



ZUVERLÄSSIG AUF ACKER UND HOF · ROBUST BEI DER ARBEIT IM WALD · AUF DER STRASSE LEBENDIG UND STARK!

UNIMOG
UNIVERSAL-MOTORGERÄT

DER RECHTE WEG: SCHLEPPER, ARBEITSMASCHINE UND TRANSPORTER *in einem!*

Die Gebr. Boehringer GmbH., Göppingen (Württ.), eine weltbekannte Maschinenfabrik mit über 100jähriger Tradition, macht hier mit einer Meisterleistung deutscher Technik bekannt:

UNIMOG
UNIVERSAL-MOTORGERÄT

- Die vielseitige Ackerbaumaschine
- Der langsamste, schnellste und stärkste Schlepper seiner Klasse
- Der wirtschaftliche Transporter

SO URTEILT DIE PRAXIS:

- ... wegen der einzigartigen Bauart des UNIMOG hatte ich meine Erwartungen und Ansprüche von vorn herein ziemlich hoch geschraubt. Sie wurden weit übertroffen! Der UNIMOG hat alle anfallenden Arbeiten, auch unter sehr schwierigen Verhältnissen (hängiges Gelände, große Steigungen und Hochmoor), mühelos bewältigt . . .
- ... meine Begeisterung über den UNIMOG ist noch genau so groß wie am ersten Tag, ja sie ist noch größer geworden. Der UNIMOG hat einen neuen Rhythmus in meinen Betrieb gebracht . . .
- ... für meinen Betrieb bedeutet der UNIMOG eine so wertvolle Hilfe, daß ich dieses vielseitig verwendbare Fahrzeug nicht mehr missen möchte und nur zu bedauern habe, daß ich nicht schon viel früher in den Besitz desselben kommen konnte . . .
- ... was der UNIMOG eigentlich leistet, ist schwer zu beschreiben, zudem sein Aussehen wenig einem landwirtschaftlichen Schlepper ähnelt. Man muß diese Maschine bei den verschiedensten Arbeiten gesehen haben, dann aber ist man überzeugt, daß der UNIMOG wohl einer der besten Schlepper auf seinem Gebiet ist. — Seit 1926 gehe ich mit landwirtschaftlichen Zugmaschinen um, so daß ich wohl sagen darf, daß ich einige Erfahrungen auf diesem Gebiet besitze. Ich bin mit den Leistungen des UNIMOG sehr zufrieden und kann ihn entsprechenden Betrieben bestens empfehlen . . .



Spurgenau zieht der UNIMOG moderne, mehrscharige Anbaupflüge durch jeden Boden. Gute Sicht vom Fahrersitz auf die Schare. Handliche Einstellmöglichkeit





Der wendige UNIMOG arbeitet mit Anbau- und Anhängergeräten leicht, sicher, handlich und mit guter Sicht



Der starke UNIMOG zieht zuverlässig die Doppelscheibenegge mit wirkungsvollster Geschwindigkeit

Erfahrene Landwirte und Ingenieure bauten den

UNIMOG

auf Grund folgender Überlegungen:

- 1 Es ist erwiesen, daß 60% aller Schlepperarbeit Transport-Arbeit ist. Deshalb muß ein moderner Schlepper auch Lasten mit hoher Geschwindigkeit selbst tragen können.
- 2 Ein Schlepper muß leicht sein, um die schädliche Bodenpressung so gering wie möglich zu halten. Trotzdem soll er eine so große Zughaken-Kraft haben, daß er einen Zweischichtenpflug zweischarig ziehen kann. Dazu ist auf schwerem Boden ein 25 PS-Schlepper notwendig, der folgenden Forderungen genügt:
 - a) Geringer und beim Zug gleicher Achsdruck.
 - b) Möglichkeit zur Anpassung des Eigengewichts an die verlangte Zugkraft.
 - c) Wahlweise Zweirad- und Vierrad-Antrieb mit Differentialsperre hinten **und** vorn.
- 3 Pflegearbeiten, Schädlingsbekämpfung und Waldarbeit erfordern eine Bodenfreiheit von ca. 40 cm.
- 4 Der Schlepper soll nicht nur Zugmaschine, sondern Träger möglichst vieler Arbeitsgeräte sein. Moderne Pflanz- und Pflegegeräte erfordern eine Kriechgeschwindigkeit von 0,8 bis 1 km/Std.
- 5 Wer tagein tagaus alle Arbeiten mit dem Schlepper machen muß, dem soll diese Arbeit so bequem wie möglich gemacht werden. Erschütterungen, Auspuffgase, Regen, Schnee und Wind sollen deshalb vom Fahrer ferngehalten werden. Der Schlepper braucht also gute Federung und ein „Fahrerhaus“ und wenn irgend möglich auch einen Beifahrersitz.
- 6 Um das bei vielen Schleppern gefürchtete Aufbäumen bei schwerem Zug sicher zu vermeiden, muß der Schwerpunkt des Schleppers möglichst weit nach vorne gelegt werden. Hohe Zugkraft kann dann nur in Verbindung mit dem Allrad-Antrieb erreicht werden.
- 7 Der Schlepper soll so geländegängig wie ein Pferdefuhrwerk sein, da der Bauer bei Anschaffung eines Schleppers seine Pferde abschaffen und durch Nutztiere ersetzen soll.
- 8 Leichte Bedienung der Anbaugeräte sowie wirksame Anhängerbremsung machen den Einbau einer Druckluftanlage mit Kraftheber wünschenswert.

ALLE DIESE FORDERUNGEN ERFÜLLT
VORBILDLICH: DER **UNIMOG**

WAS BIETET DER UNIMOG?

ER HAT modernen Allradantrieb bei vier gleich großen Rädern

UND KANN deshalb jedes Gelände und außergewöhnliche Steigungen bewältigen.

ER HAT als Motor den bewährten 25 PS-Mercedes-Benz-Vierzylinder-Diesel

UND KANN deshalb sparsam und zuverlässig allen Anforderungen gerecht werden.

ER HAT ein besonders robustes, leicht schaltbares Getriebe

UND KANN sich deshalb in Feld und Wald und auf der Straße mit seinen 6 Geschwindigkeiten von 1 bis 50 km/Std. allen Verhältnissen anpassen.

ER HAT eine Ladepritsche für 20 Ztr. Last

UND KANN deshalb Geräte, Güter, Personen, usw. ohne Mitführen eines Anhängers befördern.

ER HAT Fahreigenschaften wie ein Kraftwagen

UND KANN deshalb als schnelles Transportfahrzeug ebenso gut verwendet werden wie auf dem Acker und im Wald.

ER HAT eine Druckluft-Kraftheber-Anlage

UND KANN damit Geräte heben, Anhänger bremsen, Reifen füllen, u. a.

ER HAT alle Einrichtungen, die der Bauer an einem modernen Traktor wünscht

UND KANN pflügen, eggen, drillen, hacken, mähen, schleppen, transportieren und noch viel mehr dazu, wie diese Druckschrift zeigt.



