

**Müller**

**UNIMOG  
SPEZIAL-  
ANHÄNGER**

**FÜR ALLE  
TRANSPORTE**

Hans-Henning Endres K.-G.

Ing.-Kfm.

Werkvertretungen

Berlin-Reinickendorf 3

Berliner Straße 37 - Tel. 49 47 68



**KARL Müller**

**FAHRZEUGFABRIK MITTALTAL/SCHWARZWALD**

TELEFON BAIERSBRONN 479 UND 580 - FERNSCHREIBER NR. 0762426



## Fortschrittliche Spezial-Fahrzeuge leisten mehr



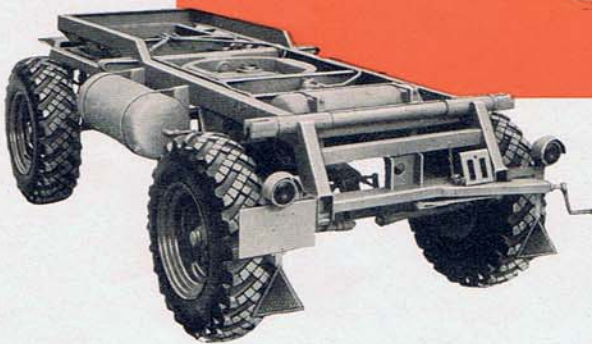
Das von Daimler-Benz gefertigte Universal Motorgerät – UNIMOG – erfordert auf Grund seiner konstruktiven Besonderheiten ganz spezielle Anhänger.

Die Fahrzeugfabrik Müller, Mitteltal baut seit Jahren solche Spezialanhänger. Sie sind vieltausendfach bewährt und in konstruktiver Zusammenarbeit mit Daimler-Benz entstanden. Verzichten Sie auf Experimente, sie kosten nur Geld. Nutzen Sie die an mehr als 5000 Anhängern gesammelte Erfahrung des Hauses Müller, Mitteltal.

Dieser Prospekt soll Ihnen einen Einblick in unser umfangreiches Fertigungsprogramm in Spezial-UNIMOG-Anhängern vermitteln. Gerne lassen wir Ihnen über die darin gezeigten Anhängerarten unseren Spezial-Prospekt mit technischen Unterlagen zukommen.



Ansicht des Werkes aus dem Jahre 1959



UNIMOG-Spezial-Anhänger verließ bereits 1960 das Mitteltaler Werk. Mit dem Müller-Spezialanhänger erwerben Sie ein bewährtes Nutzfahrzeug, welches Ihnen viele Jahre gute Dienste leisten und Freude bereiten wird.





## Ein guter Kipper macht sich immer bezahlt

Er spart Ihnen Zeit, Kraft und Geld. Sie werden durch ihn leistungsfähiger und sind in Ihrem Wettbewerb voraus. Müller-Dreiseiten-Druckluftkipper zeichnen sich durch schnelle Kippung, störungsfreie Arbeitsweise, vorteilhafte Fahreigenschaften und eine tiefe Schwerpunktlage besonders aus.



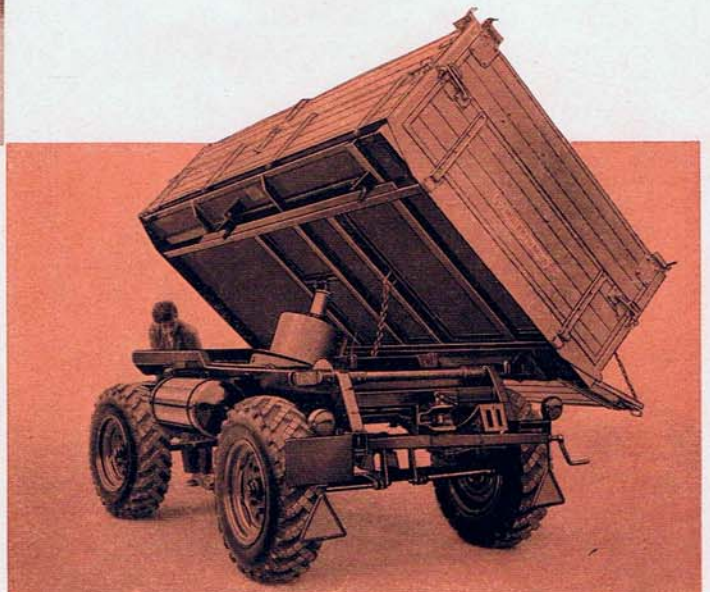
Druckluft kostet nichts, denn sie ist sowieso vorhanden! Druckluftaggregate arbeiten im Sommer und im Winter gleichermaßen zuverlässig. Ihre Lebensdauer ist aufgrund der einfachen Konstruktion und Funktion beinahe unbegrenzt.



- ④ Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UDBK, Nutzlast 3,4 to.

