



wirtschaftlich arbeiten durch

**Müller-**

**SPEZIAL-UNIMOG  
EINACHS-ANHÄNGER UND KIPPER**





**Schnelle Transporte auf Straße und Gelände** besorgen die leichtzügigen Spezial-UNIMOG-Einachser von Müller, Mitteltal, ganz hervorragend. Mit dem UNIMOG erfüllen sie aufgrund ihrer technischen Vollkommenheit höchste Ansprüche. Es ist erstaunlich, wie rasch und sicher sich UNIMOG und Müller-Einachs-Anhänger selbst an steilsten Hanglagen durch schwierigstes Baugelände, Morast und weglose Gebiete hindurcharbeiten.

Müller-Einachs-Anhänger sind speziell zum UNIMOG entwickelt, mit diesem spurgleich, nach den Bestimmungen der StVZO ausgerüstet, für unbegrenzte Geschwindigkeit zugelassen, mit zuverlässigen Druckluftallradbremsen versehen, in Pritschenmaßen, Ladehöhe, Schwerpunktlage und Eigengewicht dem UNIMOG angepaßt und seit über 40 Jahren als wirtschaftliche Transporthelfer tausendfach bewährt. Einachsige Zwei- und Dreiseiten-Kipper besitzen leicht bedienbare Druckluft-Schnell-Kippaggregate.

Mit Einachs-Anhängern kann in jedem, noch so engen und weit entfernten Entladeort ohne Schwierigkeiten rückwärts eingefahren werden. Einachs-Anhänger sind leichtzügig, wendig und für schnellen Transport universell verwendbar. Die Anschaffung eines solchen Müller-Anhängers ist keine Geldausgabe, sondern eine auf lange Sicht profitbringende Geldanlage.

Müller-Einachs-Anhänger und -Kipper sind in der Bauwirtschaft, beim Kohlenhandel und in der Forstwirtschaft seit langem als dauerhafte, leistungsstarke und vor allem als wirtschaftliche Transporthelfer bekannt und beliebt.





2



3



4

- ② Ein wirtschaftliches Gespann : UNIMOG mit Spezial-Einachs-Dreiseiten-Kipper, UED, Nutzlast 3,0 to, in serienmäßiger Ausstattung mit Druckluft-Schnellkipppagregat und Zwillingsbereifung 6.50-20 spez.
- ③ Die robust-stabile Spezialbauweise sichert bei guter Straßenlage und schneller Arbeitsweise eine lange Lebensdauer. UED, Nutzlast 3,0 to. Druckluftkipper kennzeichnen das fortschrittliche Unternehmen.
- ④ Sekundenschnelle Entladung nach 3 Seiten durch Druckluft macht diesen Spezial-UNIMOG-Anhänger zu einem wirtschaftlichen Nutzfahrzeug. Einachs-Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UED, Nutzl. 3,0 to.
- ⑤ Schweres Schüttgut, schnell transportiert, noch schneller entladen, steigert die Leistung Ihres Unternehmens und macht Sie gegenüber der Konkurrenz stark. Druckluftkipper, Type UED, Nutzlast 3,0 to.

## U E D Spezial-UNIMOG-Einachs-Dreiseiten-Druckluftkipper



5



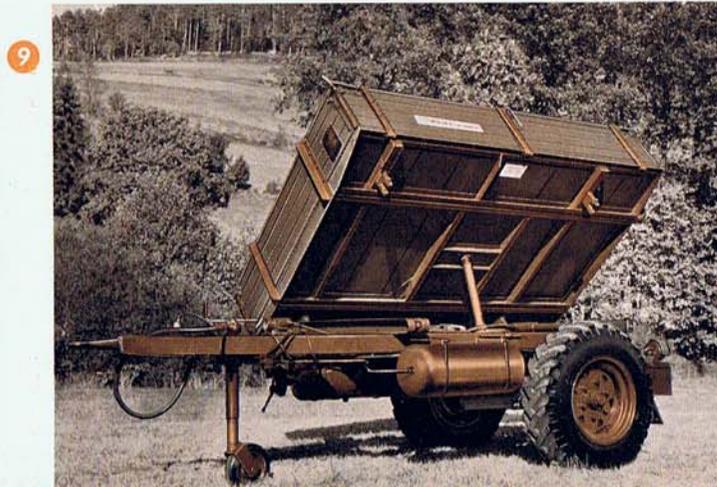
⑥ Spezial - UNIMOG - Einachs-Dreiseiten-Druckluft-Kipper, Type UED, Nutzlast 2,0 to. Ein leichtzügiger und mit dem UNIMOG spurgleicher Spezial-Anhänger.

⑦ Mit Druckluft arbeiten heißt fortschrittlich denken, Kosten senken und für die Zukunft planen. UED, Nutzlast 2,0 to.



## Wie arbeitet der Müller-Druckluft-Schnellkipper?

Die vom Kompressor des UNIMOG erzeugte Druckluft wird bei den Kippertypen UED und UEB nicht nur zur Betätigung der Bremsanlage, sondern zugleich auch für das Kippen der Ladepritsche verwendet. Die komprimierte Druckluft wird zunächst über eine Hochdruckschlauchverbindung in die Behälter der Anhängerbremsanlage gepreßt. Weitere Luftmengen strömen während der Fahrt, wenn der Behälter der Bremsanlage gefüllt ist, in die durch Überströmventile mit Rückschlagsicherung getrennten Luftkessel der Kippanlage über. Schon nach kurzer Fahrzeit sind auch diese Behälter gefüllt. Durch Drücken des Hebels am verschließbaren Kippventil wird die in den Luftkesseln bis zum Druck von 5–6 atü gespeicherte Luft in den am Fahrgestellrahmen eingebauten Hubzylinder geleitet. Die enorm schnell expandierende Luft ermöglicht ein sekundenschnelles Kippen. Der Luftvorrat in der Anhängerbremsanlage wird durch die Kippung nicht beeinflusst. Ihr Anhänger ist nach jedem Kippen weiterhin verkehrssicher und fahrbereit.



⑧ Müller - Einachs - Dreiseiten - Druckluftkipper sind aus hochwertigen Materialien und nach den neuesten technischen Erkenntnissen gebaut. UED, Nutzlast 2,0 to.

