



# Umweltfreundlich und flexibel auf Straßenbahngleisen.

Der neue Unimog U 423 mit Drehschemel-Schienenführung für enge Kurvenradien.

Der neue Unimog mit modernster BlueTec 6 Abgastechnologie verbindet hohe Leistungsstärke mit bis zu 90 Prozent weniger Emissionen und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus finden Fahrer und Mitfahrer beste Arbeitsbedingungen im neu gestalteten Freisichtfahrerhaus. Unverändert trumpft der 2-Wege Unimog mit seinen konzeptionellen Vorteilen auf: Der Antrieb auf der Schiene erfolgt dank des kompakten Achsbaumaßes über die Räder des Unimog. Für Netze des öffentlichen Schienen-Nahverkehrs sind Schienenführungssysteme erhältlich, die das Befahren von engen Kurvenradien ab 17 m ermöglichen. Um beim U 423 mit Radstand 3.600 mm die notwendigen Freiräume zum Hochschwenken einer solchen Drehschemel-Schienenführung bei Straßenfahrt zu schaffen, bietet Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) ab Werk einen Fahrgestellumbau nach Maß an. Mehr erfahren Sie unter [www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege](http://www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege)

---

Weltneuheit  
InnoTrans 2014

---



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust



## Technische Daten

### Technische Spezifikationen

|                |  |
|----------------|--|
| Typ            | U 423  |
| Radstand       | 3.600 mm   |
| Motor          | OM 934 LA, Euro VI   |
| Motorleistung  | 170 kW (231 PS)  |
| Getriebe       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen</li> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Straße: 90 km/h</li> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts</li> </ul> |
| Achsen/Antrieb | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre</li> <li>• Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse</li> </ul>   |
| Räder          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion</li> </ul>   |

### Sonderausstattung

- Hydraulik-Schnittstelle für Ölversorgung der Schienenführung
- Vollproportionale Arbeitshydraulik für Anbaugeräte, z. B. Schneepflug
- Motornebenantrieb nach hinten mit 6-Loch-Flansch
- Vorrüstung für Frontzapfwelle (160 kW) und Leistungshydraulik
- Getriebe mit Arbeitsgruppe für langsame Arbeitsgeschwindigkeit bei voller Motorleistung
- Wandlerschaltkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten – ohne Verschleiß

### Serienausstattung

- Korrosionsfreies Freisichtfahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Telligent-Schaltung
- Antiblockiersystem (ABS)

### Aufbau

- ZWEIWEG Drehschemel-Schienenführung für enge Kurvenradien ab 17 m
- Signallichtanlage
- Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) Fahrgestellumbau nach Maß für Freiraum der Drehschemel-Schienenführung bei Straßenfahrt
- Pritsche, Innenabmessungen 2.900 x 2.075 x 400 mm