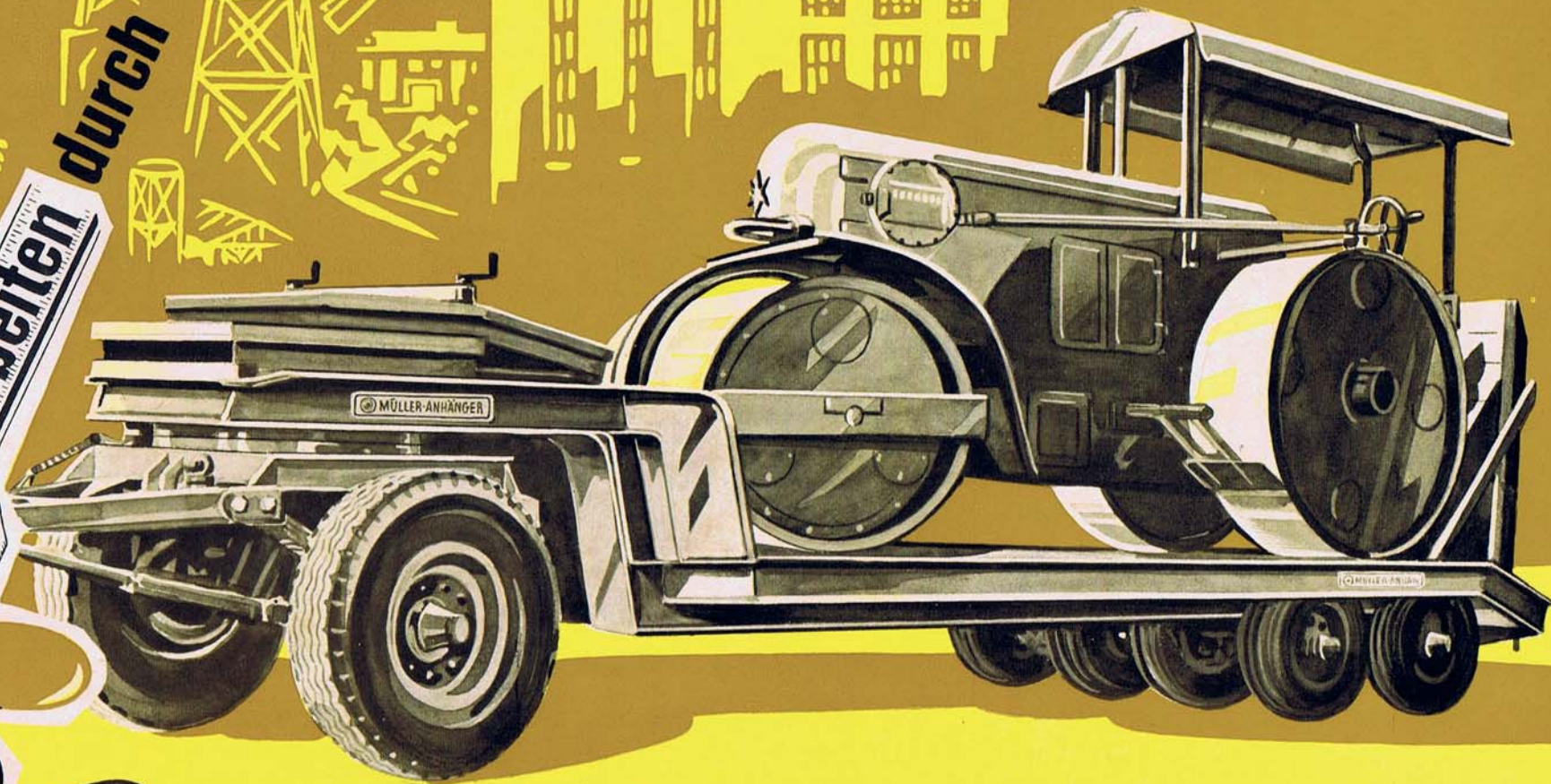




durch

wirtschaftlich arbeiten



**Müller-TIEFLADE-ANHÄNGER**



# Bagger, Raupen, Straßenwalzen

und sonstige Arbeitsgeräte des Straßen-, Tief- und Hochbaus werden heute hier und morgen dort gebraucht.

Oft liegen nur wenige Kilometer, dafür aber, je nach Art der Beladung, um so mehr Ausfallstunden zwischen den verschiedenen Einsatzorten. Jede Minute bedeutet dabei aber bares Geld – Gewinn oder Verlust. Deshalb ist die Schnelligkeit im Beladen und Transportieren Ihrer Arbeitsgeräte zwischen den einzelnen Baustellen von entscheidender Wichtigkeit.