⑨ UED, Nutzlast 2,0 to. Der universell und in jedem Gelände einsetzbare Kippanhänger mit UNIMOG-Rädern und Reifen.

## Druckluft kostet nichts,

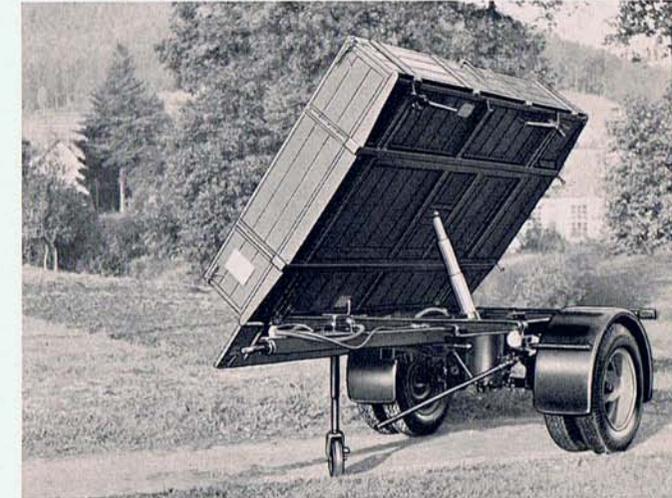
denn sie ist sowieso vorhanden.

Darüber hinaus trägt der mit ihrer Hilfe in Sekundenschnelle durchführbare Kippvorgang zu wesentlichen Kosten- und Zeiteinsparungen bei. Die Anschaffung eines derart rentablen UNIMOG-Druckluftkippers von Müller, Mitteltal, ist daher für jeden vorausschauenden Unternehmer dann, wenn er den zunehmenden Krätemangel und den steigenden Lohn- und Sozialkosten gelassen entgegensehen will, eine beinahe zwingende Notwendigkeit.

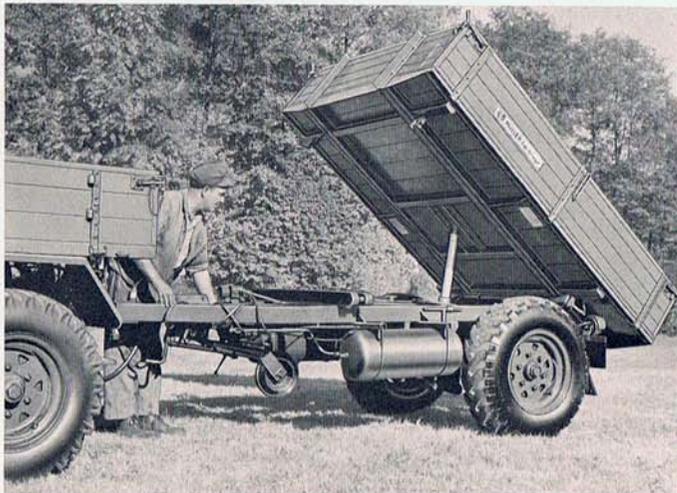
Müller Zwei- und Dreiseiten-Druckluftkipper arbeiten bei geringster Wartung im Sommer und Winter gleichermaßen zuverlässig. Die Lebensdauer der Druckluft-Kippaggregate ist aufgrund ihrer einfachen Konstruktion beinahe unbegrenzt.



11 Spezial-UNIMOG-Einachs-Dreiseiten-Hydraulikkipper UED, Antrieb der Kippvorrichtung motorhydr. durch das Zugfahrzeug.



12 UED, Nutzlast 2,8 to, mit motorhydraulischer Kippvorrichtung. Günstige Teilentladung nach 3 Seiten.



10 Spezial-UNIMOG-Einachs-Dreiseiten-Druckluftkipper, UED. Der leicht bedienbare und viel gekaufte Spezial-Anhänger.

### Technische Daten der Spezial-UNIMOG-Einachs-Dreiseiten-Kippanhänger, Type UED

Nutzlast in Grundauführung bei 80 km/h ca. . . . .	to	2,0	2,8	3,3
Zulässiges Gesamtgewicht . . . . .	kg	2900	4200	4700
Eigengewicht in Grundauführung ca. . . . .	kg	900	1300	1300
Länge der Kipp-Pritsche . . . . .	mm	2400	3000	3000
Breite der Kipp-Pritsche . . . . .	mm	1700	1900	1700
Höhe der Bordwände . . . . .	mm	400	400	500
Spurweite ca. . . . .	mm	1360	1400	1380
Ladehöhe, unbelastet ca. . . . .	mm	1080	1020	1160
Gesamtlänge des Anhängers ca. . . . .	mm	3800	4300	4300
Gesamtbreite des Anhängers ca. . . . .	mm	1800	2000	1800
Inhalt der Kipp-Pritsche . . . . .	cbm	1,6	2,3	2,6
Bereifung Größe . . . . .		10-18 verst. 2 fach	6.50-20 Spez. 4 fach	9.00-20 Super 2 fach



**Es lohnt sich immer,** wenn Zugfahrzeug und Anhänger aufeinander abgestimmt sind. Das können über 5000 UNIMOG-Besitzer, die sich für den richtigen Spezial-Anhänger entschieden haben, aus langjähriger Praxis bestätigen. Die Müller-Zwei- und Dreiseiten-Druckluftkipper bieten Ihnen aufgrund ihrer verblüffend schnellen und leichten Entlademöglichkeit 3 Vorteile: 1. Sie sparen Zeit, 2. Löhne und 3. Sie sind leistungsfähiger. Auch beim Einachs-Anhänger macht sich ein Kipper immer bezahlt. Das gilt für Kleinbetriebe ebenso wie für Großunternehmen.

## Spezial-UNIMOG-Einachs-Zweiseiten-Druckluftkipper, **UEB**

Müller-Einachs-Zwei- und Dreiseiten-Druckluftkipper werden täglich mit bestem Erfolg in der Bauwirtschaft, beim Straßen- und Wegebau, in Steinbruchbetrieben, bei kommunalen und forstwirtschaftlichen Verwaltungen und in der Landwirtschaft eingesetzt. Wer heute an morgen denkt, und welcher fortschrittliche Unternehmer tut das nicht, nutzt die Vorteile, die ein Müller-UNIMOG-Kippanhänger vom Typ UEB oder UED bietet.