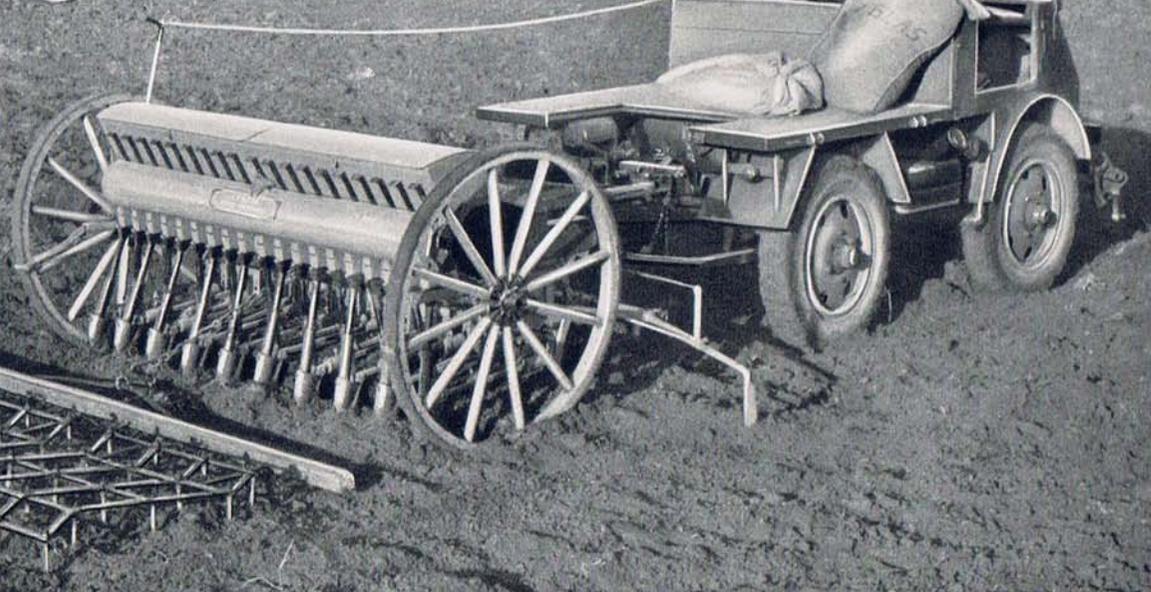
Das vorn angebaute Hackgerät im sicheren Blickfeld des Fahrers. Durch den Vierrad-Antrieb besonders auch in unebenem Gelände spurgenaue. Kartoffeldämme werden durch die schmalen Reifen seitlich nicht gedrückt.



Vielfache Mehrleistung bringt hier der UNIMOG als gleichmäßiger Langsamfahrer (kaum 15 m/Minute) und Träger des Pflanzguts und Wassers zum Setzen



Sämaschine, vom Fahrersitz aus durch einfachen Seilzug betätigt, für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten



BRINGT DIE LADEPRITSCHKE VORTEILE?

Diese Frage beantworten UNIMOG-Besitzer in dankbaren Briefen:

- ... vor allem die Pritsche ist in unserem zum Teil sehr steilen Gelände äußerst vorteilhaft und vereinfacht das Auffahren von Erde in die Weinberge sehr ...
- ... die Ladefläche gestattet mir, leichtere Transporte schnell und ohne Anhänger zu erledigen. Außerdem kann ich die Maschine entsprechend der erforderlichen Zugleistung mitbelasten ...

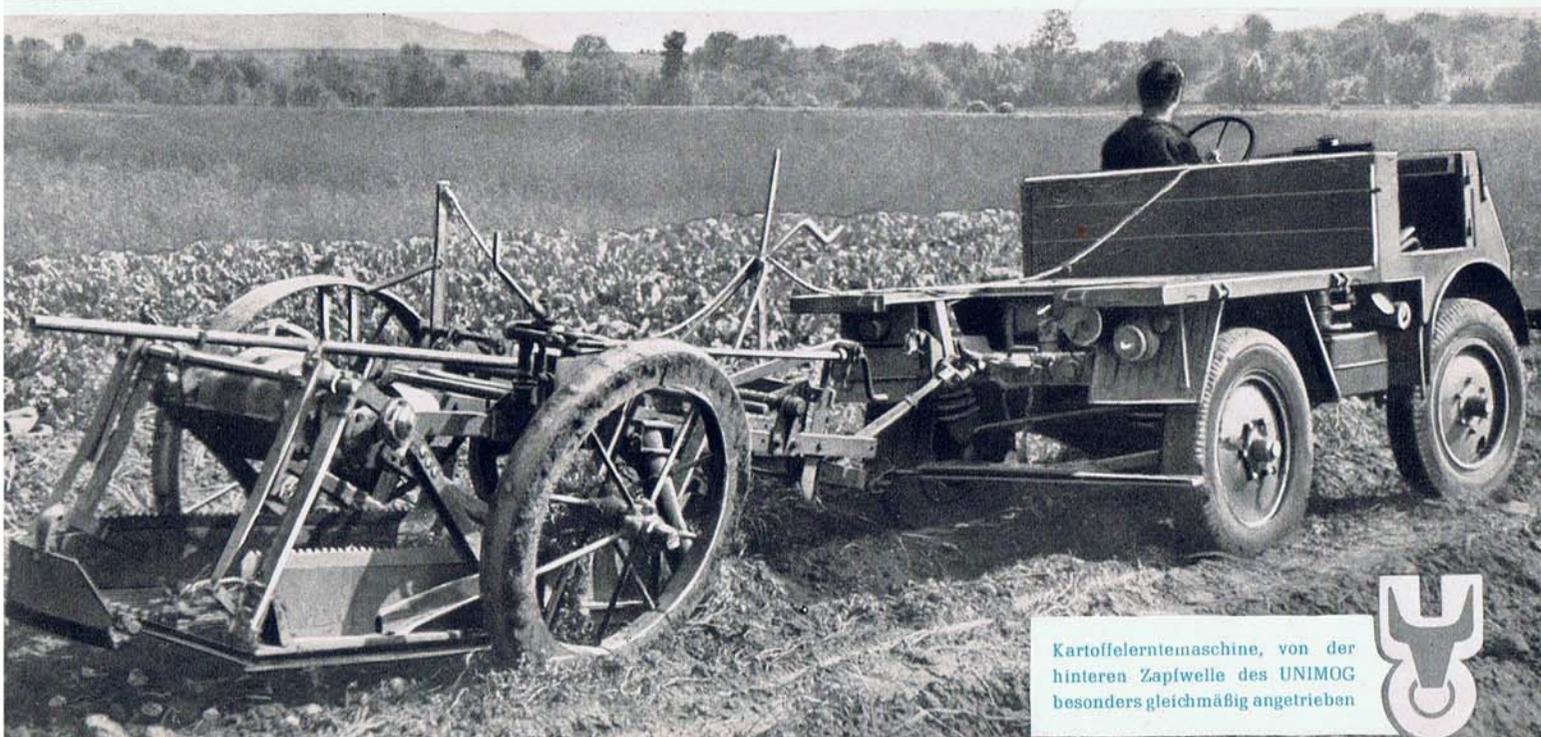


- ... vom Heuen bis zur Ernte brauchte ich keinen Anhänger, weil ich alles mit der UNIMOG-Pritsche transportieren konnte ...
- ... wegen der großen Entfernung zur Bahnstation und den außerordentlichen Steigungen habe ich bisher die Milch mit dem Pferdefuhrwerk befördern müssen, da der Schlepper für diesen Transport ungeeignet war. Um 7 Uhr gingen die Pferde ab, um 12 Uhr mittags kamen sie zurück, für weitere Arbeiten an diesem Tag waren sie kaum mehr zu gebrauchen. Seit der UNIMOG da ist, benötigt der Milchtransport genau 1 Stunde. Um 8 Uhr steht der UNIMOG bereits für andere Arbeiten zur Verfügung ...



Zum Kirchgang oder zum Besuch von Ausstellungen, Märkten usw. leistet der UNIMOG gute Dienste.

Kartoffelerntemaschine, von der hinteren Zapfwelle des UNIMOG besonders gleichmäßig angetrieben



UNIMOG

ein entscheidender Helfer
in den Tagen der Ernte

In der Erntezeit, wo oftmals wenige niederschlagfreie Arbeitsstunden für den Ertrag entscheiden, bietet der UNIMOG durch seine Vielseitigkeit und Schnelligkeit besondere Vorzüge. Sein frontales Vordermäherwerk mit 1,50 m Schnittbreite erspart das Vormähen. Sein Seitenmäherwerk mit 1,50 oder 1,80 m Schnittbreite wird von der vorderen Zapfwelle durch elastische Keilriemen angetrieben. Die schnelle Fahrt vom Hof zum Feld, mit allen Helfern und Geräten auf der Ladepritsche, bringt in den Erntetagen oftmals entscheidende Zeitgewinne.