Jeder Leerlauf, jeder unproduktive Zeitausfall schmälert die Leistung und den Ertrag Ihres Unternehmens aufgrund seiner Häufigkeit meistens in völlig unbekannt hohem Ausmaß. Mit einem Minimum an Leerlauf und der geringsten Beladezeit können Sie auskommen, wenn Sie die von **Müller, Mitteltal**, gebauten Tieflade-Anhänger Type MTF einsetzen.

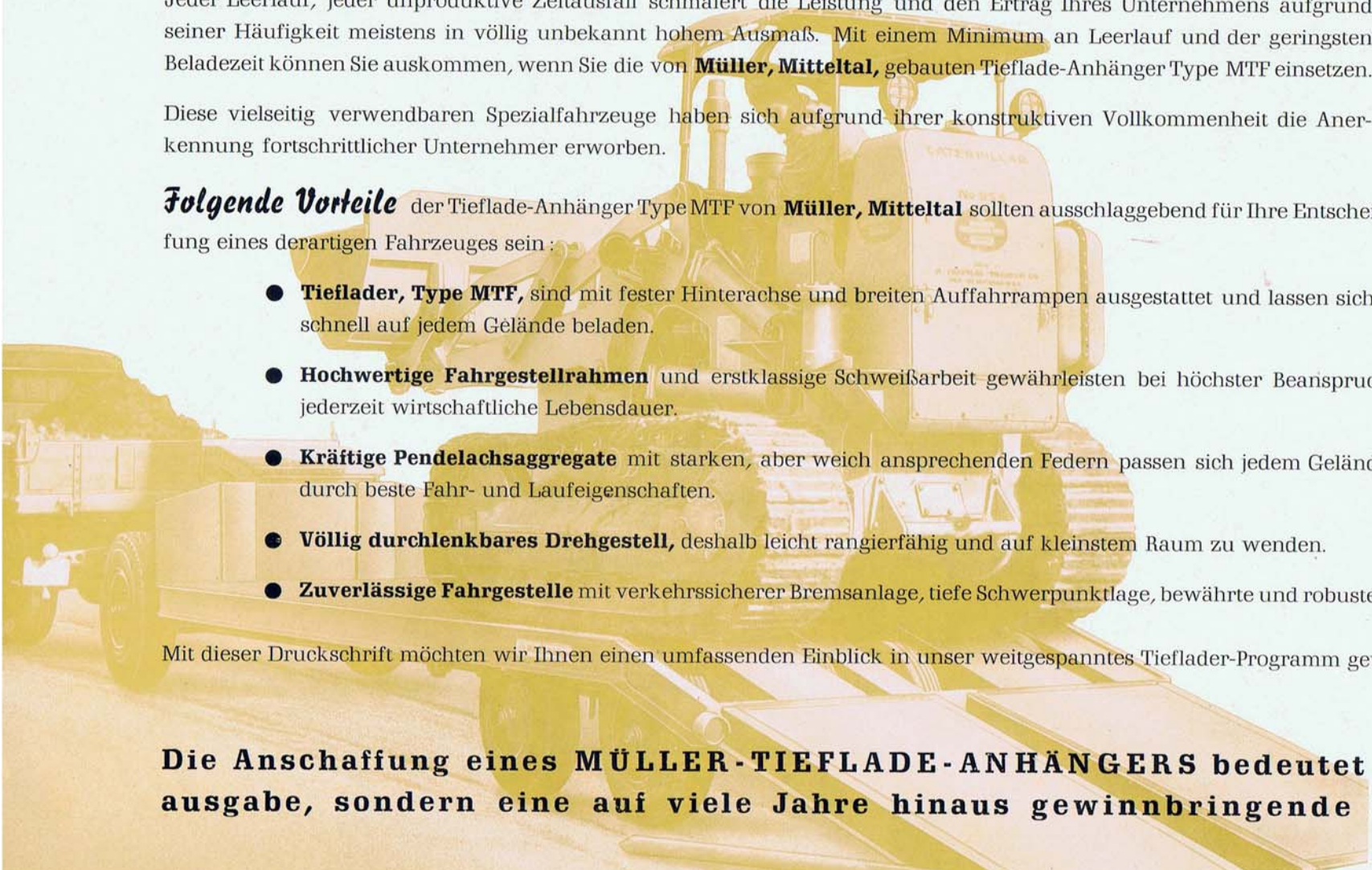
Diese vielseitig verwendbaren Spezialfahrzeuge haben sich aufgrund ihrer konstruktiven Vollkommenheit die Anerkennung fortschrittlicher Unternehmer erworben.