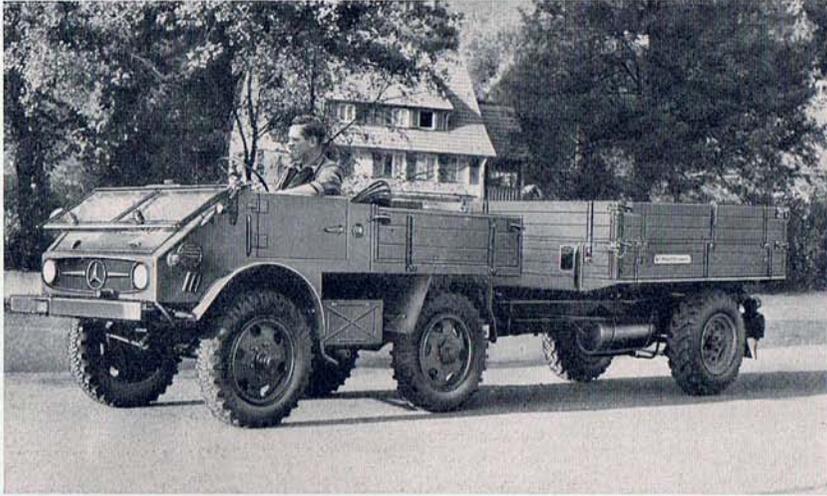
**13** Spurgleich mit dem UNIMOG erfüllt dieser vielseitig einsetzbare Zug alle Wünsche auch bei noch so schwierigem Gelände. Einachs-Druckluft-Kipper, Type UEB, Nutzlast 2,0 to.



**14** UEB, Nutzlast 2,0 to. Der verkehrssichere und nach der StVZO ausgerüstete Druckluftkipper.



**15** Der moderne Druckluftkipper UEB, Nutzlast 2,0 to, ermöglicht Ihnen günstige Kalkulationswerte u. macht Sie leistungsstark.



16 Müller-Einachs-Zweiseiten-Druckluftkipper, UEB, sind in ihrer Gesamtkonstruktion auf die Besonderheiten des vielseitigen UNIMOG abgestimmt.



17 Müller-Einachs-Druckluftkipper-Anhänger, Type UEB, zeichnen sich durch verwindungsweiche und technisch vollendete Konstruktion besonders aus.

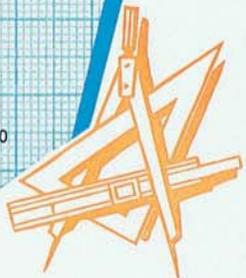
**Müller-Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger** werden mit starken Schnellläuferachsen, weichen Spezialfedern aus hochwertigen Materialien und aufgrund einer jahrzehntelangen Erfahrung gebaut. Jedes Fahrzeug wird vor Verlassen des Werkes einer genauen Prüfung und Endkontrolle unterzogen.

Spezial-UNIMOG-Anhänger von Müller, Mitteltal, erfüllen gewissenhaft alle Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung und verleihen Ihnen höchste Sicherheit im schnellen Straßenverkehr. Die Funktionsweise der Zweiseiten-Druckluft-Kippvorrichtung entspricht der des Dreiseiten-Luftkippers. Einzelheiten hierzu finden Sie unter Bild 6.



**Techn. Daten der Spezial-UNIMOG-Einachs-Zweiseiten-Kippanhänger, UEB**

Nutzl. in Grundaufst. bei 80 km/h ca. to	1,6	1,7	2,0	2,1	2,4
Zulässiges Gesamtgewicht . . . . . kg	2300	2450	2900	3000	3400
Eigengewicht in Grundaufst. ca. . . . . kg	700	750	900	900	1000
Länge der Kipp-Pritsche . . . . . mm	2400	2400	2600	2600	2800
Breite der Kipp-Pritsche . . . . . mm	1600	1600	1700	1700	1700
Höhe der Bordwände . . . . . mm	300	300	300	400	400
Spurweite . . . . . mm	1290	1360	1360	1360	1380
Ladehöhe unbelastet ca. . . . . mm	1050	1080	1090	1100	1110
Gesamtlänge des Anhängers ca. . . . . mm	3800	3800	4000	4000	4200
Gesamtbreite des Anhängers ca. . . . . mm	1700	1700	1800	1800	1800
Inhalt der Kipp-Pritsche . . . . . cbm	1,2	1,2	1,3	1,7	1,9
Bereifung Größe . . . . .	7.50-18 Spezial	10-18 Spezial	10-18 verst.	7.50-20 Super	7.50-20 Super



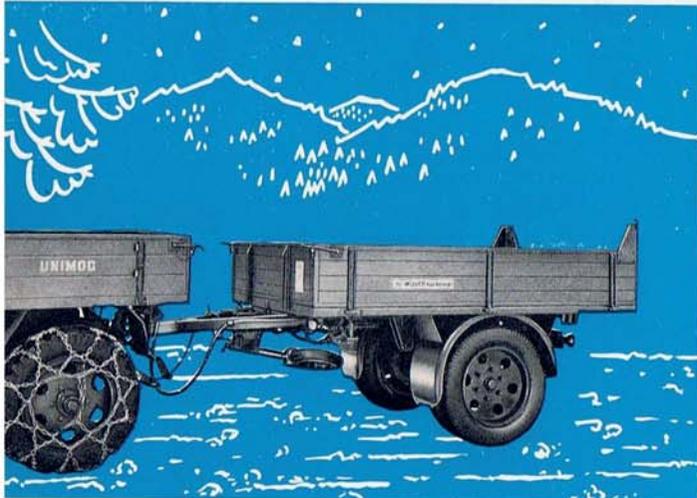
## URK Spezial-UNIMOG-Einachs-Rückstoßkipper

Vom Fahrersitz aus kann die einfache und äußerst preisgünstige Rückstoßkippvorrichtung gesteuert werden. Die Pritsche des Anhängers wird nach gebremster Anhängerachse durch Rückwärtsfahren des Zugfahrzeuges gekippt. Bei der vollautomatischen als Sonderausrüstung lieferbaren Kippvorrichtung wird das Bremsen der Anhängerachse und das Entriegeln der Kipp-Pritsche durch Druckknopf vom Armaturenbrett des UNIMOG-Fahrerhauses aus gesteuert und bedient. Die oben pendelnd gelagerte Rückwand wird mit dem Anheben der Pritsche über ein Gestänge geöffnet.

