

RUTHMANN

Schräghubwagen Typ SU 21 170

mit Unimog-Triebkopf U 2100/437 T

Nutzlast ca. 8.250 kg, zul. Gesamtgewicht 16.000 kg*

(*auf Wunsch (SA) Nutzlast ca. 9.100 kg, zul. Gesamtgewicht 17.000 kg)



**RUTHMANN-
Schräghubwagen
Typ SU 21 170**

Der außergewöhnlich robuste Ruthmann-Schräghubwagen SU 21 170 mit bis zu 9.100 kg Nutzlast bietet ein Höchstmaß an Sicherheit, Perfektion, Mobilität und senkt drastisch Ihre Fuhrparkkosten durch Einsparung von Zeit, aufwendigen Ladehilfen, Raum und Personal.

In Sekundenschnelle läßt sich die Ladefläche zum Be- und Entladen schräg bis zum Erdboden absenken. Darüber hinaus kann sie bis zu einer Höhe von ca. 1.400 mm jeder Rampe stufenlos angepaßt werden.

Keine Probleme mehr mit den überall unterschiedlichen Ladeverhältnissen.

Der geringe Neigungswinkel von nur ca. 6,0° ermöglicht in Verbindung mit der großen Ladefläche von ca. 6.000/6.400 mm x 2.470 mm ein zügiges und problemloses Verladen von Gütern aller Art, ob selbstfahrend oder z. B. mittels Winde.

Kostenreduzierung durch Einmannbedienung und Standzeitminimierung bei der Verladung. Bewährte, hoch belastbare und wartungsarme Konstruktion.

Hervorragende Fahreigenschaften und schonender Transport durch luftgefederte Hinterachse und niedrige Schwerpunkte.

Optimale Ausstattung durch umfangreiches Zubehörprogramm:

Winden als Ladehilfe, Aluminium-Seitenwände, Plane und Spriegel, Verzurrschäkel, unterschiedliche Auffahrklappen.

Einsatzmöglichkeiten:

Transport von Gabelstaplern und Flurförderfahrzeugen aller Art - auch mit geringer Bodenfähigkeit, Maschinen, Transformatoren, Baumaschinen, selbstfahrende Arbeitsbühnen, Scherenbühnen, Walzen, Kehrmaschinen, PKWs, LKWs, Versuchsfahrzeugen, Erlkönigen und Modellen, Containern, Straßenfräsen, Kabeltrommeln, Computern, Geräten für den Garten- und Landschaftsbau u.v.m.

Technische Daten

Unimog-Triebkopf U 2100/437 T:

Mercedes-Benz-6-Zylinder-Diesel-Direkteinspritzmotor OM 366 LA (Ausführung Euro 2), Leistung: 155 kW (211 PS), Betriebsstundenzähler, Druckluftherzeugungsanlage, Vorderradantrieb mit Differenzialsperre, Hydrolenkung, Motorbremse, Stabilisator, Lufttrockner, geräumiges Fahrerhaus, Hydraulikanlage, MB-Synchrongetriebe, Kraftstofftank-Inhalt ca. 160 l (exakte Ausstattung nach Abstimmung)

Technische Daten SU 21 170:

Nutzlast ca. 8.250 kg
zul. Gesamtgewicht 16.000 kg
auf Wunsch (SA) Auflastung auf
Nutzlast ca. 9.100 kg
zul. Gesamtgewicht 17.000 kg
zul. Vorderachslast 7.000 kg
zul. Hinterachslast 10.000 kg
Hubhöhe (stufenlos) ca. 0-1.400 mm
Bodenhöhe in Fahrstellung ca. 960 mm
Neigungswinkel abgesenkt ca. 6,0°
Hinterachsfederung: Luftfederung, zusätzlich Gummirückholfeder und Teleskopstoßdämpfer
Betriebsbremse mit EG-Zulassung: 2-Kreis-Fremdkraft-Bremsanlage, HA-Kreis automatisch lastabhängig geregelt
Feststellbremse: Federspeicher auf HA wirkend
Reifengröße Hinterachse 235/75 R 17.5
Ladeflächen-Abmessungen im Lichten
Länge ca. 6.000/6.400 mm
Breite ca. 2.470 mm
Bodenstärke (doppelt Holz) ca. 60 mm
im Bereich der HA Stahlplatten rutschfest beschichtet
Höhe der serienm. Auffahrklappe ca. ...750 mm
Stahl-Auffahrklappe in d. Mitte senkrecht geteilt
Fahrzeugabmessungen:
Länge ca. 8.905 mm
Breite ca. 2.550 mm
Höhe ca. 2.780 mm
Radstand ca. 5.500 mm
Wendekreis ca. 22.500 mm



Änderungen vorbehalten



Qualitätsmanagementsystem
DQS-zertifiziert nach
DIN EN ISO 9001
Reg.-Nr. 5023-01



Anton Ruthmann GmbH & Co.

Postfach (P.O. Box)
D-48705 Gescher-Hochmoor/Germany

☎ 0 28 63 / 2 04-0

Fax 0 28 63 / 2 04 2 13

Printed in Germany

SU 21 170 / 7.97 / Re.