**Folgende Vorteile** der Tieflade-Anhänger Type MTF von **Müller, Mitteltal** sollten ausschlaggebend für Ihre Entscheidung bei der Anschaffung eines derartigen Fahrzeuges sein:

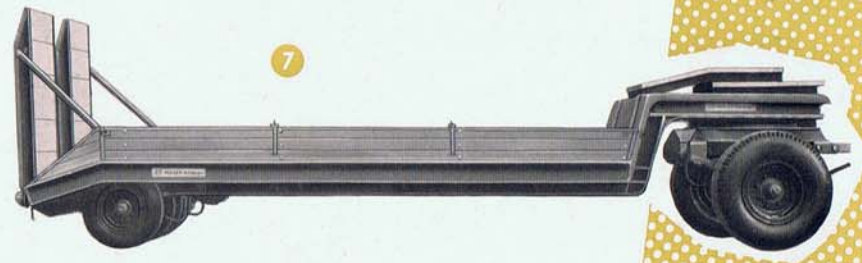
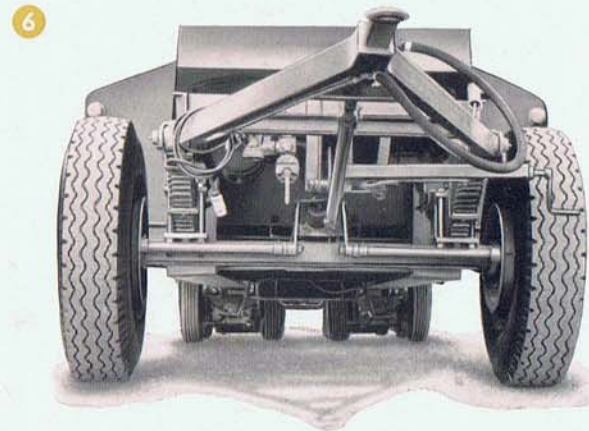
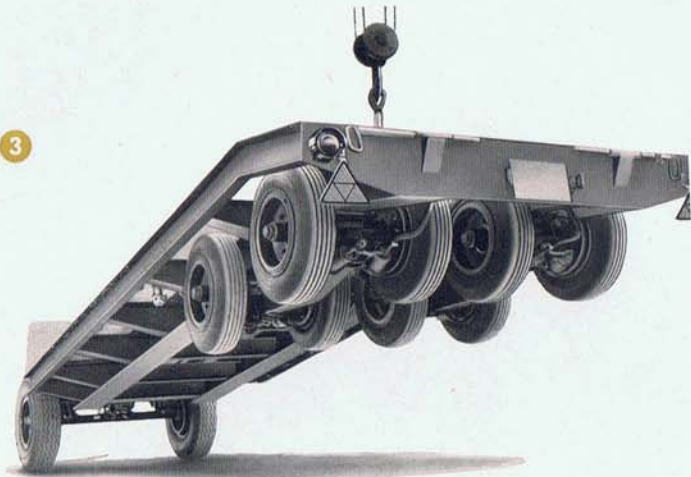
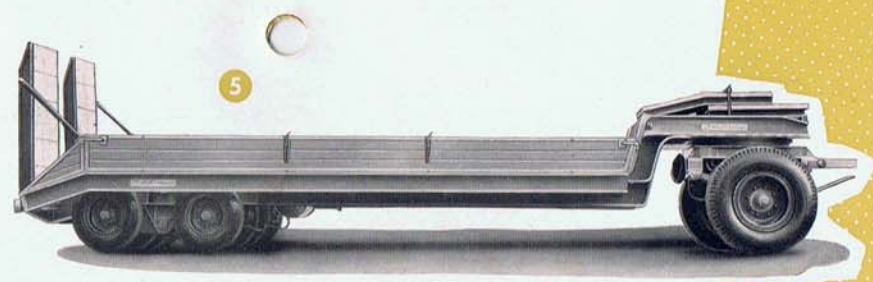
- **Tieflader, Type MTF**, sind mit fester Hinterachse und breiten Auffahrampen ausgestattet und lassen sich deshalb bequem und schnell auf jedem Gelände beladen.
- **Hochwertige Fahrgestellrahmen** und erstklassige Schweißarbeit gewährleisten bei höchster Beanspruchung eine lange und jederzeit wirtschaftliche Lebensdauer.
- **Kräftige Pendelachsaggregate** mit starken, aber weich ansprechenden Federn passen sich jedem Gelände an und sichern dadurch beste Fahr- und Laufeigenschaften.
- **Völlig durchlenkbares Drehgestell**, deshalb leicht rangierfähig und auf kleinstem Raum zu wenden.
- **Zuverlässige Fahrgestelle** mit verkehrssicherer Bremsanlage, tiefe Schwerpunktlage, bewährte und robuste Gesamtkonstruktion.

