



Der Unimog U 401 mit festem wurde von der Daimler Benz AG in Gaggenau gebaut. In der Bauzeit von 1953 bis 1956 insgesamt 10.928 Fahrzeuge.

Der U 401 ist eines von 25 Fahrzeugen vom Großauftrag der Berliner Stadtreinigung. Die Unimog-Generalvertretung Hans-Henning Endres GmbH & Co. KG in Berlin hat 1955 den Auftrag erhalten. Die Fahrzeuge der BSR waren mit Westfalia-Fahrerhaus, mit Druckluftanlage, mit Kriechgangzusatzgetriebe, mit Sonderantrieb, mit Schneeflug sowie mit Aufreißgerät und Planierschild ausgestattet.

Drei Unimog hatten je eine Vorbau-Schneefräse und zwei Unimog waren mit Seiten-Schneefräsen ausgestattet.

Alle Fahrzeuge wurden im Konvoi von Gaggenau nach Berlin per Achse überführt.

Die Unimog-Fahrzeuge gehörten bis 1974 zum Fuhrpark der Berliner Stadtreinigung.



Die Berliner Stadtreinigung (BSR) schenkte die Unimog-Schneefräse 1991 damals dem Museum für Verkehr und Technik, heute Deutsches Technikmuseum Berlin.

Das Fahrzeug war seinerzeit in einem bedenklichen Zustand.

Hans-Rüdiger Endres, Geschäftsführer der Unimog Generalvertretung, hat die Restaurierung des Fahrzeuges großzügig gefördert.

Der Unimog ist wichtiger Teil der Museumsammlung zum Kommunal-Verkehr der Metropole Berlin.



Die Firma Hans-Henning Endres übernahm ebenfalls einen Unimog aus dem Bestand der BSR und restaurierte ihn fachgerecht.

Hans-Rüdiger Endres hat dieses Fahrzeug dem Unimog-Museum in Gaggenau als Dauerleihgabe für Ausstellungszwecke zur Verfügung gestellt.



Im Juni 2001 fand in Gaggenau ein großes Fest anlässlich der 50-jährigen Unimog-Fertigung statt, wobei über 600 Fahrzeuge an den Ort ihrer Entstehung zurückkamen. Eines der meist bestaunten Fahrzeuge war dieser U 25 der Baureihe 401 mit geschlossenem Westfalia-Fahrerhaus. Das Fahrzeug wurde 1955 von der Berliner Unimog-Generalvertretung Endres an die Berliner Stadtreinigung verkauft, die seit jeher über einen umfangreichen Unimog-Fuhrpark zur Erfüllung aller kommunalen Aufgaben verfügt. Nach jahrzehntelangem Einsatz wurde das Fahrzeug zurückgekauft und in den jetzigen Zustand gebracht. Zusammen mit einer U 401 Schneefräse, die ebenfalls in Berliner Diensten stand, gehört es nun zur Fahrzeugsammlung der Firma Endres.



Hier ist das Geheimnis des vielseitigen UNIMOG:

Eine durchdachte, robuste Fahrwerk-Konstruktion

FAHRGESTELL

- 1 Verwindungsweicher Rahmen aus hochwertigen U-Profilen
- 2 Stoß-Stange, direkt mit Rahmen verbunden
- 3 Vordere Anhängervorrichtung zum Rangieren von Anhängern
- 4 Hintere Anhängervorrichtung mit Federung
- 5 Leicht zugänglicher, wasserdichter Batteriekasten

VORDERACHSE

- 6 Robuste Vorderachse mit sperrbarem Ausgleichtriebe
- 7 Raumparende, wartungsfreie Schraubenfeder
- 8 Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer für gute Straßenlage
- 9 Bewälzte Spindel-Lenkung
- 10 Lenkstange

