



Abb. ähnlich

## Der Unimog U 423 2-Wege-Rangierfahrzeug mit Kran-Aufbau.

- Wirtschaftliches Rangieren mit geringem Kraftstoffverbrauch
- Rangieren von Anhängelasten bis 1.000 t
- Funkfernsteuerung für effizienten Rangiereinsatz
- Hohe Zugkräfte durch Wandlerkupplung
- Zusatznutzen durch Kran-Aufbau



Mehr erfahren Sie online unter  
[mbs.mercedes-benz.com/unimog-2-wege](https://mbs.mercedes-benz.com/unimog-2-wege)

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust





## Technische Daten

### Fahrgestell

Typ	Mercedes-Benz Unimog U 423
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leistung 170 kW (231 PS)</li> <li>• 4-Zylinder-Diesel (OM 934 LA)</li> <li>• Emissionsklasse Euro VI</li> </ul>
Radstand	3.000 mm
Getriebe	<p>Mercedes-Benz Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>V_{max}</math> Straße: 90 km/h</li> <li>• <math>V_{max}</math> Schiene (technisch): 50 km/h vorwärts und rückwärts</li> </ul>
Achsen/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre</li> <li>• Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse</li> </ul>
Räder	Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

### Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Antiblockiersystem ABS

### Sonderausstattung

- Wandlerkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten – ohne Verschleiß
- Motor-Nebenabtrieb hinten für Antrieb eines leistungsstarken Kompressors
- Getriebe-Nebenabtrieb für Antrieb der Kran-Hydraulik
- Anhängerbremse, 2-Leitung
- Hydraulikanlage, 2-Kreis, 3-zellig, vollproportional
- Monitor und Kamerasystem
- Beifahrersitz Zweisitzer
- Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer
- Aktivkohlefilter
- Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranbauten
- Frontanbauplatte DIN 76060
- Vorrüstung für Funkfernsteuerung
- Gewichtsvariante 13,0 t

### An- und Aufbau

- ZWIEHOFF Schienenführung und Bahntechnik
- Steuerung nach DIN EN 13849-1 und EN 50239
- Knorr Waggonbremsanlage Typ VV90T
- Druckluft-Qualität nach ISO 8573, Klasse 2-2-2
- Hiab Ladekran Typ XS 111 E-5 HiDuo
- Hubkapazität: max. 97 kNm, Ausladung (hydr.): 12,4 m