Mit dieser Druckschrift möchten wir Ihnen einen umfassenden Einblick in unser weitgespanntes Tieflader-Programm gewähren.

**Die Anschaffung eines MÜLLER-TIEFLADE-ANHÄNGERS bedeutet keine Geldausgabe, sondern eine auf viele Jahre hinaus gewinnbringende Investition.**







2 Tieflade-Anhänger, Type MTF, Nutzlast 12,6 to. Auch größte Unebenheiten im Gelände können durch die sich jedem Boden adaptierenden Pendelachsaggregate mit geringstem Kraftaufwand überwunden werden.

3 MTF, Nutzlast 12,6 to. Ein Spezialrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen, mit doppeltem Pendelachsaggregat, garantiert bei guter Laufeigenschaft und bester Lastverteilung eine störungsfreie und lange Lebensdauer.

4 MTF, Nutzlast 12,6 to. Die breiten Auffahrampen erlauben in jedem Gelände ohne zusätzliche Hilfsmittel das schnelle und bequeme Verladen von selbstfahrenden Baumaschinen und Geräten.

5 Type MTF, mit vollkommen durchlenkbarem Drehgestell, Nutzlast bei 5 m langer Tiefladeplattform 12,6 to. Die beiden Auffahrampen dienen hochgeklappt als Begrenzungsrunnen.

6 Type MTF, Nutzlast 12,6 to. Der wirtschaftliche Tieflade-Anhänger für den fortschrittlichen und auf Kosteneinsparung bedachten Bau-Unternehmer.

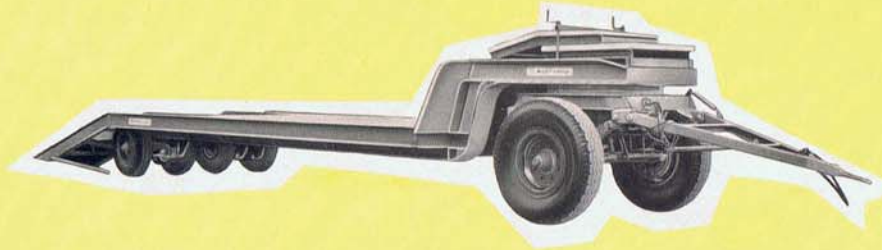
7 MTF, Nutzlast 9,0 to, nutzbare Länge der Tiefladeplattform 4,5 m. Der robuste und vielseitig verwendbare Transporthelfer des auf Produktivität bedachten Unternehmers.



- 8 Tieflade-Anhänger, Type MTF, Nutzlast 9,0 to, mit 2 Pendelachsen und Tieflader-Bereifung Größe 200-15 T.



- 9 MTF, Nutzlast 9,0 to. Der bequem und schnell be- und entladbare Spezial-Anhänger für mittelschwere Baumaschinen.

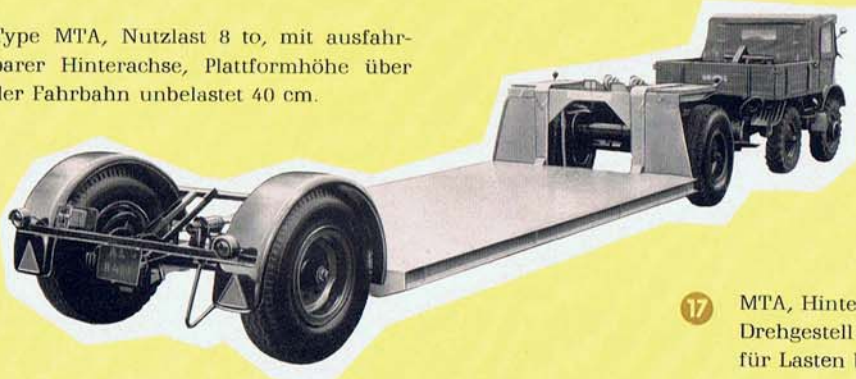


- 12 Type MTF, Nutzlast 4,2 to. Tieflader mit Schemel und Rungenaufbau für Rohr- u. Langmaterialtransport.