Wo ein UNIMOG fährt, werden die Knechte und Mägde nicht müde von langen Wegen.

SO URTEILT DIE PRAXIS:

- ... der UNIMOG hat auf dem Acker, z.B. beim Mähen von Getreide mit einem 7-Fuß-Binder im bergigen Gelände bei Steigungen bis zu 12%, seine Leistung überzeugend bewiesen. Trotz des schmierigen Geländes war die Zugsicherheit außerordentlich gut...
- ... die Ernte, die uns im gemischten Betrieb nicht allzulange aufhalten darf, war in diesem Jahr ein Kinderspiel. Auch beim Einfahren der Ernte auf feuchtem Boden zog der UNIMOG durch Einschalten des Vierradantriebs bestens...
- ... erst wurde die Maschine mit Mähbinder eingesetzt, wo sie tadellos und mit großer Schnelligkeit arbeitete...
- ... sehr angenehm zeigte sich die schnelle An- und Abfahrt, denn alle Felder liegen bei uns auf der Höhe und teilweise sehr weit entfernt. Bei Betrieben, die mit fremden Arbeitskräften arbeiten müssen, ist dies von großer Bedeutung...



Als Grasmäher mit Vordermähbalken ist der UNIMOG mit seiner hohen Bodenfreiheit bei guter Sicht unübertroffen



Der einfach und schnell montierbare seitliche Mähbalken wird von vorderer Zapfwelle angetrieben. Gute Sicht vom Führersitz



Spielend zieht der UNIMOG den schweren Zapfwellen-Bindemäher und schont ihn durch den gleichmäßigen Lauf des vierzylindrigen Motors



Mit vorderer und hinterer Zapfwelle und Riemenscheiben-Antrieb ist der UNIMOG eine vielseitige Kraftquelle für Arbeitsmaschinen aller Art



UNIMOG

ein entscheidender Helfer
bei Brand-Katastrophen



Dank seiner steten Betriebsbereitschaft mit dem zuverlässigen Bosch-Anlasser, seiner hohen Fahrgeschwindigkeit und Geländegängigkeit und seiner Ladepritsche ist der UNIMOG ein ideales Feuerwehr-Hilfsfahrzeug für ländliche Bezirke. Durch Aufstecken einer Pumpe auf die vordere Zapfwelle wird der UNIMOG in wenigen Minuten zur Zusatzkraftspritze, die eine wertvolle Hilfe im Feuerlöschdienst der Gemeinden bedeutet. 800 Ltr./Minute fördert die aufgesattelte Feuerlöschpumpe.



6 Feuerwehrmänner und wichtiges Löschgerät faßt die Ladepritsche des UNIMOG. Jetzt sind seine hervorragenden Fahreigenschaften, seine Geländegängigkeit und seine Schnelligkeit entscheidend.

Hier ist das Geheimnis des vielseitigen UNI

Eine durchdachte, robuste Fahrwerk-Konstruktion

FAHRGESTELL

- 1 Verwindungsweicher Rahmen aus hochwertigen U-Profilen
- 2 Stoß-Stange, direkt mit Rahmen verbunden
- 3 Vordere Anhängervorrichtung zum Rangieren von Anhängern
- 4 Hintere Anhängervorrichtung mit Federung
- 5 Leicht zugänglicher, wasserdichter Batteriekasten

VORDERACHSE

- 6 Robuste Vorderachse mit Differentialgetriebe
- 7 Raumsparende, wartungsfreie Schraubenfeder
- 8 Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer für gute Straßenlage
- 9 Bewährte Spindel-Lenkung
- 10 Lenkstange

HINTERACHSE

- 11 Robuste Hinterachse mit Differentialgetriebe
- 12 Doppelte, wartungsfreie Schraubenfedern, auf gute Federung für Leerfahrt und Lastfahrt abgestimmt
- 13 Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer

RÄDER, REIFEN UND BREMSEN

- 14 Scheibenrad mit Felge 5" x 20
- 15 6,50 x 20 Allzweckreifen für Gelände und Straße oder normale Transportreifen, vorn und hinten gleich groß
- 16 Reichlich bemessene Bremstrommel (Vierradbremse)
- 17 Öldruckleitung für Vierradbremse
- 18 Handbremshebel, mechanisch auf die Hinterräder wirkend

MOTOR

- 19 25 PS-Mercedes-Benz-Vierzylinder-Dieselmotor
- 20 Bosch-Einspritzpumpe mit pneumatischem Drehzahlregler
- 21 Kraftstoff-Filter mit auswechselbarem Einsatz
- 22 Schmieröl-Filter mit herausnehmbarem Einsatz
- 23 Wasserpumpe für Kühlwasser-Kreislauf
- 24 Kühlwasser-Thermostat zur selbsttätigen Temperaturregelung
- 25 Elastisch aufgehängter Lamellen-Kühler
- 26 Bosch-Lichtmaschine 150 Watt mit Spannungsregelung
- 27 Drosselklappe für Drehzahlregelung
- 28 Auspuffleitung
- 29 Kraftstoff-Vorfilter
- 30 Kraftstoffbehälter 40 Liter Inhalt mit gut zugänglichem Einfüllstutzen



OG:

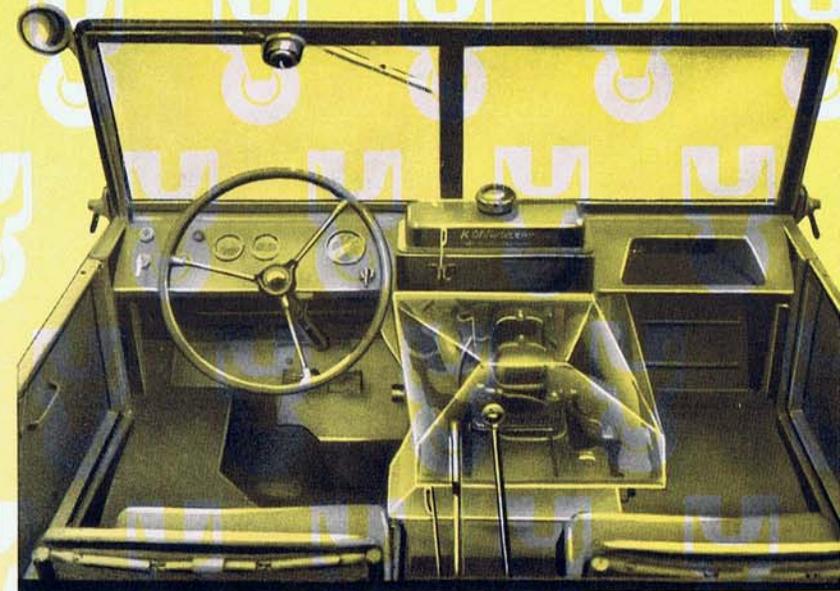


TRIEBWERK

- 31 Kupplungsgehäuse
- 32 All-Klauen-Getriebe für 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
- 33 Gang-Schalthebel
- 34 Schalthebel für Vierradantrieb und Differentialsperre vorne und hinten
- 35 Durch Schubkugel gekapseltes Antriebsgelenk für die Hinterachse
- 36 Lauftrad-Vorgelege in der Bremsstrommel zur Erhöhung der Bodenfreiheit

LANDWIRTSCHAFTLICHE SPEZIAL-AUSRÜSTUNG

- 37 Vom Fahrersitz bequem bedienbarer Schalthebel für Sonderabtriebe (Zapfwellen und Riemenscheibe)
- 38 Antrieb zur hinteren Zapfwelle
- 39 Hintere Zapfwelle
- 40 Vordere Zapfwelle
- 41 Riemenscheibe
- 42 Hintere Ackerschiene zum Anhängen der verschiedensten Ackergeräte



Der weit vorn liegende Motor ist von allen Seiten durch leicht abnehmbare Hauben bequem zugänglich. Fahrer und Beifahrer haben gute Sicht, bequemen Platz auf gefederten und gepolsterten Stahlrohrsitzen und werden auch auf langen Fahrten nicht müde

Der 25 PS- Mercedes-Benz-Dieselmotor

gibt dem UNIMOG Vorzüge, die nicht jeder Diesel bietet:

- 1 Zuverlässige und wirtschaftliche Arbeitsweise durch das bewährte Mercedes-Benz-Vorkammersystem in Verbindung mit der weltbekannten Bosch-Einspritzpumpe
- 2 Hohe Elastizität und Durchzugskraft in weitem Drehzahlbereich — dadurch geschmeidige Fahrt
- 3 Gleichmäßiger Rundlauf — dadurch Schonung der zapfwellengeführten Geräte
- 4 Betriebssichere automatische Drehzahlregelung. Eine sinnreiche Einrichtung verhindert das Überdrehen des Motors, daher lange Lebensdauer
- 5 Einwandfreier Start selbst bei strenger Kälte durch elektrischen Bosch-Anlasser und durch 95 Ah-Batterie 12 Volt
- 6 Sparsam, zuverlässig und unempfindlich, einfache Bedienung, einfache Wartung

Im Allrad-Antrieb liegt Sicherheit!

