

**Kramer  
legt großes  
Gewicht  
auf Technik,  
Qualität  
und  
Service**



# Kramer Tremo 6



# 601

# Klein im Format - groß in Form

Der KramerTremo Typ 601 ist ein kompaktes Kraftpaket mit 63 PS. Bestechend ist sein hoher Fahrkomfort; durch seine außergewöhnlich vielseitigen Wechselgeräte rentabel für den Einsatz rund ums Jahr.

## Kramer-Tremo bringt was auf die Waage ...

**Technik:** bewährt und praxisnah von Trenkle.

**Qualität:** zuverlässig und serienmäßig von Kramer.

**Service:** überall leistungsfähig vom Unimog-Vertrieb.

Damit wir Ihnen diese Leistungen und Sicherheiten stets garantieren können, haben sich die Firmen Kramer und Trenkle zusammengeschlossen:

- Kramer, bekannt als führender Hersteller von Schaufelladern und Baggerladern mit seiner Unternehmensstärke und ausgefeilten Fertigungstechnik,
- Trenkle als der bewegliche Betrieb mit dem von erfahrenen Praktikern entwickelten Fahrzeug- und Geräteprogramm.

Gleichzeitig wurden mit den bestens eingeführten Unimog-Generalvertretungen Vereinbarungen für die zuverlässige Verkaufs- und Servicebetreuung getroffen.

Mit Kramer-Tremo kaufen Sie für Ihre speziellen Kommunaleinsätze gezielt entwickelte Fahrzeuge und Geräte in der gleichbleibenden Qualität einer exakten Serienfertigung, zuverlässig betreut durch eine überall vertretene Service- und Vertriebsorganisation.



p  
p  
p  
m  
m  
m  
m  
m



# 601

# KramerTremo



## Technische Daten

**Motor:** Daimler-Benz-Diesel-Motor OM 616, 46 kW/63 PS bei 3300 U/min., Hubraum 2400 cm<sup>3</sup>, gummigelagert, Drehstromlichtmaschine 55 A/h, Batterie 12 V, Korrosions- und Frostschutzmittel für Kühler.

**Antrieb:** hydrostatischer Fahrtrieb mit automotiver Steuerung, 2 Fahrstufen, Allradantrieb und Differentialsperre zuschaltbar.

### Fahrgeschwindigkeiten:

- 1. Stufe 0 – 18 km/h
  - 2. Stufe 0 – 40 km/h
- Sonderausrüstung Kriechgang
- 1. Stufe 0 – 5 km/h
  - 2. Stufe 0 – 11 km/h

**Rahmen:** stabiler Rechteckrohrrahmen.

**Bremse:** hydraulische Servobremse, 2-Kreis-Bremsanlage auf Vorder- und Hinterräder, Handbremse auf Hinterräder wirkend.

**Lenkung:** hydrostatische Vorderradlenkung.

**Federung:** Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten.

**Fahrerhaus:** hochstellbares Ganzstahlfahrerhaus, gummigelagert, Schiebefenster seitlich, Sichtfenster in der rechten Türe, Fahrer-Komfortsitz mit Höhen-, Rückenlehnen- und Längsverstellung, Beifahrer-Komfortsitz mit Höhen- und Rückenlehnenverstellung, Sonnenblenden, 2 klappbare Außenrückspiegel, Scheibenwaschanlage, Gebläseheizung mit 2 Stufen, 1 Entfrosterdüse, 2 verstellbare Luftdüsen, Unterbodenschutz.

**Armaturen:** Tachometer, Betriebsstundenzähler, Temperatur- und Kraftstoff-Anzeige, Lenksäulenschalter mit Hupenkontakt, Instrumentenbeleuchtung.

**Hydraulikanlage:** Zweikreis hydraulik als Arbeitshydraulik mit 3 Steuerventilen, 4 Steckeranschlüsse vorn, 2 separate Rücklaufleitungen vorn, 2 Steckeranschlüsse hinten, 1 separate Rücklaufleitung hinten.

**Pritsche:** kippbar, mit Alu-Bordwänden, hydraulischer Kippzylinder.

**Bereifung:** 10.0/75-15.

**Geräteaushebung vorn:** mit Schnellwechselplatte für verschiedene Anbaugeräte.

**Lackierung:** einfarbig in bleifreier Kommunalfarbe RAL 2011.

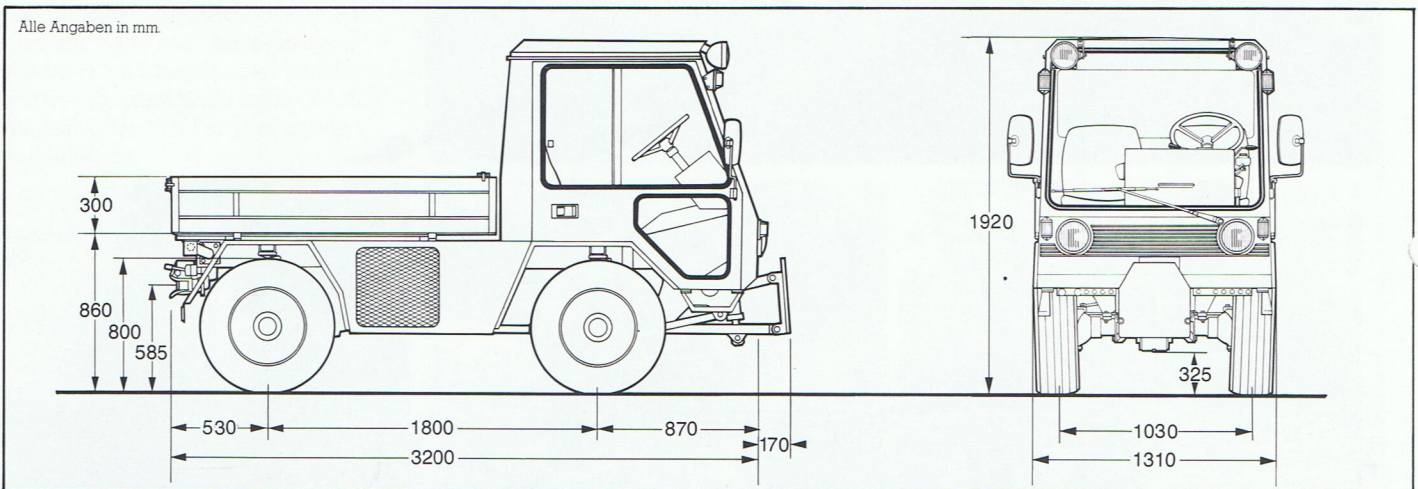
### Gewichte:

Achslast vorn	max. 3.000 kp
Achslast hinten	max. 3.000 kp
Zul. Gesamtgewicht (4.000 kp)	2.800 kp

### Abmessungen:

Gesamtlänge	3.200 mm
Gesamtbreite	1.310 mm
Gesamthöhe	1.920 mm
Radstand	1.800 mm
Spurweite	1.030 mm
Bodenfreiheit	325 mm

**Wenderadius:** 4,20 m



# KramerTremo

Trenkle GmbH  
D-7730 VS-Pfaffenweiler  
Telefon (0 77 21) 31 71-75  
Telex 7 92 543