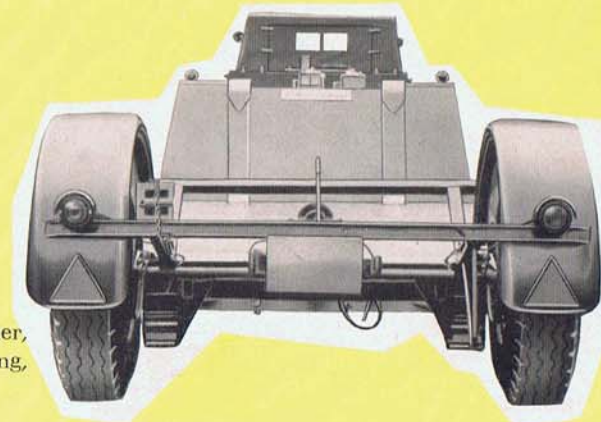
- 13 Type MTF, Nutzlast 4,2 to. Der universell verwendbare Spezial-Anhänger für Montagetrupps und dergleichen.



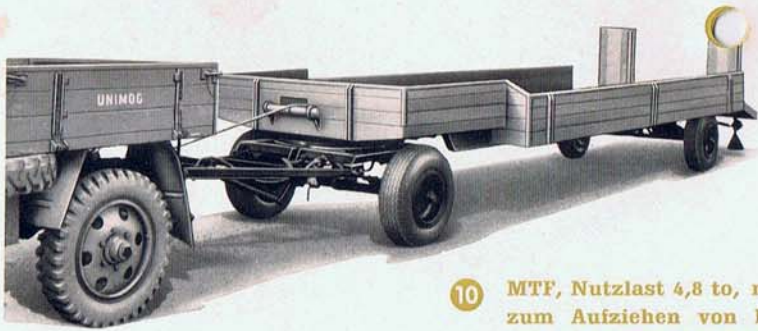
- 16 Type MTA, Nutzlast 8 to, mit ausfahrbarer Hinterachse, Plattformhöhe über der Fahrbahn unbelastet 40 cm.



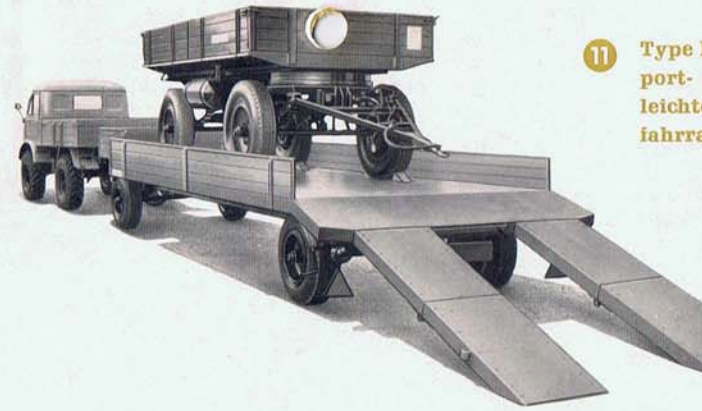
- 17 MTA, Hinterachse mit Vierteleptikfeder, Drehgestell mit kräftiger Blattfederung, für Lasten bis 8 to.





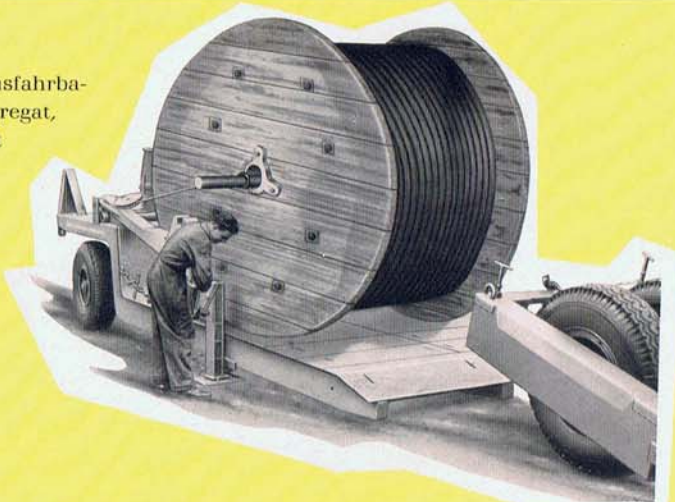


10 MTF, Nutzlast 4,8 to, mit Vorrichtung zum Aufziehen von Maschinen und Geräten durch die Motorseilwinde vom Zugfahrzeug.