Der UNIMOG kann wie ein Schlepper üblicher Bauart oder ein Lastwagen mit Hinterrad-Antrieb fahren. Wenn aber Steigungen, schwere Anhängerlasten oder glitschiger Boden höchste Durchzugskraft erfordern, dann genügt ohne Fahrtunterbrechung ein Hebelgriff, und der UNIMOG fährt mit vier angetriebenen Rädern sicher und zuverlässig.

Differentialsperre für Hinter- und Vorderachse gewährleisten höchste Zugleistung in schwierigem Gelände. Der UNIMOG kann auch mit schwerer Last auf Steigungen von 20% noch sicher anfahren.

Die unübertroffen günstige Achsdruck-Verteilung und das geringe Gesamtgewicht des UNIMOG ergeben dank dem Vierrad-Antrieb bei geringer Bodenpressung höchste Zughakenleistung. Die schmalen, gleich großen Reifen handelsüblicher Größe bringen weitere beachtliche Vorzüge beim Befahren von Pflanzenreihen und empfindlichen Bodenarten.



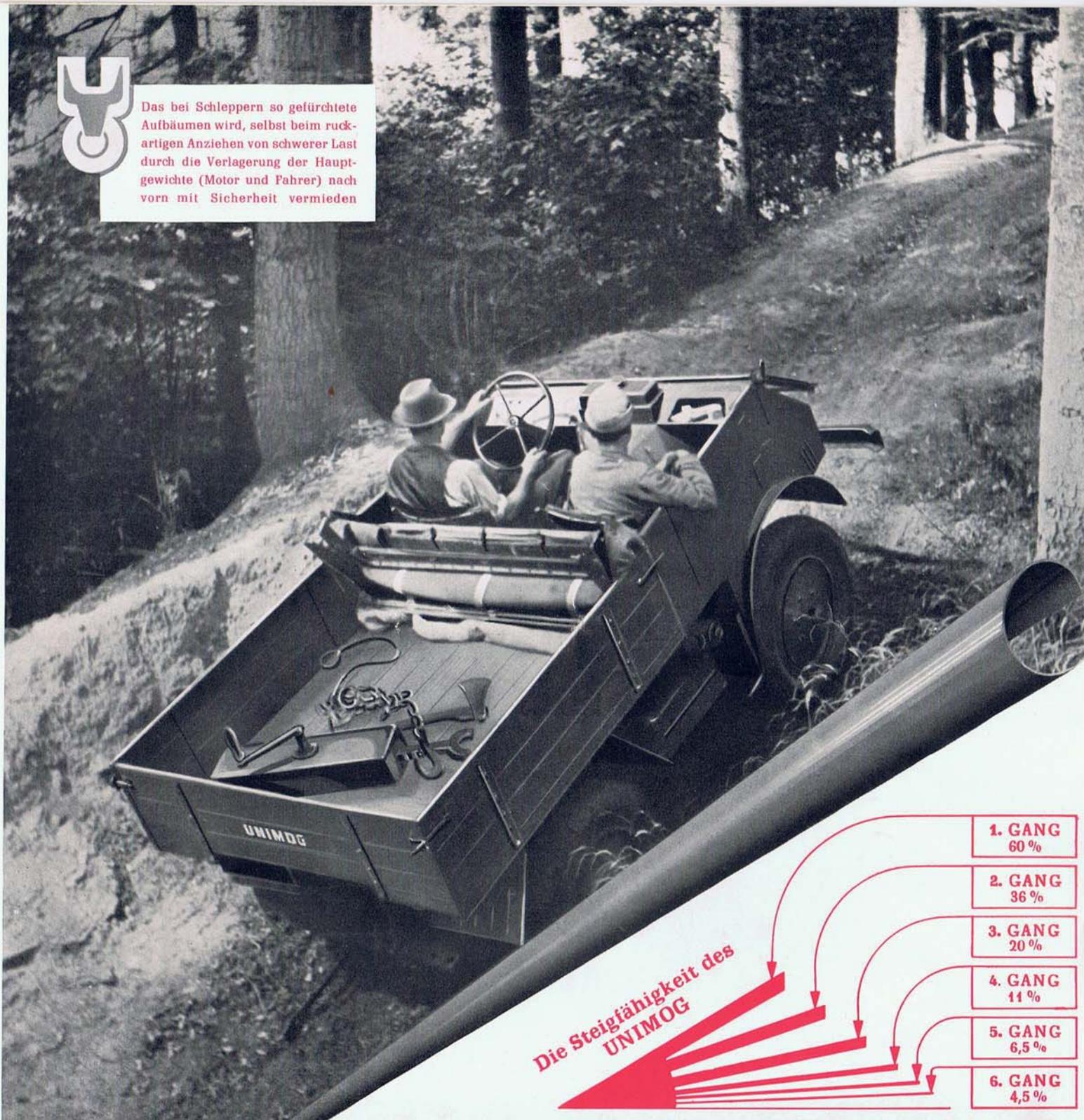
Hier ist der Antrieb aller 4 Räder besonders wirksam und die Möglichkeit zur Erhöhung des Eigengewichts durch Beladen der Pritsche mit Sand denkbar praktisch.

Des Bauern Urteil ist Fachmanns Urteil:

- ... am idealsten erscheinen mir die Ladefläche und der Vierradantrieb ...
- ... ferner habe ich beim Rübenhacken die Pferde durch meinen UNIMOG ersetzt und hierbei festgestellt, daß gerade wieder durch den Allrad-Antrieb, die schmalen, gleich großen Räder und das geringe Gewicht des Fahrzeugs, der Bodendruck so gering war, daß von einer Spur des UNIMOG hinter den Hackmessern nichts mehr zu sehen war ...;
- ... besonders beim Pflügen am Hang, wenn es schmierig war, gehorchte die Maschine infolge des Vierradantriebes einwandfrei dem Steuer ...
- ... nur wer sich jahrelang bei unseren schwierigen Verhältnissen, mit einer normalen Dieselzugmaschine begnügen mußte, kann die Vorteile des UNIMOG richtig werten. Der Allrad-Antrieb, der nur unter den günstigen Kraft- und Gewichtsverhältnissen an den Achsen und den gleichen Radurchmessern, wie sie beim UNIMOG zur Anwendung kommen, voll wirksam ist, bietet große Vorteile im Gelände ...
- ... durch den Allrad-Antrieb hat man eine Fahrsicherheit, die ich anderwärts bislang nicht feststellte ...



