



Unimog U 416 T

Ruthmann Schräghubwagen

Fahrerhaus:	Ganzstahlfahrerhaus, Sitzplatz für Fahrer und Beifahrer, Türen mit Kurbelfenster.
Motor:	OM 352, 81 KW/110 PS bei 2800/min 6 Zyl. 5675 cm ³ Hubraum, Max. Drehmoment 318 Nm bei 1700/min
Antrieb-Getriebe:	Frontantrieb, MB-Synchrongetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Geschwindigkeiten von 5,8 bis 90 km/h
Elektrik:	12 V-Anlage, Drehstromlichtmaschine 55 A, 770 W
Maße und Gewichte:	Länge / Breite / Höhe: 8000 / 2650 / 2340 [mm] Leergewicht ca. 4500 kg Gesamtgewicht 9000 kg Bereifung vorne 14,5 R 20; hinten 9.00 R 20
Produktion:	Produktionszeitraum 1963 bis 1988 in Gaggenau
Baujahr:	1974
Aufbau:	Von Daimler-Benz wurde der Triebkopf geliefert, Firma Ruthmann baute den Schräghubwagen zum Komplettfahrzeug an.
Einsatz:	Polizeidirektion in Berlin zum Transport von Fahrzeugen.
Besitzer:	Hans-Rüdiger Endres, Berlin