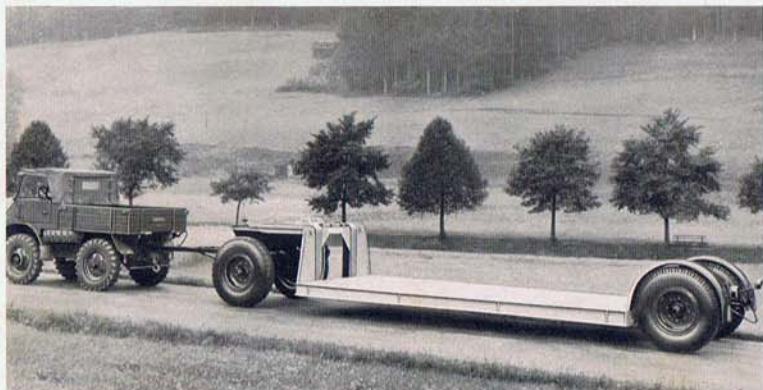


11 Type MTF, Nutzlast 4,8 to. Das Transport- und Abschleppfahrzeug für leichtere Güter, mit geteilten Aufharrampen.

14 Type MTA, mit ausfahrbarem Hinterachsaggregat, speziell für den Transport schwerer Kabelrollen, Transformatoren und dergleichen geeignet, Nutzlast ca. 15 to.

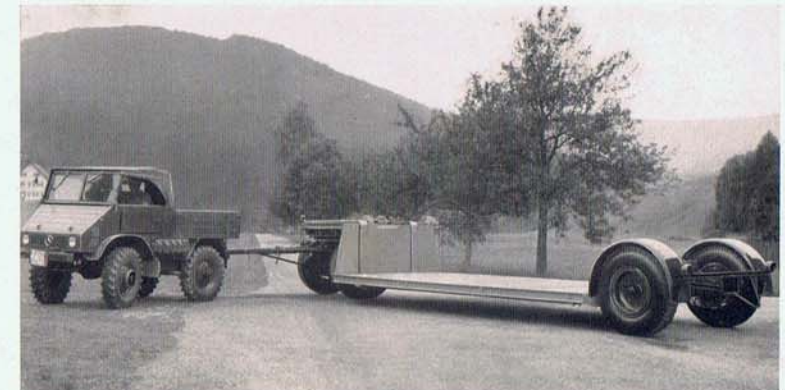


15 Type MTA, Spezial-Fahrzeug für den Transport schwerer Kabelrollen, kompl. mit Aufzugwinde und verstellbarer Abrollvorrichtung.

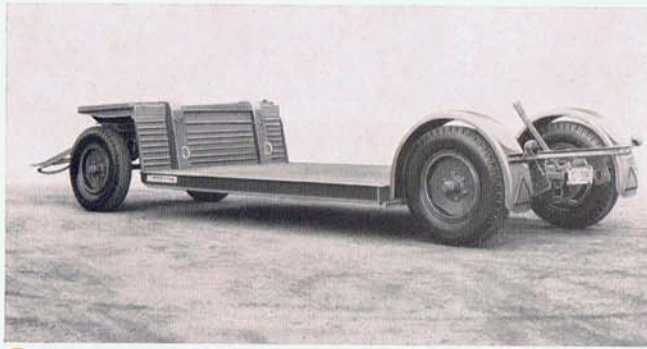


18 Type MTA, mit 5 m langer Tiefladeplattform, gefedert, mit Vierrad-Druckluftbremsanlage, Nutzlast 8 to.

19 Type MTA, Nutzlast 8 to. Dank dem vollkommen durchlenkbaren Drehgestell hat der Anhänger einen äußerst geringen Wendekreis.







20

## Müller-Anhänger ein Qualitätsbegriff

20 Tieflade-Anhänger, Type MTA, Nutzlast 6 to. mit fahrbereit gekuppelter Hinterachse, Auffahr-  
rampen und Stockwinden über dem Drehgestell.

21 Type MTA, Nutzlast 6 to. Nach dem Ausfahren  
der Hinterachse. Durch 2 Stockwinden wird die  
Plattform abgelassen.

22 Type MTA, Nutzlast 6 to. Die Plattform ist ab-  
gelassen. Die beiden Auffahr-  
rampen werden aus ihrer Halterung über dem Drehgestell  
herausgezogen.

23 MTA. An der abgelassenen Plattform sind die  
Auffahr-  
rampen eingesetzt. Die Baumaschine  
kann aufgefah-  
ren werden.