Das bei Schleppern so gefürchtete Aufbäumen wird, selbst beim ruckartigen Anziehen von schwerer Last durch die Verlagerung der Hauptgewichte (Motor und Fahrer) nach vorn mit Sicherheit vermieden



Die Steigfähigkeit des UNIMOG

1. GANG
60%

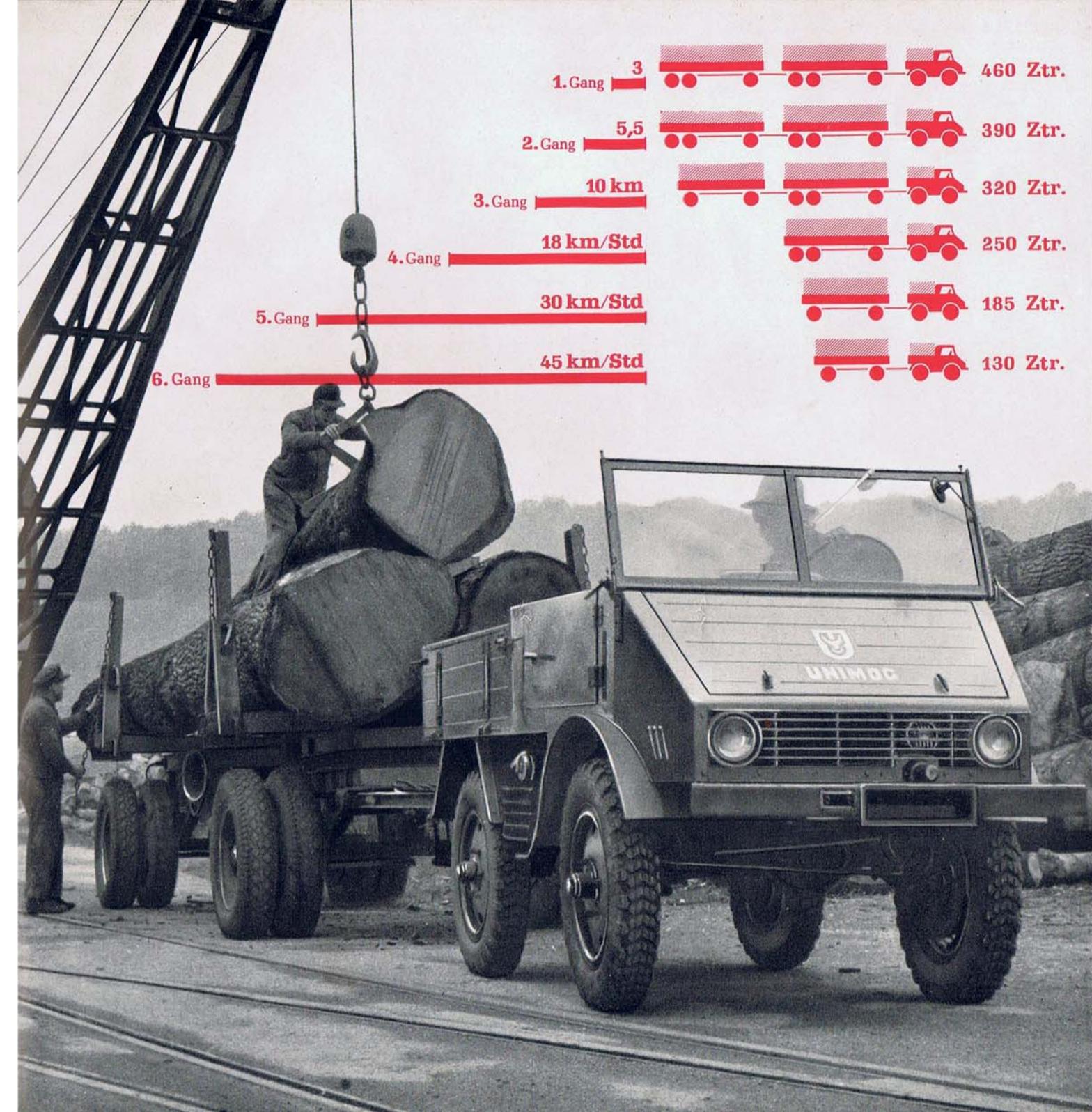
2. GANG
36%

3. GANG
20%

4. GANG
11%

5. GANG
6,5%

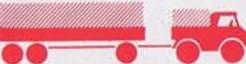
6. GANG
4,5%



1. Gang **3**  **460 Ztr.**

2. Gang **5,5**  **390 Ztr.**

3. Gang **10 km**  **320 Ztr.**

4. Gang **18 km/Std**  **250 Ztr.**

5. Gang **30 km/Std**  **185 Ztr.**

6. Gang **45 km/Std**  **130 Ztr.**

UNIMOG

Ein Schlepper mit besonderer Zugleistung

Der elastische 25 PS-Mercedes-Dieselmotor, die in jahrelangen Versuchen ermittelten günstigsten Getriebeübersetzungen und der Allrad-Antrieb geben dem UNIMOG eine Zugleistung, die von keiner anderen Zugmaschine dieser Klasse erreicht wird. Daß er von gewerblichen Unternehmen vielfach als reines Transportfahrzeug verwendet wird, beweist seine überragende Eigenschaft als Zugmaschine.



Bei Wind und Wetter, Sonne und Regen ist der Fahrer im UNIMOG sicher untergebracht und vor Ermüdung bewahrt. Das Allwetterverdeck und das geräumige Fahrerhaus geben Fahrer und Beifahrer das Gefühl eines guten, menschenwürdigen Arbeitsplatzes.

So urteilt die Praxis:

... die Leistung des Fahrzeugs ist oft verblüffend! Ich habe z. B. bei Regenwetter von dem 30 km entfernten Kalkwerk auf zwei 35 Ztr. schweren Anhängern insgesamt 200 Ztr. Kalk geholt, wobei ich schwere und lange Steigungen im Teutoburger Wald bei nasser Straße überwinden mußte, ohne dabei überhaupt den ersten Gang zu benötigen. Das war eine Transportleistung von 300 Ztr. Gesamtgewicht. Auf ebener Straße zog die Maschine diese Last noch mit 20-25 km Geschwindigkeit ...



... beim Schweine- und Viehtransport zeigt sich, wie praktisch der UNIMOG ist ...

UNIMOG

Universal-Motorgerät
für die Forstwirtschaft

Was von einem zuverlässigen Forstfahrzeug verlangt wird:

- Hervorragende Geländegängigkeit . . .
- Hohe Bodenfreiheit und schmale Reifen zur Schonung des Jungwuchses . . .
- Leicht lenkbar und wendig . . .
- Für schwere Schlepplast ausreichende Zugleistung . . .
- Empfindliche Teile, z. B. Kühler und Scheinwerfer, geschützt angeordnet . . .
- Schmale Bauart mit glatten Flächen . . .

. . . alle diese Eigenschaften besitzt der UNIMOG!
Ein idealer Helfer bei harter Waldarbeit.



Der schnelle UNIMOG bringt dem Besitzer und seiner Familie am Sonntag Freude und Erholung.

So urteilt die Praxis:

. . . zur Zeit wird aus dem Forstamt Mönchsberg Holz aus den schlechtesten Abfuhrlagen befördert, wobei sich der UNIMOG einwandfrei bewährt hat.
. . . was für unsere Pferde bislang eine unverantwortliche Schinderei war, schafft der UNIMOG mit 25 PS spielend. Der Vierradantrieb ist in unseren sumpfigen Waldsenken unentbehrlich. Was wir mit dem UNIMOG an Schweiß und Mühe bei der Arbeit im Wald sparen, wird die Anschaffung des UNIMOG bald lohnen, zumal wir 2 Pferde abschaffen konnten.



In den UNIMOG-Vertragswerkstätten wird vorbildlicher Kundendienst geübt. Geschulte Monteure und ein wohlsortiertes Ersatzteillager sorgen für rasche und fachgerechte Instandsetzung.