Müller-Einachs-Rückstoßkipper sind preislich besonders günstige, allerdings mit der Funktion eines Zwei- oder Dreiseiten-Druckluftkippers nicht ganz vergleichbare UNIMOG-Spezial-Anhänger.



18 Wasserläufe oder schwierige Bodenverhältnisse sind kein Hindernis, wenn man so geländegängig und leichtzügig ist, wie der UNIMOG mit Müller-Einachs-Anhänger, Type URK.



19 Müller-Einachs-Anhänger und Rückstoßkipper sind Anhänger mit besonders tiefer Schwerpunktlage.



20 Durch Rückwärtsfahren des Zugfahrzeuges wird die Pritsche beim URK über die gebremsten Räder abgerollt und gekippt.



21 URK, Nutzlast 1,8 to, Sonderausrüstung mit Triebachse beim Befahren einer Hanglage mit 32% Steigung.



22 Ohne seinen Platz zu verlassen, steuert der Fahrer den Kippvorgang, da sich die Pritschenrückwand mit Hilfe der Automatic selbst entriegelt.



23 Spezial-UNIMOG-Einachs-Rückstoßkipper, Type URK, Nutzlast 1,8 to, der leichtzügige und für gelegentliche Kippung geeignete Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger.



24 Spezial-UNIMOG-Einachs-Rückstoßkipper, Type URK, Nutzlast 1,6 to, mit fest aufgebautem und nach hinten kippbarem Schlammbehälter.

#### Techn. Daten der Spezial-UNIMOG-Rückstoßkippanhänger, Type URK

Nutzlast in Grundauführung bei 80 km/h ca. . . . to	1,6	1,8	1,8	2,2	2,6
Zulässiges Gesamtgewicht . . . . . kg	2300	2450	2500	2900	3400
Eigengewicht in Grundauführung ca. . . . . kg	650	700	750	750	800
Länge der Kipp-Pritsche . . . . . mm	2300	2300	2300	2500	2600
Breite der Kipp-Pritsche . . . . . mm	1600	1600	1600	1700	1700
Höhe der Bordwände . . . . . mm	300	300	300	300	400
Spurweite . . . . . mm	1290	1360	1360	1360	1380
Ladehöhe unbelastet ca. . . . . mm	1030	1060	1080	1070	1090
Gesamtlänge des Anhängers ca. . . . . mm	3500	3500	3500	3800	3900
Gesamtbreite des Anhängers ca. . . . . mm	1700	1700	1700	1800	1800
Inhalt der Kipp-Pritsche . . . . . cbm	1,1	1,1	1,1	1,3	1,8
Bereifung Größe	7.50-18 Spezial	10-18 Spezial	7.50-20 e H D	10-18 verst.	7.50-80 Super



25 URK, 1,6 to, mit Schlammbehälter, Behälterdecke mit 2 Einschüttklappen, Rückwand oben pendelnd gelagert u. durch Gummiprofile mit Knebelschrauben abgedichtet.

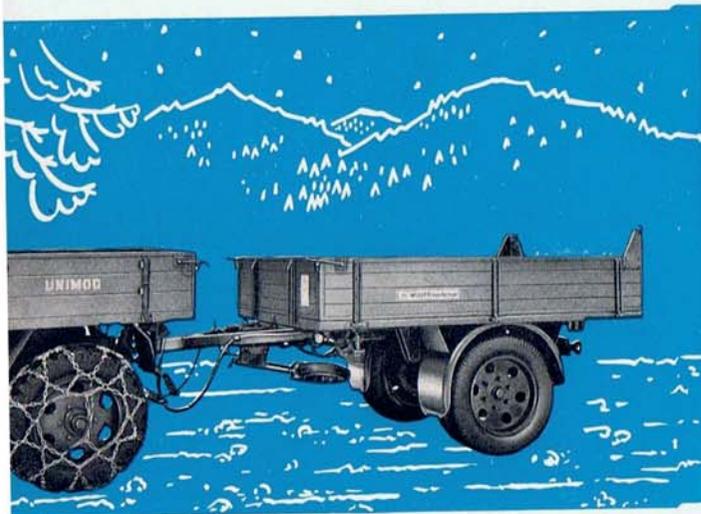
## URK Spezial-UNIMOG-Einachs-Rückstoßkipper

Vom Fahrersitz aus kann die einfache und äußerst preisgünstige Rückstoßkippvorrichtung gesteuert werden. Die Pritsche des Anhängers wird nach gebremster Anhängerachse durch Rückwärtsfahren des Zugfahrzeuges gekippt. Bei der vollautomatischen als Sonderausrüstung lieferbaren Kippvorrichtung wird das Bremsen der Anhängerachse und das Entriegeln der Kipp-Pritsche durch Druckknopf vom Armaturenbrett des UNIMOG-Fahrerhauses aus gesteuert und bedient. Die oben pendelnd gelagerte Rückwand wird mit dem Anheben der Pritsche über ein Gestänge geöffnet.

Müller-Einachs-Rückstoßkipper sind preislich besonders günstige, allerdings mit der Funktion eines Zwei- oder Dreiseiten-Druckluftkippers nicht ganz vergleichbare UNIMOG-Spezial-Anhänger.



18 Wasserläufe oder schwierige Bodenverhältnisse sind kein Hindernis, wenn man so geländegängig und leichtzügig ist, wie der UNIMOG mit Müller-Einachs-Anhänger, Type URK.