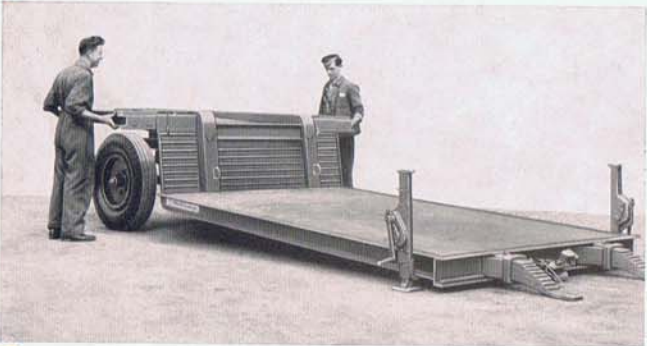
24 MTA. Der zu transportierende Bagger ist bereits  
aufgefah-  
ren. Sein Greifer wird auf der Plattform  
über dem Drehgestell aufgesetzt.



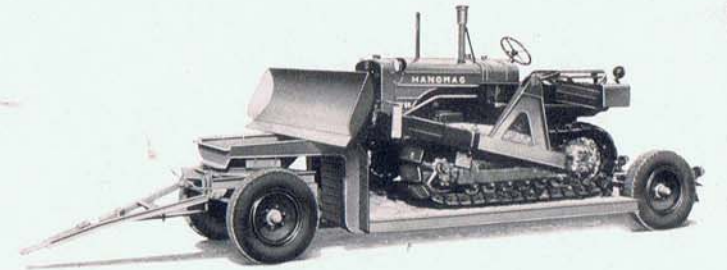
25 MTA, Nutzlast 8 to. Durch Vierrad-Federung und Vierrad-  
Druckluftbremse ist ein verkehrssicherer Schnelltransport  
garantiert.



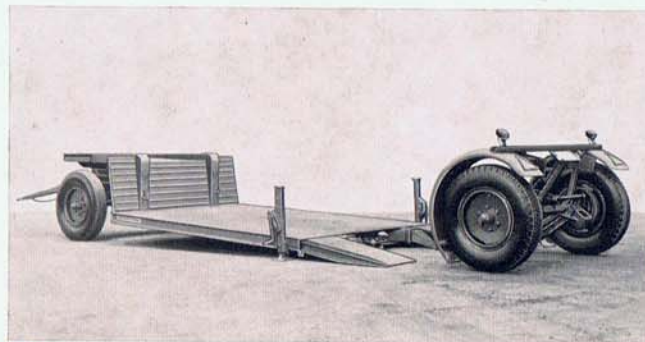
21



22



26 Tieflade-Anhänger, Type MTA, Nutzlast 5 to, mit aufge-  
fahrener Planier-  
raupe. Der gute Transporthelfer Ihres  
Betriebes.



23



24



### Technische Daten für Tieflade-Anhänger Type MTF:

Nutzlast bei 20 km/h, ca.	to	4,2	4,8	5,8	9,0	12,6
Eigengewicht/Leergewicht, ca.	kg	1400	2000	2700	3000	5400
zul. Gesamtgewicht	kg	5600	6800	8500	12000	18000
Länge der Tiefladeplattform	mm	4000	3600	3800	4000	4000
Breite der Tiefladeplattform	mm	1800/1200	2100	2300	2450	2450
Spurweite des Tiefladers	mm	1500	1600	1600	1700/1200	1700/1200
Radstand des Tiefladers	mm	4500	5000	5150	5100	6050
Plattformhöhe über dem Boden	mm	590	770	770	770	770
Breite der Auffahrampen	mm	-	400	400	400	400
Plattformlänge über dem Drehgestell	mm	1300	1700	1700	1800	1700
Plattformbreite über dem Drehgestell	mm	1100	1700	2300	2300	1350
Anhängergesamtlänge	mm	7600	7650	8100	9000	10000
Anhängergesamtbreite	mm	1950	2150	2300	2450	2450
Bereifung Größe, vorne		7.50-18	7.50-18	7.50-20	7.50-20	9.00-20 Sup. verst.
Bereifung Größe, hinten		7.50-18	200-15 T	200-15 T	200-15 T	200-15 T 4 fach 8 fach

Die Plattformlänge eines Tieflade-Anhängers wird im wesentlichen von den zu transportierenden Baumaschinen bestimmt. Kürzere oder längere Tieflader-Pritschen als in den vor- und nachstehenden technischen Daten genannt, können jederzeit berücksichtigt werden.