Der UNIMOG kann vorn oder hinten mit einer von der Zapfwelle angetriebenen Seilwinde ausgerüstet werden und damit schweres Stammholz aus schwierigsten Lagen ziehen



10 Zwei-Zentner-Säcke faßt die Ladepritsche, dadurch auch ein idealer Schnell-Transporter



UNIMOG

BIETET MEHR:

- Er erweitert** den Arbeitsbereich des Schleppers, weil er Boden und Gelände besser bewältigt.
- Er beschleunigt** fast alle Arbeitsvorgänge.
- Er intensiviert** den landwirtschaftlichen Betrieb, weil er das ganze Jahr hindurch für alle Feld-, Wald-, Hof- und Transportarbeiten eingesetzt werden kann.
- Er steigert** die Wirtschaftlichkeit, weil er universell verwendbar ist.
- Er verbessert** die Arbeitsverhältnisse, weil er gut gefedert ist und ein wetterfestes, bequemes Fahrerhaus mit abnehmbarem Verdeck hat.
- Er ersetzt** die Pferde, weil er auch dort arbeiten kann, wo bisher Pferde als unersetzbar galten.
- Er trägt** 20 Zentner Last ohne einen besonderen Anhänger zu benötigen.
- Er löst** die Transportfrage in der Landwirtschaft, weil er nicht nur langsam, sondern auch 50 km/Std. fahren kann und dem Bauern ermöglicht, jene Märkte aufzusuchen, die ihm den günstigsten Erlös bringen.

Mehr verdienen - dazu hilft der UNIMOG

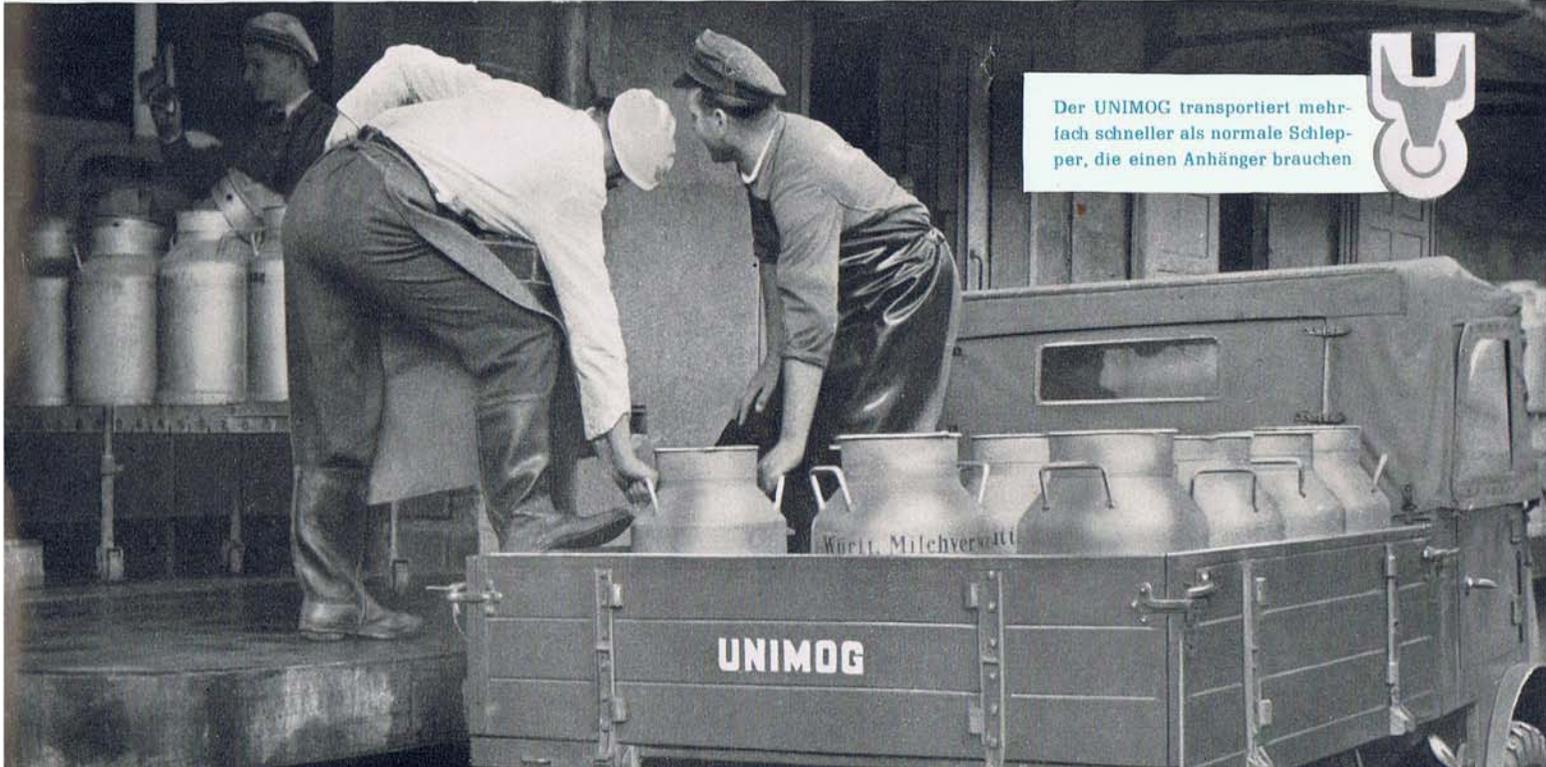
So viele Vorzüge der UNIMOG bringt, so viel Zeit und Geld bringt er seinem Besitzer:

Eingesparte Gespanne, größere Erträge, gewonnene Zeit, pausenlose Einsatzmöglichkeit, höhere Markterlöse, die gesteigerte Freude bei der Arbeit mit dem zuverlässigen, starken und vielseitigen UNIMOG wiegen die Anschaffungskosten für dieses wertvolle Fahrzeug reichlich auf. Dazuhin ist der UNIMOG noch ein vollwertiges Verkehrsmittel für den Landwirt.

Der UNIMOG ist beim Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft steuerfrei!

Wer nachrechnet und überlegt und sein Geld auf Jahre hinaus wirtschaftlich anlegen will, entscheidet sich für den UNIMOG, der durch seine hohe technische Qualität und seine fortschrittliche Bauart den höchsten Gegenwert bietet und seinem Besitzer das bringt, was er anstrebt:

MEHR VERDIENST!



Der UNIMOG transportiert mehrfach schneller als normale Schlepper, die einen Anhänger brauchen



UNIMOG

TECHNISCHE DATEN

Motor:

Mercedes-Benz-Dieselmotor, Vierzylinder, 25 PS bei normaler Drehzahl (Ausführung mit herabgesetzter Drehzahl 2500 U/min., daher keine Überlastung im Dauerbetrieb!). Bosch-Einspritzanlage, Drehzahlregler, Wasserkühlung mit Zwangsumlauf, Thermostat, elektrischer Anlasser.

Kupplung:

Fichtel & Sachs-Einscheiben-Trocken-Kupplung.

Getriebe:

Eigene Bauart mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Gangstufen bei Motordrehzahl 2500 U/min.:

1. Gang = 3,35 km/h	5. Gang = 32,8 km/h
2. Gang = 6,06 km/h	6. Gang = 50,0 km/h
3. Gang = 14,2 km/h	1. Rückw.-Gang = 2,5 km/h
4. Gang = 20,3 km/h	2. Rückw.-Gang = 4,5 km/h

Fahrwerk:

Vierradantrieb mit während der Fahrt ohne Betätigung der Kupplung zu- und abschaltbarem Vorderachsantrieb. Differentialsperren hinten und vorn.

a) Vorderachse

Starre Portal-Achse mit Laufrad-Vorgelege und Doppel-Gelenken bewährter Bauart, Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern.

b) Hinterachse

Starre Portal-Achse mit Laufrad-Vorgelege, Doppel-Schraubenfedern und hydraulischen Stoßdämpfern.

Vorder- und Hinterachse sind bis zu den Anschlußflanschen für die Achsschenkel bzw. Verbindungsgehäuse gleich, dadurch rationelle Fertigung und günstige Ersatzteilhaltung.

Bremsen:

Fußbremse: Öldruck-Vierradbremse mit großen Brems-trommeln.

Handbremse: Mechanisch zum Feststellen.

Bereifung:

6.50x20 Allzweckreifen für Gelände und Straße, oder normale Transportreifen, vorn und hinten gleich groß.