19 Müller-Einachs-Anhänger und Rückstoßkipper sind Anhänger mit besonders tiefer Schwerpunktlage.



20 Durch Rückwärtsfahren des Zugfahrzeuges wird die Pritsche beim URK über die gebremsten Räder abgerollt und gekippt.



21 URK, Nutzlast 1,8 to, Sonderausrüstung mit Triebachse beim Befahren einer Hanglage mit 32% Steigung.



## Über Deutschlands Grenzen hinaus

erfreuen sich Müller-Spezial-UNIMOG-Anhänger allgemeiner Beliebtheit. So war es weiter kein Wunder, daß der international bekannte Bergsteiger und Forscher Hans Ertel seine Anden-Expedition mit Müller-UNIMOG-Anhänger ausrüstete. In dem unwegsamen Bergland der Anden hatte die Expedition genauso wie in verschiedenen Gebieten unseres Landes mit den widrigsten Bodenverhältnissen zu kämpfen. Dank der Geländegängigkeit und der zuverlässigen Ausführung des UNIMOG-Müller-Gespans konnte trotz der großen Anforderungen an Zugfahrzeug und Anhänger das gesteckte Ziel erreicht werden.

## UEA Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger

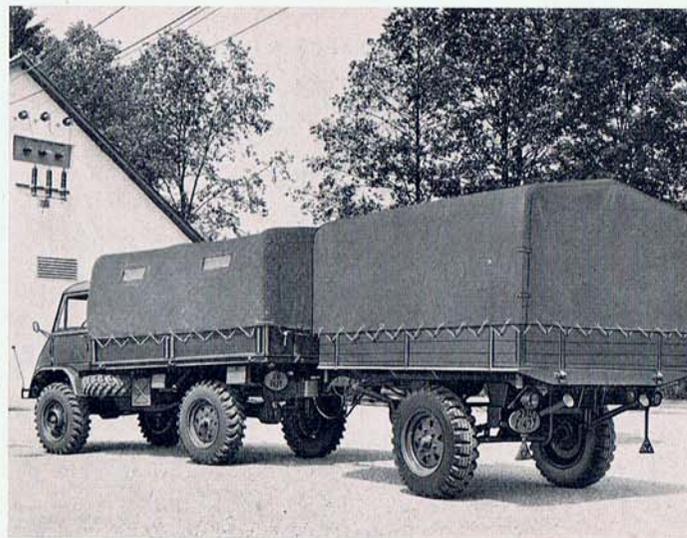
Die Einachs-Anhänger und Einachs-Kipper von Müller, Mitteltal, werden in serienmäßiger Ausstattung sowohl zum normalen UNIMOG als auch in Sonderausführung mit speziellen Maßen zum UNIMOG-S geliefert.



26 Der bekannte Forscher und Bergsteiger Hans Ertel vor seinem UNIMOG-S mit Müller-Einachs-Anhänger, Type UEA-S. Zwei gute Transporthelfer für schwierigen Einsatz.



27 Spezial-UNIMOG-S-Einachs-Anhänger, Type UEA-S, Nutzlast 2,0 to, mit Ganzstahlpritsche und UNIMOG-S-Bereifung.

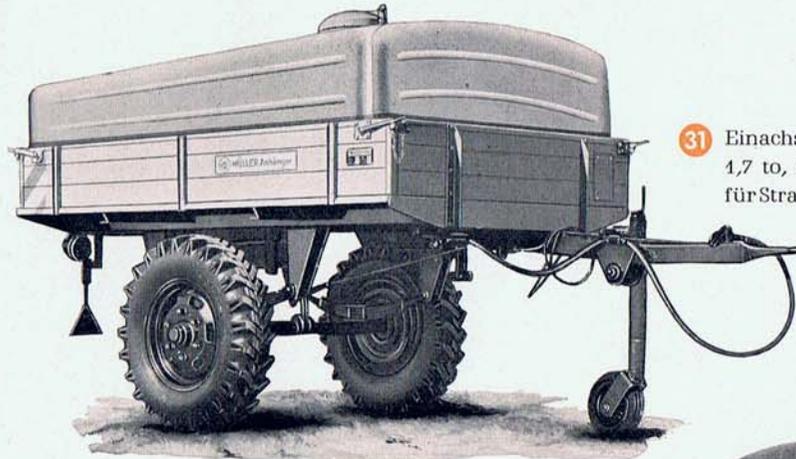


28 UEA-S, 2,0 to, in UNIMOG-S-Spur, mit Original-UNIMOG-Rädern und -Reifen, in Sonderausrüstung mit Verdeckgestell und Plane.





**29** UEA, Nutzlast 2,2 to, in Sonderausführung mit Triebachse. Das Fahrzeug für Steilhänge und schlammigen Boden.



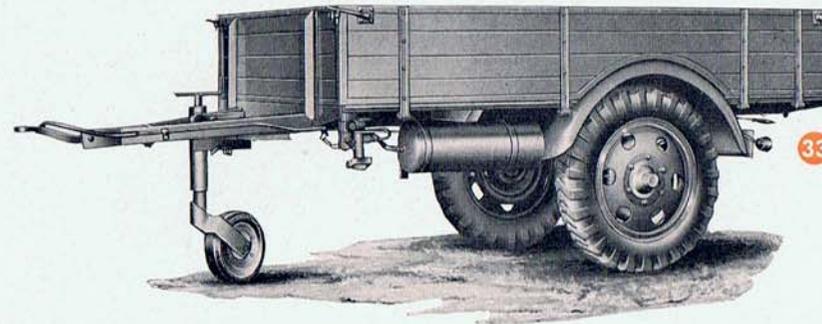
**31** Einachs-Anhänger, Type UEA, Nutzl. 1,7 to, mit abnehmbarem Wassertank, für Straßenbau und Kommunalbetriebe.



**32** Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger, Type UEA, Nutzl. 1,7 to, mit Original-UNIMOG-Rädern und Bereifung 7.50-18 Spezial.