HINTERACHSE

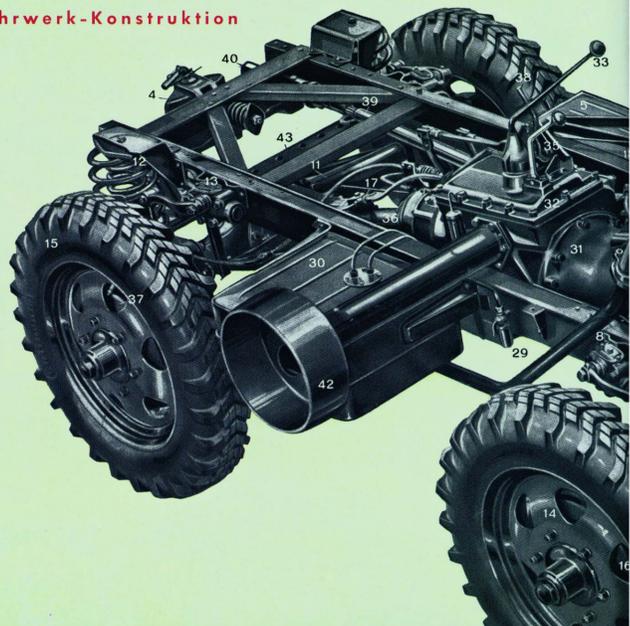
- 11 Robuste Hinterachse mit sperrbarem Ausgleichtriebe
- 12 Doppelle, wartungsfreie Schraubenfedern, auf gute Federung für Leerfahrt und Lastfahrt abgestimmt
- 13 Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer

RÄDER, REIFEN UND BREMSEN

- 14 Scheibenrad mit Felge 5"x20"
- 15 6,50x20 Allzweckreifen für Gelände und Straße oder normale Transportreifen, vorn und hinten gleich groß
- 16 Reichlich bemessene Bremsstrommel (Vierradbremse)
- 17 Oldrueckleitung für Vierradbremse
- 18 Handbremshebel, mechanisch auf die Hinterräder wirkend

MOTOR

- 19 25-PS-Mercedes-Benz-Vierzylinder-Dieselmotor
- 20 Bosch-Einspritzpumpe mit pneumatischem Drehzahlregler
- 21 Kraftstoff-Filter mit auswechselbarem Einsatz
- 22 Schmieröl-Filter mit herausnehmbarem Einsatz
- 23 Wasserpumpe für Kühlwasser-Kreislauf
- 24 Anschluß für Kühlwasser-Thermostat und Kühlwasser-Thermometer
- 25 Elastisch aufgehängter Lamellen-Kühler
- 26 Bosch-Lichtmaschine 150 Watt mit Spannungsregelung
- 27 Drosselklappe für Drehzahlregelung
- 28 Auspuffleitung
- 29 Kraftstoff-Vorfilter
- 30 Kraftstoffbehälter 40 Liter Inhalt mit gut zugänglichem Einfüllstutzen



TRIEBWERK

- 31 Kuppelgehäuse
- 32 All-Klauen-Getriebe für 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
- 33 Gang-Schalthebel
- 34 Schalthebel für Vierradantrieb und Differentialsperre vorne und hinten
- 35 Schalthebel für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- 36 Durch Schubkugel gekapseltes Antriebsgelenk für die Hinterachse
- 37 Lauftrad-Vorgelege in der Bremsstrommel zur Erhöhung der Bodenfreiheit

LANDWIRTSCHAFTLICHE SPEZIAL-AUSRÜSTUNG

- 38 Vom Fahreratz bequem bedienbarer Schalthebel für Sonderantriebe (Zapfwellen und Riemenscheibe)
- 39 Antrieb zur hinteren Zapfwelle
- 40 Hintere Zapfwelle
- 41 Vordere Zapfwelle
- 42 Riemenscheibe
- 43 Hintere Ackerschneise z. Anhängern der verschiedensten Ackergeräte



Der weit vorn liegende Motor ist von allen Seiten durch leicht abnehmbare Hauben bequem zugänglich. Fahrer und Beifahrer haben gute Sicht, bequemen Platz auf gefederten und gepolsterten Stahlrohrsitzen und werden auch auf langen Fahrten nicht müde.

Der 25-PS-Mercedes-Benz-Dieselmotor

- gibt dem UNIMOG Vorzüge, die nicht jeder Diesell bietet:
- 1 Zuverlässige und wirtschaftliche Arbeitsweise durch das bewährte Mercedes-Benz-Vorkammersystem in Verbindung mit der weltbekannten Bosch-Einspritzpumpe
 - 2 Hohe Elastizität und Durchzugskraft in weitem Drehzahlbereich - dadurch geschmeidige Fahrt
 - 3 Gleichmäßiger Rundlauf - dadurch Schonung der zapfwellengetriebenen Geräte
 - 4 Betriebsichere automatische Drehzahlregelung. Eine sinnreiche Einrichtung verhindert das Überdrehen des Motors, daher lange Lebensdauer
 - 5 Einwandfreier Start selbst bei strenger Kälte durch elektrischen Bosch-Anlasser und durch 95-Ah-Batterie 12 Volt
 - 6 Sparsam, zuverlässig und unempfindlich, einfache Bedienung, einfache Wartung