

Streu-AUTOMAT Gmeiner

DBP ang. — Zusatzpat. ang.
DBGM ang.
Auslandspatente

passend an alle UNIMOG-Typen

Dieser sehr preiswerte, äußerst praktische und handliche Streuautomat hat sich überall bestens bewährt.

Zur Anbringung dieses Streuautomaten ist kein Umbau des UNIMOG notwendig. Der Kipper wird nur zum Nachschütten angehoben und anschließend wieder niedergelassen, was auch während des Streuens erfolgen kann. Der Streuautomat verändert dabei seine Lage nicht, da er nicht an der Ladebrücke, sondern mit Steckbolzen am Fahrzeugrahmen angebracht ist.



- Mit diesem einmaligen Streuautomaten können Sie Auftausalze und alle abstumpfenden Streustoffe (Sand, Splitt, Gemisch usw.) direkt von der Ladebrücke des UNIMOG aus streuen.
- Durch das stufenlose Getriebe können Sie bei allen Materialien jede beliebige Streumenge von 0 bis 500 g/qm einstellen und während des Streuens vom Fahrersitz aus beliebig verändern. Dadurch können Sie die Streumenge blitzschnell der jeweiligen Straßenglätte anpassen und bei eisfreien Flächen ganz ausschalten, wobei Sie enorm viel Streumaterial einsparen.
- Automatisch arbeitend, auch bei feuchtem Streugut! Keine Arbeitskräfte zum Beschicken des Streuautomaten notwendig! Bedienung aller Funktionen im reinen Ein-Mann-Betrieb vom Fahrersitz aus!
- Der Streuautomat ist wartungsfrei (nur zwei Schmierstellen)! Schneller An- und Abbau! Abstellen auf einsteckbaren Füßen — Auch Aufhängen möglich! Bei Lagerung nur 2 qm Platzbedarf! Geringes Gewicht!
- Im Sommer eignet sich der Streuautomat hervorragend zum Abstreuen von schwitzenden Teerstraßen — ferner auch zum Ausstreuen von Handelsdünger in der Landwirtschaft.

Jeder UNIMOG ist mit diesem Streuautomaten, ohne Änderung am Fahrzeug, mit wenigen Handgriffen für den Winter-Streudienst ausgerüstet und schnellstens einsatzbereit.

STREU-AUTOMAT GMEINER

Weitere Vorteile dieses idealen Streuautomaten:

- Das Streugut wird direkt von der Ladefläche des UNIMOG aus in den Streuautomaten gekippt und ausgestreut. Bei den Typen 34 und 40 PS ist ein Kipper nicht unbedingt erforderlich.
- Die ganze Ladefläche des UNIMOG dient als Streugutbehälter — dadurch große Lademöglichkeit und großer Aktionsradius. Bei Bordwanderhöhung entsteht durch die größere Lademöglichkeit ein besonders großer Aktionsradius.
- Mit einer Ladung Streusalz auf dem UNIMOG können Sie bei einer Streubreite von 4 m, je nach Streumenge, eine Strecke von 20 bis 60 km bestreuen.
- Der Streuautomat wird in allen Funktionen **während der Fahrt** vom Fahrersitz aus bedient, z. B. beliebiges Regulieren der Streubreite von 2 bis 8 m — schnelles Regulieren der Streumenge von 0 bis 500g/qm — schnelles Ein- und Ausschalten der Dosiereinrichtung und des Streutellers — Einschalten der Streubildbeleuchtung bei Nachtfahrt. Im Stand kann der Streuautomat schnell entleert werden.
- Durch die günstige Anbringung dieses Streuautomaten am UNIMOG und durch das Gewicht des Streugutes auf der Ladefläche, haftet das Fahrzeug fest auf der Straße. Dadurch gibt es bergauf kein Rutschen und bergab kein Nachschieben, so daß Sie jede beliebige Fahrgeschwindigkeit wählen können. Sicheres Fahren ist selbst bei großer Glätte gegeben, da der Automat auch unter die Hinterräder streut.
- Antrieb des Streuautomaten: Förderschnecke und Dosiereinrichtung mittels Zapfwelle über vom Fahrersitz aus stufenlos regulierbares Getriebe — Streuteller mittels Elektromotor (auf besonderen Wunsch gegen Aufpreis Druckölmotor). Durch das stufenlose und wartungsfreie Getriebe ist eine genaue Dosierung gegeben.
- Der Streuteller ist schwenkbar und kann in der Höhe beliebig verstellt werden. Der gesamte Streuteil (Teller mit Motor) läßt sich mit einem Handgriff abnehmen — der Streuautomat kann dann zum Ausfahren von Streugut auf kleine Haufen entlang der Straße und auch zum Füllen von Sandkästen verwendet werden.
- Der Streuautomat kann so eingestellt werden, daß die Streuung asymmetrisch nach links, rechts oder nach hinten erfolgt — oder nach allen Seiten gleichmäßig.
- Da dieser einmalige Streuautomat direkt am Fahrzeug angebracht ist, bleibt der UNIMOG wenig und beweglich, und es können damit außer Autobahnen und Straßen auch schmale Gassen, Alleewege, Radwege usw. bestreut werden. Der Automat streut auch beim Rückwärtsfahren, z. B. beim Befahren von Sackstraßen und Hofräumen.
- Durch die vorteilhafte Anbringung des Streuautomaten und durch die Schwenkbarkeit des Streutellers wird das Fahrgestell nicht bestreut. Als zusätzliche Sicherung für die Hinterachse kann noch eine Gummischürze angebracht werden. (Zusatzteil)
- Durch das Nachkippen bzw. Nachrutschen liegt das Material während der Fahrt nicht ständig ruhig im Streuautomaten, dadurch wird ein Verdichten und Zusammenbacken des Streugutes durch die Fahrerschütterungen vermieden.

Wir liefern außerdem — für UNIMOG bzw. UNIMOG-Anhänger:

SCHOTTERFIX, das einzige auf dem Markt befindliche UNIVERSAL-Verteilgerät zum gleichmäßigen Verteilen von Teermischgut, Bit-Material, Splitt, Sand, Kies, Schotter und Grobschlag direkt vom Fahrzeug aus.

W. GMEINER
Am Nabburger Tor

845 AMBERG/OPF.
Tel. (09621) 4032