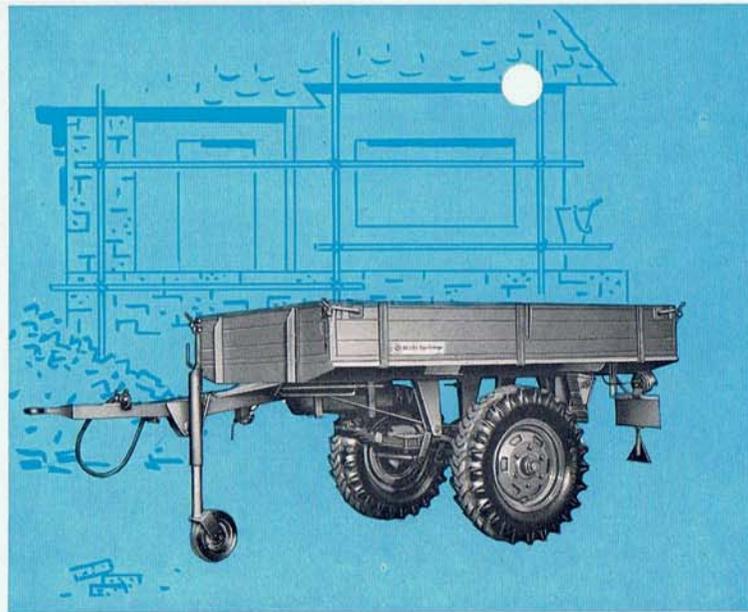
**30** Die durch Zapfwelle angetriebene Achse dieses Spezial-Anhängers bringt die volle Motorenleistung des Zugfahrzeuges an den Boden.



**33** UEA, mit tiefliegender Pritsche u. Räderkasten. Äußerst standfest und besonders zum Befahren von Hanglagen geeignet.



34 UEA, mit fest aufgebautem Fäkalientank, für 2500 Ltr. Inhalt und mit durch Zapfwelle angetriebener Vakuum- und Druckpumpe.



35 Spezial-UNIMOG-Einachsanhänger, Type UEA, 1,7 to, der schnelle Transporthelfer für Straße und Gelände, in serienmäßiger Ausstattung.

### Vorzüge der Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger von Müller, Mitteltal.

Verstärkte Schnellläuferachsen, großdimensionierte Innenbackenbremsen, verwindungsweiche Gesamtkonstruktion, Spurgleichheit mit dem UNIMOG, vorteilhaftes Eigengewicht, steuerliche Einsparung, dauerhafte Konstruktionen aus hochwertigen Stahlleichtbauprofilen.

Über 5000 UNIMOG-Besitzer profitieren von den Vorzügen der Müller-UNIMOG-Spezial-Anhänger.

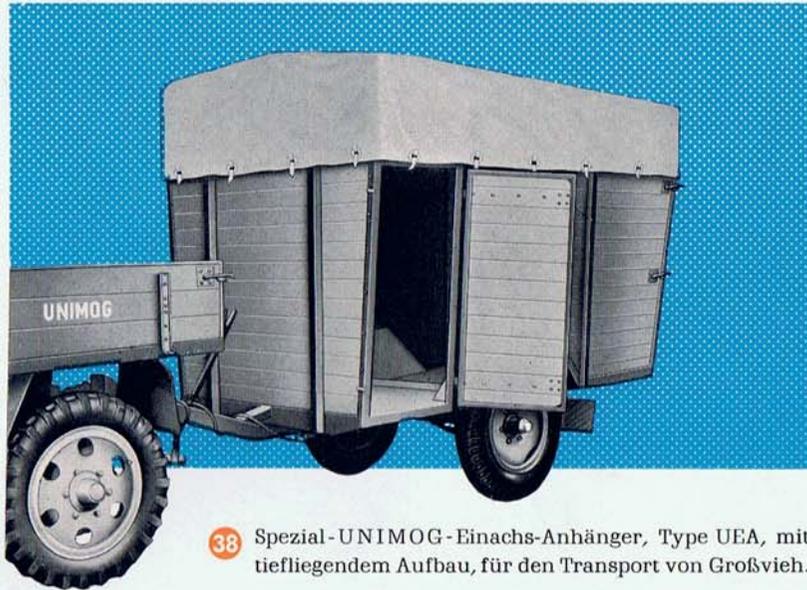


36 Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger, Type UEA, Nutzlast 2,7 to, mit normaler Pritsche und abnehmbarem Wassertank für die Landwirtschaft, den Wein- oder Straßenbau.



37 Spurgleich mit dem UNIMOG durchfährt der Müller-Anhänger jedes Gelände mit dem geringsten Rollwiderstand und Kraftaufwand.





**38** Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger, Type UEA, mit tiefliegendem Aufbau, für den Transport von Großvieh.



**39** UEA, Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger. Die rückseitige Aufbauwand dient heruntergeklappt gleichzeitig als Auftriebrampe für Großvieh.

## Auch bei Ihnen gibt es sicherlich Transportaufgaben,

welche sich infolge ungünstiger Bodenverhältnisse oder zu großem Kraftbedarf allein mit einem Einachs-Anhänger rentabel lösen lassen. Wie Sie solche Aufgaben in Zukunft wirtschaftlich durchführen können, zeigen Ihnen die in diesem Prospekt beschriebenen und teilweise abgebildeten UNIMOG-Einachs-Anhänger von Müller, Mitteltal. Als vielseitige und rationell fertigende Fahrzeugfabrik sind wir in der Lage, Ihre verschiedensten Sonderwünsche im Rahmen unseres umfangreichen Programmes zu verwirklichen. Nehmen Sie die Ihnen gebotenen Vorteile wahr.

### Techn. Daten d. Spezial-UNIMOG-Einachs-Anhänger, Type UEA



Nutzlast in Grundaufst. ca. . . . .	to	1,7	1,8	1,8	2,2	2,7
Zul. Gesamtgewicht . . . . .	kg	2300	2450	2500	2900	3400
Eigengew. in Grundaufst. ca. . . . .	kg	600	650	700	700	750
Länge der Pritsche . . . . .	mm	2400	2400	2400	2600	2900
Breite der Pritsche . . . . .	mm	1600	1600	1600	1700	1700
Höhe der Bordwände . . . . .	mm	300	300	300	300	400
Spurweite des Anhängers . . . . .	mm	1290	1360	1360	1360	1380
Ladehöhe, unbelastet ca. . . . .	mm	1030	1050	1080	1070	1090
Bereifung Größe . . . . .	mm	7.50 - 18 Spezial	10 - 18 Spezial	7.50 - 20 eHD	10 - 18 verstärkt	7.50 - 20 Super

