

## UNIMOG Typ 2010

Fahrgestell-Nr.:	201020-06-62753
Hersteller:	Daimler-Benz AG
Bauart:	Zugmaschine
Baujahr:	1953
Leistung:	25 PS
Motor:	Diesel-Motor OM 636
Hubraum:	1797 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Erstzulassung:	01.09.1953
Erstbesitzer:	Paul Heger Kohlengroßhandel
Zusatzausstattung:	Klappverdeck mit Windschutzscheibe
Kaufpreis im Jahr 1953:	DM 11.500,00

**Unimog 25 PS mit Klappverdeck**  
**Baureihe 2010**

Der Unimog wurde im Sommer 1953 an den Kohlenhändler Paul Heger im Güterbahnhof Berlin-Hermsdorf ausgeliefert. Bei dieser Firma und ihrer Nachfolgerin, der Firma Ertel, war dieser Unimog insgesamt 21 Jahre im Einsatz. Am 9. Oktober 1974 wurde die Zugmaschine stillgelegt und nur noch als Rangierfahrzeug benutzt.

Der Unimog wurde 1978 von der Firma Endres zurückgenommen und im Jahr 1980 restauriert. An diesem Fahrzeug sind alle Baugruppen noch im originalen Zustand erhalten.

Die Bestellunterlagen und der Fahrzeugbrief sind im Original vorhanden.

## **Mercedes-Benz**

### **Typ Unimog 25 PS mit Klappverdeck, Baureihe 2010**

Das ausgestellte Fahrzeug wurde im Sommer 1953 an den Kohlenhändler Paul Heger im Güterbahnhof Berlin-Hermsdorf ausgeliefert. Dort war dieser Unimog bei ihm und seinem Nachfolger, der Firma Ertel, insgesamt 21 Jahre im Einsatz. Am 9. Oktober 1974 wurde die Zugmaschine stillgelegt. Danach benutzte die Firma Ertel sie als Rangierfahrzeug.

Der Unimog wurde 1978 von der Firma Endres zurückgenommen und im Jahr 1980 restauriert. An diesem Fahrzeug sind alle Baugruppen noch im originalen Zustand erhalten.

Auch die Bestellunterlagen sowie der Fahrzeugbrief sind noch im Original erhalten.