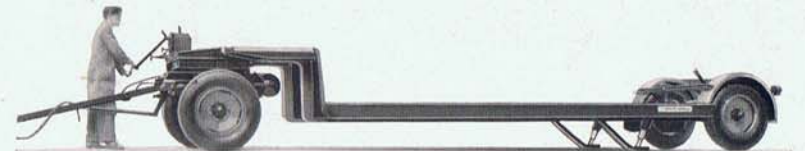
### Technische Daten für Tieflade-Anhänger Type MTA:

Nutzlast bei 20 km/h, ca.	to	4,4	5,6	6,5	8,0	9,0
Eigengewicht/Leergewicht ca.	kg	1600	1900	2300	2750	3000
zul. Gesamtgewicht	kg	6000	7500	8800	10800	12000
Länge der Tiefladeplattform	mm	3200	3600	3800	4000	4000
Breite der Tiefladeplattform	mm	2000	2000	2000	2300	2300
Spurweite des Tiefladers	mm	1600	1600	1600	1700	1700
Radstand des Tiefladers	mm	4850	5250	5450	5800	5800
Plattformhöhe über dem Boden	mm	420	500	500	500	500
Länge der Plattform über dem Drehgestell	mm	1350	1350	1350	1450	1450
Breite der Plattform über dem Drehgestell	mm	1200	1200	1200	1300	1300
Anhängergesamtlänge	mm	8200	8650	8850	9200	9200
Anhängergesamtbreite	mm	2000	2000	2000	2300	2300
Bereifung Größe, vorne und hinten		7.00-20	7.50-20	7.50-20 Super	8.25-20 Super	8.25-20 Super

Bei zurückgesetzter Nutzlast lassen sich obige Tieflade-Anhänger auf Wunsch gleichzeitig auch für Autobahngeschwindigkeit zulassen.



27 Tieflade-Anhänger, Type MTA, Nutzlast 6,5 to, mit UNIMOG. Zwei wirtschaftliche Transporthelfer im Baugewerbe.

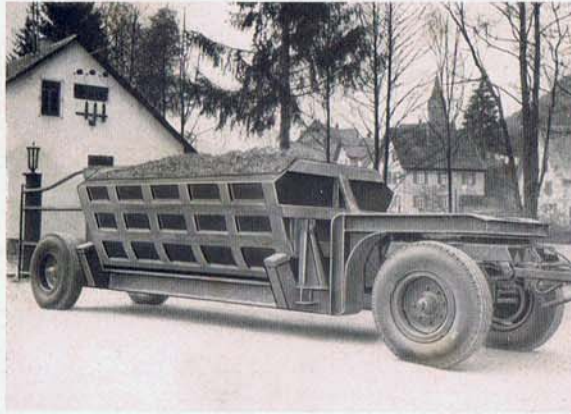


28 Tieflade-Anhänger, MTA, Nutzlast 6,5 to, mit ausfahrbarer Hinterachse und hydraulischer Hebe- und Senkvorrichtung.



29 Tieflade-Anhänger, MTF, Nutzlast 4 to, mit fest aufgebautem Spezialtank. Tiefe Schwerpunktlage, gute Fahreigenschaft.





**30** MTF, Nutzlast 10 to, in Sonderausführung mit robuster Stahlblechkippmulde für Schüttguttransporte. Fassungsvermögen der Mulde 6 cbm.



**31** MTF, Nutzlast 10 to. Durch motorhydraulischen Antrieb der Kippvorrichtung wird eine mühelose und zeitsparende Entladung gewährleistet.

Über geschäftliche Schachzüge kann man nicht inmitten der täglichen Hetze entscheiden. Alle, die es innerhalb kurzer Zeit zu etwas brachten, nahmen sich Zeit zum Nachdenken.

Auch Sie sollten in einer stillen Stunde fernab vom turbulenten Alltag darüber nachdenken, inwieweit Sie vom ausgedehnten Müller-Tieflade-Programm profitieren können. Wenn Sie von dem einen oder anderen Fahrzeugtyp Näheres wissen wollen, dann schreiben Sie uns.

Wir freuen uns über Ihr Interesse und antworten Ihnen unverzüglich mit einem ausführlichen – für Sie völlig unverbindlichen – Angebot. Warum also auf die lange Bank schieben, oder gar das Feld der Konkurrenz überlassen? Schreiben Sie uns noch heute oder setzen Sie sich mit unserer nebenstehenden Werkvertretung in Verbindung.

Zu beziehen durch:

**MARRECK & CO.**

UNIMOG-Vertretung

Rotenburg/Han.

Verdener Str. 82, Tel. 354

# KARL MÜLLER - FAHRZEUGFABRIK - MITTELTAL

TELEFON BAIERSBRONN 479 UND 580 - FERNSCHREIBER 0762426 - KREIS FREUDENSTADT



Maße und Gewichte unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Printed in Germany / Imprimé en Allemagne.

V 5 59 GKF