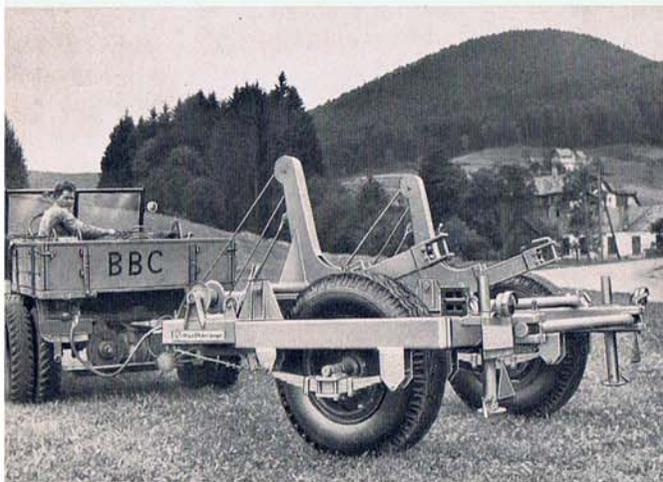
## Seit Jahren

benutzen bedeutende in- und ausländische Energie- und Versorgungsgesellschaften sowie Firmen des Telefon- und Freileitungsbaues die Müller-Spezial-Kabel-Transport-Anhänger, Type KW.

In Verbindung mit dem UNIMOG ermöglichen diese gleichermaßen geländegängigen Sonderkonstruktionen einen schnellen und sicheren Transport von Erd- und Freileitungskabel. Sie erleichtern und vereinfachen zugleich auch die Verlegearbeit. Der Kabeltransportanhänger KW wird rückwärts an die zu transportierende Kabelrolle herangefahren. Die Rollenachse wird anschließend von den Klauen der hinteren Hebelarme aufgenommen und durch Vorstecker gesichert. Spielend leicht wird die nun gefaßte Trommel mittels Handkurbel und Übersetzungsgetriebe durch Seilzug und Trommelarme aufgenommen. Aus dieser Stellung heraus erfolgt auch die Kabelverlegung. Bei Transporten über längere Strecken wird die Kabelrolle durch eine zusätzlich hinten eingeschobene Querverbindung abgestützt.



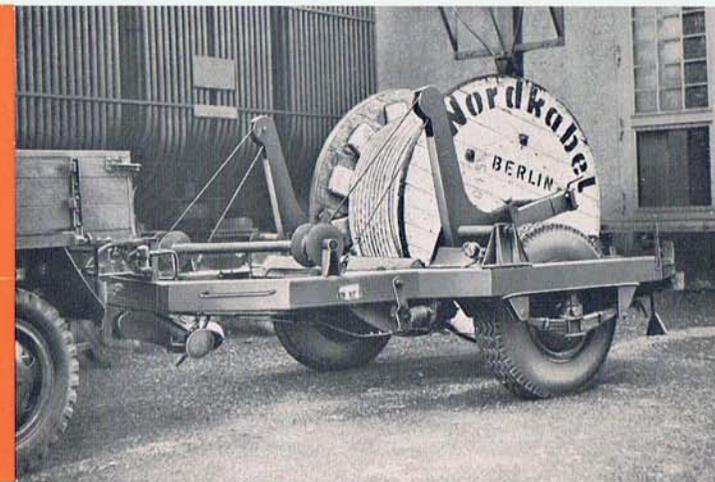
40 Die auf motorhydraulische Dreiseitenkipplung umgestellte UNIMOG-Pritsche wird vom Fahrersitz aus gesteuert, arbeitet schnell, zuverlässig und kippt auch nach rückwärts.



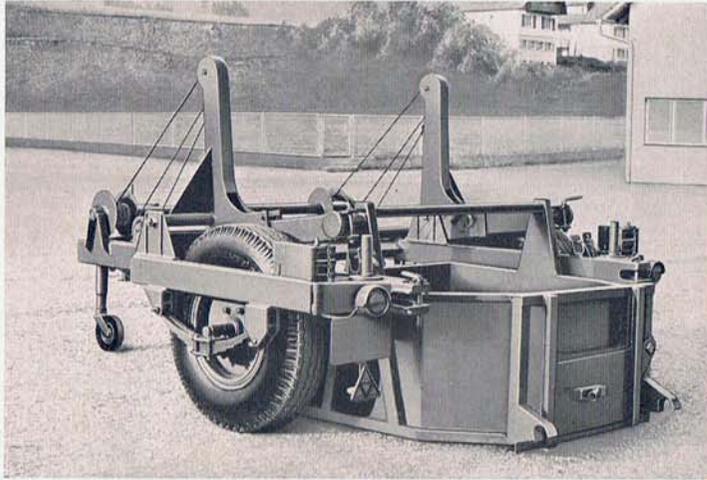
41 Spezial-Einachs-Kabeltransport-Anhänger, Type KW, Nutzlast 3,1 to, in serienmäßiger Ausstattung.



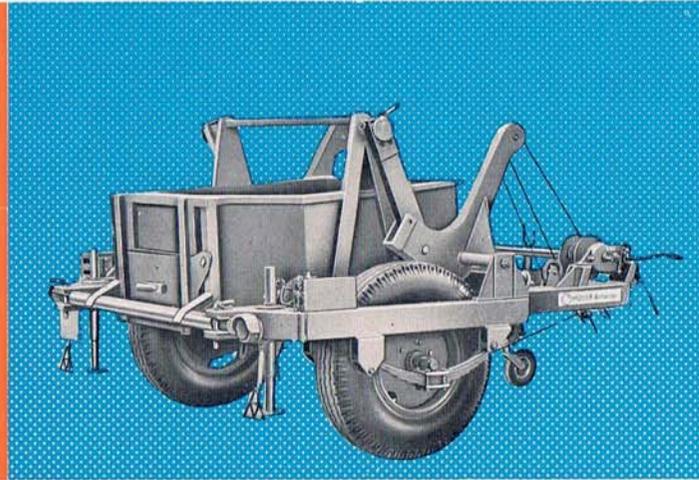
42 Einachs-Kabeltransport-Anhänger in Sonderkonstruktion mit nach hinten kippbarer Plattform und höhenverstellbarem Abrollblock.