Elektrische Anlage:

Bosch-Lichtmaschine 12 Volt, 450 Watt, mit selbsttätiger Spannungsregelung, 95 Ah-Batterie in wasserdichtem Schutzkasten, 2 geschützt eingebaute Scheinwerfer, Signalhorn, Scheibenwischer, Winker, Schlußleuchten, Steckdose für Anhängerbeleuchtung oder Handlampe.

Anhänge-Vorrichtungen:

Hinten: Gefederte Wagenanhängerkupplung mit Einsteckbolzen, Anhängeschiene für Ackergeräte.

Vorne: Anhängerkupplung mit Einsteckbolzen.

Kraftstoffbehälter:

Inhalt 40 Liter. Platz für Reservekanister.

Fahrgestell:

Rechteckrahmen aus U-Profil mit 5 Querträgern.

Karosserie:

Stahlblechverkleidung je nach Ausführung mit 2 gut gefederten und gepolsterten Sitzen, mit Windschutzscheibe und zusammenklappbarem Fahrersitzverdeck, seitliche Schutzscheiben. Fahrersitz in der Höhe verstellbar. Windschutzscheibe kann nach vorn geklappt oder ohne Werkzeug abgenommen werden. Rückwand des Verdecks ist abnehmbar.



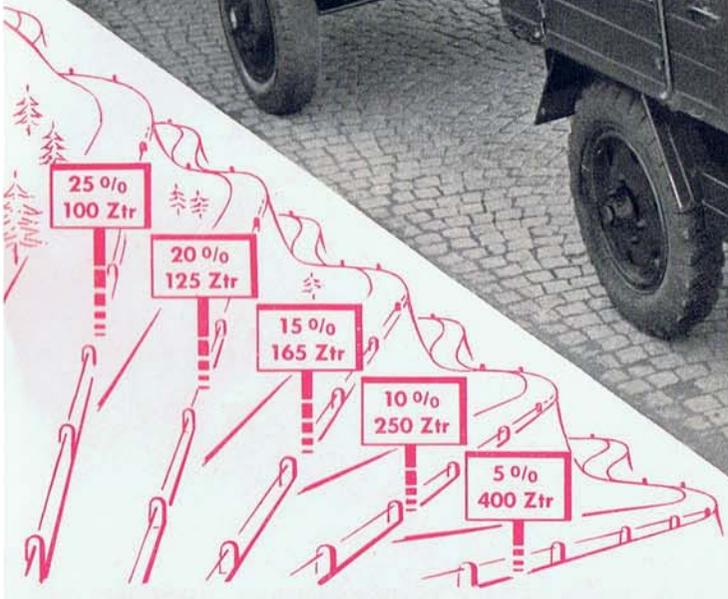
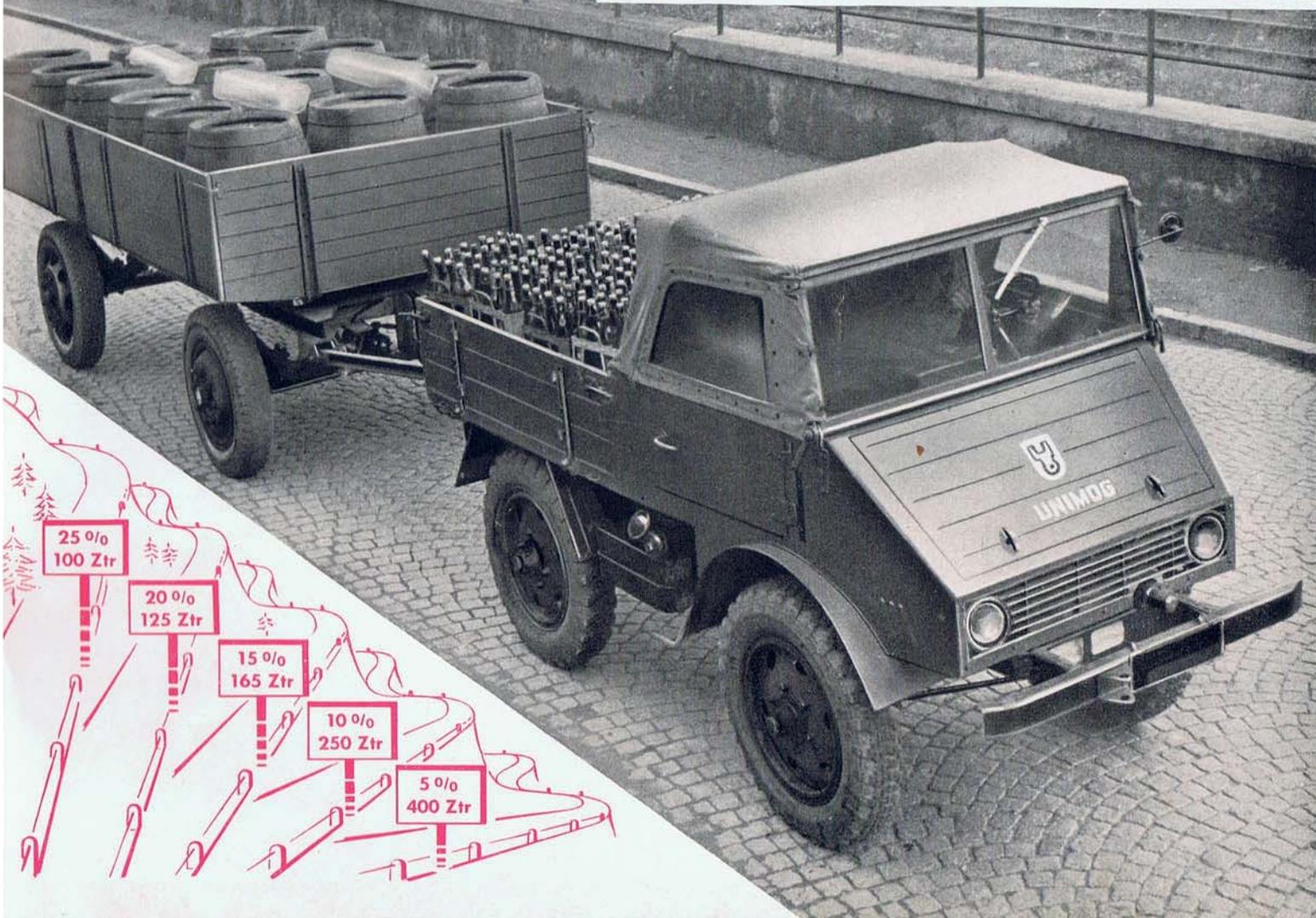
Mit Spritzfaß und vom Motor angetriebenem Spritzaggregat, ein idealer Helfer bei der Baumpflege und im Weinberg



Bei der Schädlingsbekämpfung kann der UNIMOG mit Spritzfaß und durch seine große Bodenfreiheit besonders günstig arbeiten



Der UNIMOG ist auch für die gewerbliche Wirtschaft ein Transportfahrzeug von außergewöhnlichem Gebrauchswert



Ladepritsche:

Stabile, mit Kantenschutz versehene Pritsche mit ca. 2,25 qm Ladefläche für 20 Ztr. Nutzlast. Für den Ackerbaubetrieb können die Bordwände und der hintere Teil des Bodenbelags der Pritsche leicht abgenommen werden. Aufbaumöglichkeit für Pritschenverdeck, Aufsatzbretter und Gitter für Viehtransport.

Sonderantrieb:

1. Zapfwellen: Vorn und hinten genormt nach Din 9614 540 U/min. Kraftabgabe 22 PS.
2. Riemenscheibenantrieb: Rechts seitlich 1050 U/min. Riemenscheiben-Ø 315 mm. Kraftabgabe 22 PS.

Gewicht:

Ohne Treibstoff, Sonderausrüstungen und Ersatzrad ca. 1680 kg

Achsdruck:

vorn ca. 1050 kg hinten ca. 630 kg

Kraftstoffverbrauch:

ca. 9–10 Liter für 100 km auf der Straße.
ca. 4–4 Liter pro Stunde auf dem Acker, je nach Arbeitsleistung.

