RUTHMANN

Niederflurhubwagen Typ HU 14 108/HU 14 120

mit Unimog-Triebkopf U 1400/427 T Nutzlast ca. 4.600 kg bzw. 5.650 kg vielseitig und zuverlässig



RUTHMANN-Niederflurhubwagen Typ HU 14 108 / HU 14 120

Standzeitenminimierung durch sekundenschnelles Heben und Senken der gesamten Ladefläche. Keine Probleme mit unterschiedlichen Ladeverhältnissen. Kostenreduzierung durch Verwendung verschiedener Aufbauten zu einem Fahrzeug (Wechselvorrichtung). Langlebigkeit inklusive: Diese bewährten und zuverlässigen Ruthmann-Niederflurhubwagen mit bis zu 4.600 / 5.650 kg Nutzlast bieten ein Höchstmaß an Sicherheit, Perfektion, Mobilität und senken drastisch Ihre Fuhrparkkosten durch Einsparung von Zeit, aufwendigen Ladehilfen, Raum und Personal.

Durch hydraulisch stufenlos von ca. 0-1.600 mm Höhe heb- und senkbare Ladefläche keine Probleme mehr mit überall unterschiedlichen Ladeverhältnissen: Güterverladung zu ebener Erde, an Rampen, über Treppen usw. gefahrlos durch eine Person, den Fahrer! Keine Quetsch- oder Abrutschgefahr, da weder beim Hubvorgang noch beim Abstellen von Wechselladeflächen und Containern Längs- oder Querneigungen auftreten.

Erhebliche Reduzierung der Ladezeit durch komplette Beschickung ohne mehrmalige Hubvorgänge. Kostenreduzierung auch durch Einmannbedienung und bewährte, hoch belastbare und wartungsarme Scherenkonstruktion. Hervorra-

gende Fahreigenschaften und schonender Transport auch hoher Güter durch luftgefederte Hinterachse und niedrige Schwerpunktlage.

Optimale Ausstattung für den jeweiligen Verwendungszweck durch sinnvolles Zubehörprogramm:

Wechselvorrichtung, Wechselladeflächen und Container in unterschiedlichster Ausführung - der Einsatzzweck bestimmt den Aufbau, Kippvorrichtung, Winden als Ladehilfe, Verzurrmulden, klappbare Stützen zum Abstellen von Ladeflächen und Containern an Rampen, verschiedene Bodenausführungen, Halterung zum Transport von Kabeltrommeln usw.

Einsatzmöglichkeiten:

Wechselsystem, innerbetriebliches Transportsystem, Maschinentransporte, Betriebsverlagerungen, geringe Bodenhöhe in Fahrstellung zum Transport extrem hoher Güter, Transport von Gabelstaplern und Flurförderzeugen aller Artauch mit geringer Bodenfreiheit, Paletten, Schüttgütern, Transformatoren, Baumaschinen, selbstfahrenden Arbeitsbühnen, Scherenbühnen, Walzen, Kehrmaschinen, Straßenfräsen, Kabeltrommeln, Computern, Hausmüllbehältern, Geräten für den Garten- und Landschaftsbau u.v.m., aber auch z.B. Einsatz als Feuerwehrfahrzeug: Nur ein Fahrzeug und für jeden Einsatz steht der entsprechend ausgerüstete Aufbau zur Verfügung!

Technische Daten Unimog-Triebkopf U 1400/427 T:

Mercedes-Benz-6-Zylinder-Diesel-Direkteinspritzmotor OM 366 LA (Ausführung Euro2), Leistung: 100 kW (136 PS), Betriebsstundenzähler, Drucklufterzeugungsanlage, Vorderradantrieb mit Differentialsperre, Hydrolenkung, Motorbremse, Stabilisator, Lufttrockner, geräumiges Fahrerhaus, Hydraulikanlage, MB-Synchrongetriebe, Kraftstofftank-Inhalt ca. 90 I (exakte Ausstattung nach Abstimmung)

Technische Daten HU 14 108:

Nutzlast ca	4.600 kg
zul. Gesamtgewicht	10.825 kg
Hubhöhe (stufenlos) ca	.0-1.600 mm
Bodenhöhe in Fahrstellung ca	580 mm
Innengröße der serienm. Ladefläche:	
Länge ca	4.500 mm
Breite ca.	1.700 mm
Höhe ca.	600 mm
Ladeflächen-Innenbreite max. ca.	1.740 mm

Technische Daten HU 14 120:

Nutzlast ca	5.650 kg
zul. Gesamtgewicht	11.990 kg
Hubhöhe (stufenlos) ca 0-	1.600 mm
Bodenhöhe in Fahrstellung ca	580 mm
Innengröße der serienm. Ladefläche:	
Länge ca	5.250 mm
Breite ca.	1.600 mm
Höhe ca	600 mm
Ladeflächen-Innenbreite max. ca	1.640 mm









Printed in Germany



Änderungen vorbehalten

Qualitätsmanagementsystem DQS-zertifiziert nach DIN EN ISO 9001 Reg.-Nr. 5023-01 Printed in Germany