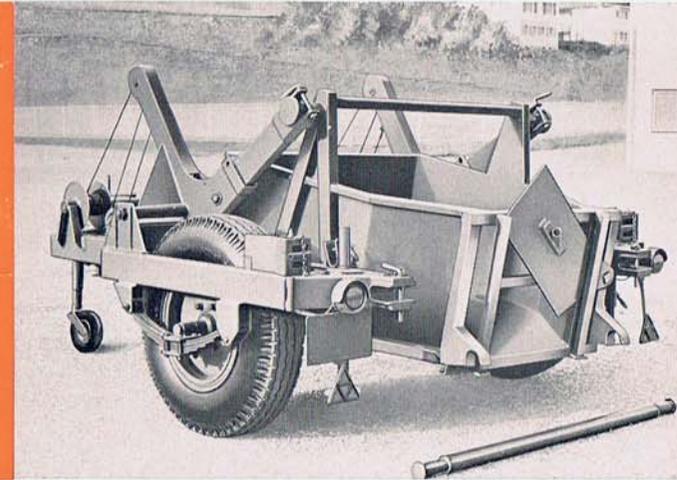
43 Kabeltransport-Anhänger, Type KW, Nutzlast 3,1 to, mit aufgenommener Erdkabelrolle in Transport- und Abrollstellung.



44 KW, Nutzlast 3,1 to, in Serienausstattung, zusätzlich mit leicht aufnehm- u. kipparer Mulde für gemischten Beton.



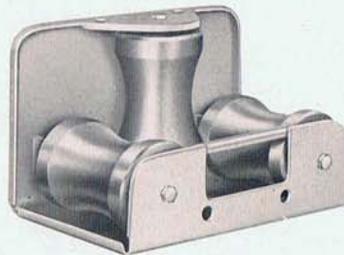
45 Die nach hinten entleerbare Mörtelmulde wird durch die äußeren Hebelarme angehoben, entleert und abgelassen. KW, 3,1 to.



46 Type KW. Nutzlast 3,1 to, mit leicht angekippter Mörtelmulde u. gezogenem Mörtelverschlußschieber.



47 Erdkabelverlegungsrolle aus Aluminium für das leichte, geschützte und geschonte Verlegen empfindlicher Kabelarten.



48 Dreifache Erdkabelverlegungsrolle, ebenfalls mit Aluminiumrollen, Leitrollen und Kugellagern.

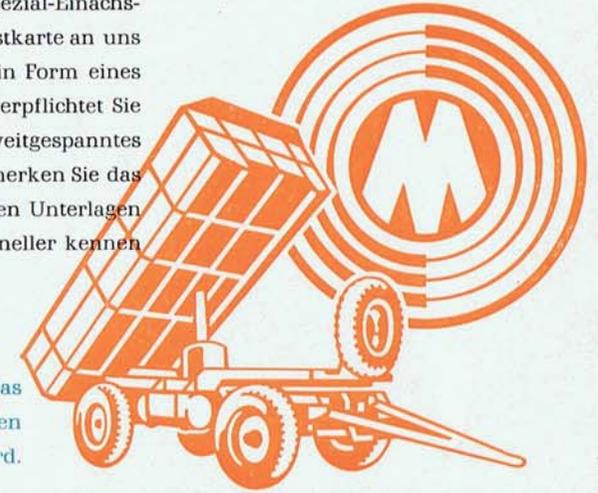
#### Techn. Daten der Einachs-Kabeltransportanhänger, Type KW

Nutzlast in Grundausführung ca. . . . . .		3,1 to	4,5 to
Zulässiges Gesamtgewicht . . . . .	kg	4000	5800
Eigengewicht in Grundausführung ca. . . . . .	kg	920	1250
Geeignet für Trommelbreite bis . . . . .	mm	1400	1250
Geeignet für Trommeldurchmesser bis . . . . .	mm	2000	2200
Spurweite ca. . . . . .	mm	2000	1920
Gesamtlänge ca. . . . . .	mm	4000	4000
Gesamtbreite ca. . . . . .	mm	2480	2480
Gesamthöhe ca. . . . . .	mm	1775	1800
Inhalt der Mörtelmulde . . . . .	cbm	1,0	1,0
Bereitungsgröße . . . . .		8.25 - 20 Super	10.00 - 20 Super



**Nun entscheiden Sie**, ob Sie von den Vorteilen unseres Spezial-Einachs-Anhänger-Programmes profitieren wollen. Wenn ja, dann genügt eine Postkarte an uns oder an unsere Vertretung. Innerhalb weniger Tage besitzen Sie dann in Form eines ausführlichen Angebotes alle für Sie wissenswerten Daten. Das Ganze verpflichtet Sie natürlich zu nichts. Sollten Sie außerdem einen Überblick über unser weitgespanntes Spezial-UNIMOG-Anhänger-Programm zu erhalten wünschen, dann vermerken Sie das bitte ebenfalls auf Ihrer Karte. Gerne schicken wir Ihnen unsere neuesten Unterlagen darüber zu. Je früher Sie Verbindung mit uns aufnehmen, desto schneller kennen Sie unsere günstigen Preise.

Recht eindrucksvoll zeigen diese beiden Schnappschüsse, wie mühelos das geländegängige Gespann - UNIMOG und Müller-Einachs-Anhänger - mit den für Fahrzeuge fast unüberwindlichen Geländeschwierigkeiten fertig wird.



Unser weiteres Fertigungsprogramm in Spezial-UNIMOG-Anhängern umfaßt folgende Fahrzeugarten :

Verkehrs-Anhänger für Gewerbe und Landwirtschaft, Zwei- und Dreiseiten-Kippanhänger für alle Branchen, Langholz-, Langmaterial-Anhänger und forstwirtschaftliche Geräte, Müll-, Fäkalien- und sonstige Kommunalfahrzeuge sowie Tieflade-Anhänger und Sonderfahrzeuge.

Wir sind in Ihrem Gebiet  
durch die Firma :

vertreten und stehen zur Bera-  
tung jederzeit zu Ihren Diensten.

Maße und Gewichte unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
Printed in Germany      Imprimé en Allemagne      V/9/61/GKF



**KARL Müller-FAHRZEUGFABRIK - MITTERTAL** KREIS FREUDENSTADT  
TELEFON BAIERSBRONN 479 UND 580 · FERNSCHREIBER NR. 07 62426