

Zur Geschichte des Fahrzeuges:

Dieser Unimog U 401 (U 25) mit festem Westfalia-Fahrerhaus wurde 1955 von der Daimler-Benz AG im Werk Gaggenau gebaut. Der U 401 ist eines von 28 Fahrzeugen im Großauftrag der Berliner Stadtreinigung. Der Auftrag wurde von der Unimog-Generalvertretung Hans-Henning Endres GmbH & Co. KG in Berlin abgewickelt. Bei der Berliner Stadtreinigung hatte der Unimog die Bezeichnung U 2.

Das Fahrzeug wurde als selbstfahrende Arbeitsmaschine eingesetzt. Zur Ausstattung des Unimog U 041 gehörte ein Schmidt-Schneepflug mit Luftbetätigung, eine heckseitige Eis-Aufreißanlage und ein 1.000 Liter Wasserfass. Des Weiteren hatten drei Fahrzeuge des Großauftrages je eine Schmidt Vorbau-Schneefräse und zwei Fahrzeuge waren mit einer Schmidt Seiten-Schneefräse ausgestattet.

Alle 28 Unimog Fahrzeuge wurden 1955 im Konvoi von Gaggenau nach Berlin per Achse überführt. Die Auslieferung erfolgte am 20.12.1955.

Dieser Unimog U 401 gehörte bis zum Dezember 1974 zum Fuhrpark der Berliner Stadtreinigung. Die Stilllegung erfolgte am 10.01.1975.

Die Firma Endres übernahm das Fahrzeug in einem desolaten Zustand und restaurierte es typen- und fachgerecht.