Abmessungen:

Spurweite normal vorn und hinten	1270 mm
nach Umstecken der Räder	1470 mm
Radstand	1700 mm
Bodenfreiheit: Unter Differential 380 mm – unter Achse	450 mm
größte Länge	3570 mm
größte Höhe, Verdeck und Windschutzscheibe abgenommen	ca. 1600 mm
größte Höhe, mit Verdeck und Windschutzscheibe	ca. 2100 mm
größte Breite	1630 mm
Höhe der Ladepritsche vom Boden	ca. 1000 mm
Pritschenfläche	1500 x 1500 mm
Höhe der Pritschenbordwände	360 mm
Höhe der Anhängerkupplung	ca. 720 mm
äußerer Wenderadius nach rechts und links	3,6 m

ZUSATZGERÄTE

- a) Riemenscheibe 120 mm breit, 315 mm Durchmesser.
- b) Vordermäher mit 1,50 m Schnittbreite, Mittelschnitt.
- c) Seitenmäherwerk links mit 1,50 oder 1,80 m Schnittbreite, Mittelschnitt oder Normalschnitt.
- d) Druckluft-Anlage für Kraftheber vorn und hinten, Anhängerbremsung und Einrichtung zum Reifenfüllen.
- e) Zweischar-Anbau-Wechselpflug, auch mit Einrichtung für Untergrundlockerung und auswechselbarem Vierschar-Schälrahmen.
- f) Sicherheits-Seilwinde mit Einhebelbedienung und Ablaufbremse, vorn oder hinten anzubauen, für 2500 kg Zugleistung, ca. 45 m Seil 11 mm Ø, bis 0,6 m/Sek. Seilgeschwindigkeit.
- g) Pflanzenschutzspritzanlage mit Faß, Pumpe von hinterer Zapfwelle angetrieben, 12 m Spritzhöhe, bis 40 Ltr./min. Förderleistung, Druck bis 40 atü.
- h) Vorn angebaute Kreiselpumpe für 800 Ltr./min. Leistung. Feuerlöschgeräte und Sitzgelegenheit für 6 Mann auf der Ladepritsche.

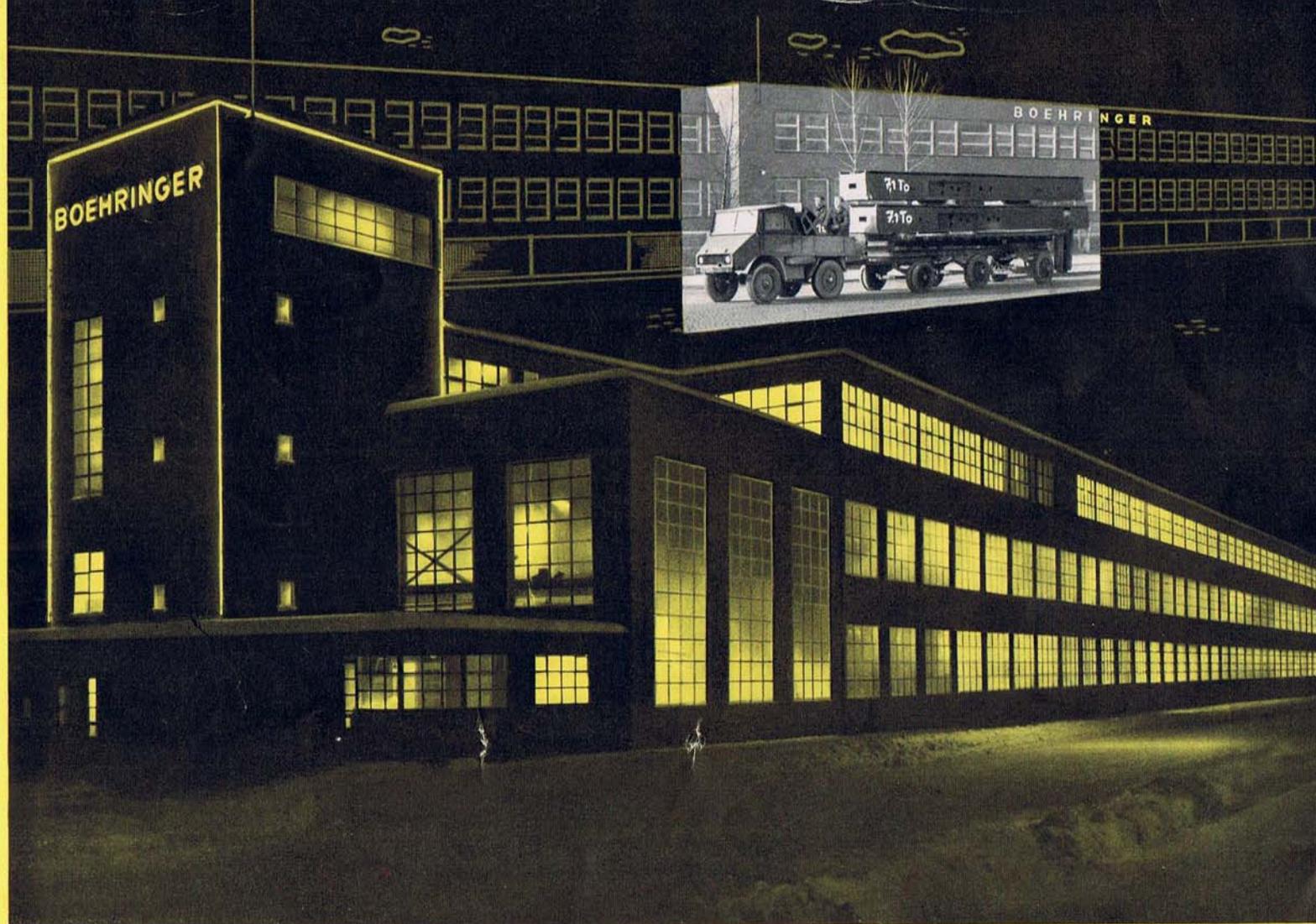
Weitere Anbaugeräte auf Anfrage.

Bild rechts zeigt zwei Teilansichten der weltbekanntesten Maschinenfabrik Gebr. Boehringer GmbH, Göppingen, der Heimat des UNIMOG.

Ein Werk mit großer technischer Tradition steht hinter dem UNIMOG. Auf über 100 Jahre erfolgreiche Arbeit blickt die Maschinenfabrik Gebr. Boehringer in Göppingen zurück. Boehringer-Werkzeugmaschinen sind in aller Welt bekannt und ein Begriff für vorbildliche Konstruktion und Güte des Materials. Das Vertrauen, das Ingenieure und Facharbeiter in tausenden Fabriken den Boehringer-Werkzeugmaschinen entgegenbringen, verdient auch der UNIMOG, den weitblickende Ingenieure, Landtechniker und tüchtige Facharbeiter in Göppingen für fortschrittlich gesinnte Landwirte, Forstleute und gewerbliche Unternehmen bauen.

So urteilt die Praxis:

- ... Der UNIMOG hat seine Bewährungsprobe bestanden. Er findet volle Anerkennung und Bewunderung.
- ... Der UNIMOG ist im wahrsten Sinne des Wortes ein Wunderwerk. Die Wartung und Bedienung ist so einfach wie bei jedem normalen Auto, so daß der Fahrer eigentlich gar keine Fehler in der Handhabung machen kann.
- ... Es würde zu weit gehen, wenn ich das alles aufzählen wollte, was ich mit dem UNIMOG hier in sehr bergigem Gelände des Harzes ausprobiert habe. Der UNIMOG ist ein Helfer, der sich in kurzer Zeit bezahlt macht!



Wer gründlich prüft, wählt richtig!

Sie müssen den UNIMOG sehen und fahren! Er kostet weniger, als Sie mit ihm sparen und verdienen können!

Gebr. Boehringer GmbH. Maschinenfabrik • Göppingen (Württ.)