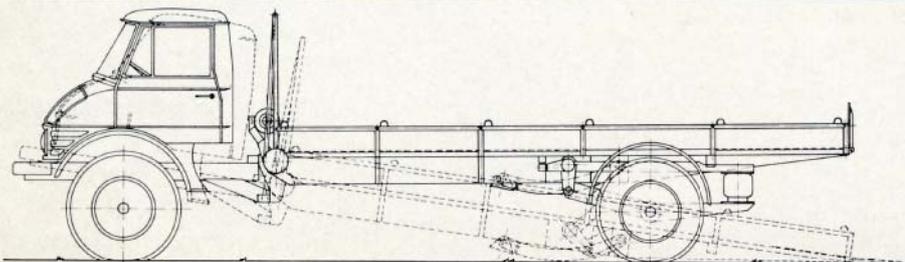
pro Fz. DM



Verzurr-Vorrichtung für sämtliche
Pkw und Klein-Lkw passend. Zu-
dem für Gabelstapler und Werk-
zeugmaschinen einsetzbar.

Vorn zwei der Länge nach ver-
stellbare Kufen, hinten ein Balken
versehen mit Ketten und Spann-
schlössern.

Kompl. pro St. DM



Durch die Zusatzteile für den
Transport sämtlicher Güter
bestens geeignet.

Abbildungen und technische Daten sind unverbindlich.

SPEZIALFABRIK **Ruthmann**
4423 Gescher (Westf.) · Fernruf 0 25 42/809 · Telex 0 892 308

VERTRETUNG:

4008