



# Unimog U 406

## mit Schneefräse

<b>Fahrerhaus:</b>	Fahrerhaus mit Panoramaaufbau der Firma Schmidt, Frontscheibe negativ angeordnet (besseres Freihalten bei Schneegestöber), Sitzplatz für Fahrer und Beifahrer, Türen mit Schiebefenster.
<b>Motor:</b>	OM 352, 62 KW/84 PS bei 2550/min 6 Zyl. 5675 cm <sup>3</sup> Hubraum, Max. Drehmoment 262 Nm bei 1800/min
<b>Getriebe:</b>	MB-Synchrongetriebe mit 20 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen durch Zwischen-, Kriech- und Schneckengänge. Geschwindigkeiten von 0,11 bis 75 km/h, Betriebsbedingt 40 km/h. Während der Fahrt zuschaltbarer Vorderradantrieb und Differenzialsperren
<b>Elektrik:</b>	12 V-Anlage, Drehstromlichtmaschine 55 A, 770 W
<b>Maße und Gewichte:</b>	Länge / Breite / Höhe: 5900 / 2500 / 3300 [mm] Leergewicht ca. 3520 kg Gesamtgewicht 7800 kg betriebsbedingt Bereifung 12,5 R 20
<b>Produktion:</b>	Produktionszeitraum 1963 bis 1988 in Gaggenau
<b>Baujahr:</b>	1974
<b>Aufbau:</b>	Schneefräse VF 3 von Fa. Schmidt, angetrieben über Aufbaumotor OM 355A, 11.575 cm <sup>3</sup> , mit 260 PS (191 KW)
<b>Einsatz:</b>	Im Berliner Flughafen Tegel als leistungsfähige Räumereinheit.
<b>Besitzer:</b>	Hans-Rüdiger Endres, Berlin