### UDBK

- ⑤ UDBK, 3,4 to, mit Schnellläuferachsen, Original-UNIMOG-Rädern u. -Reifen, Größe 10-18 extra.
- ⑥ Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UDBK. Der Zeitaufwand zum Kippen nach hinten beträgt nur 10 Sekunden.
- ⑦ UDBK, Nutzl. 3,4 to. Der zuverlässige Schnellkipper für den rauen Baumaterial-Transport im Nahverkehr.





## Wichtige Gründe

sprechen für die Anschaffung eines Müller-Spezialanhängers, tausendfache Erfahrung und Bewährung, vollendete Anpassung zum UNIMOG, zeit- und kraftsparende Kippaggregate, verwindungsweiche und dauerhafte Gesamtkonstruktion.



### UBK ⑧

UBK, 4,3 to, mit Häckselaufsatz aus Stahlrohren, Drahtbespannung und pendelnden Seitenwänden.



### UKD ⑨

UKD, Nutzlast 8,5 to, mit elektrohydraulischem Kippaggregat und gekröpftem Fahrgestellrahmen aus hochwertigen Stahlleichtbauprofilen.

### UBK ⑩

Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 3,5 to, in serienmäßiger Ausstattung.



### UBK ⑪

Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 6,3 to, der verkehrssichere Schnellkipper.



### UKA ⑫

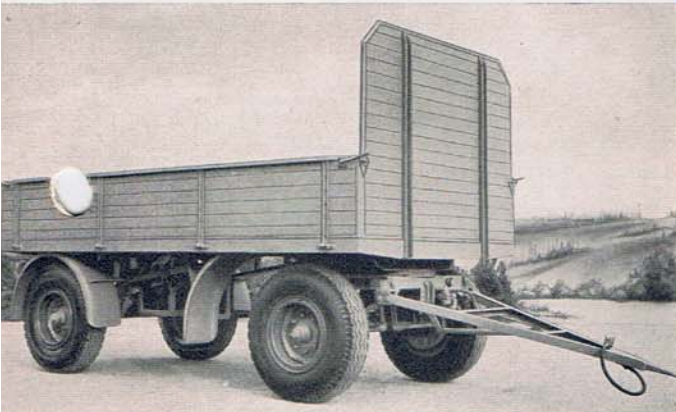
UKA/A als Kombinationsanhänger mit abnehmbarer Pritsche, ausziehbarem Fahrgestell sowie Aufsatzschemeln.





**Fortschrittlich denken,  
Kosten senken.**

Wirtschaftlich arbeiten durch Müller-Spezial-Anhänger, günstig in Preis und Steuer. Spurgleich mit dem UNIMOG, solid und störungsfrei, für höchste Ansprüche.



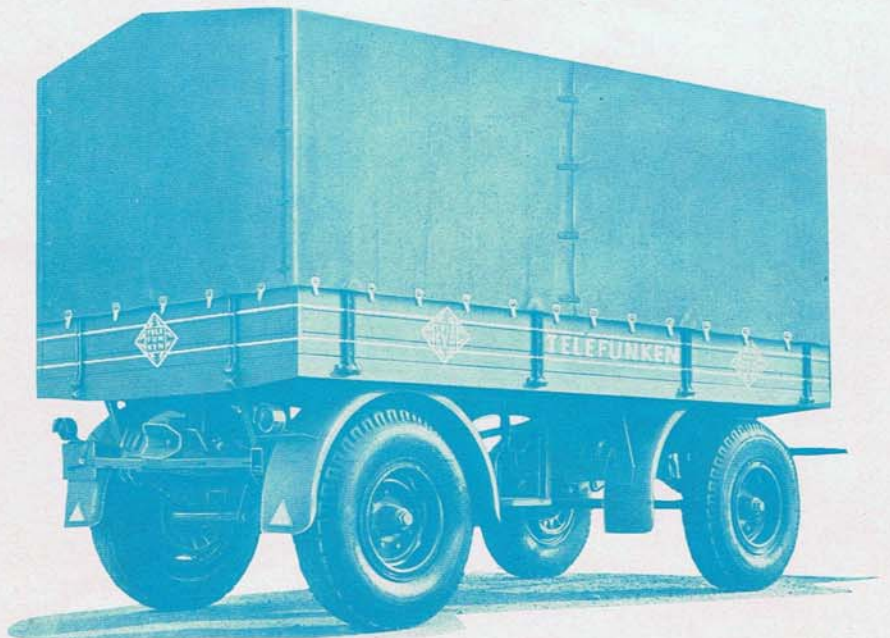
**UVA** ⑭ Spezial-UNIMOG-Verkehrsanhänger Type UVA, Nutzlast 6,8 to, mit „Hamburger“-Verdeckgestell Aufsatzlatten und Plane.

⑬ Spezial-UNIMOG-Verkehrsanhänger, Type UVA, Nutzlast 5,4 to, mit erhöhter Stirnwand.



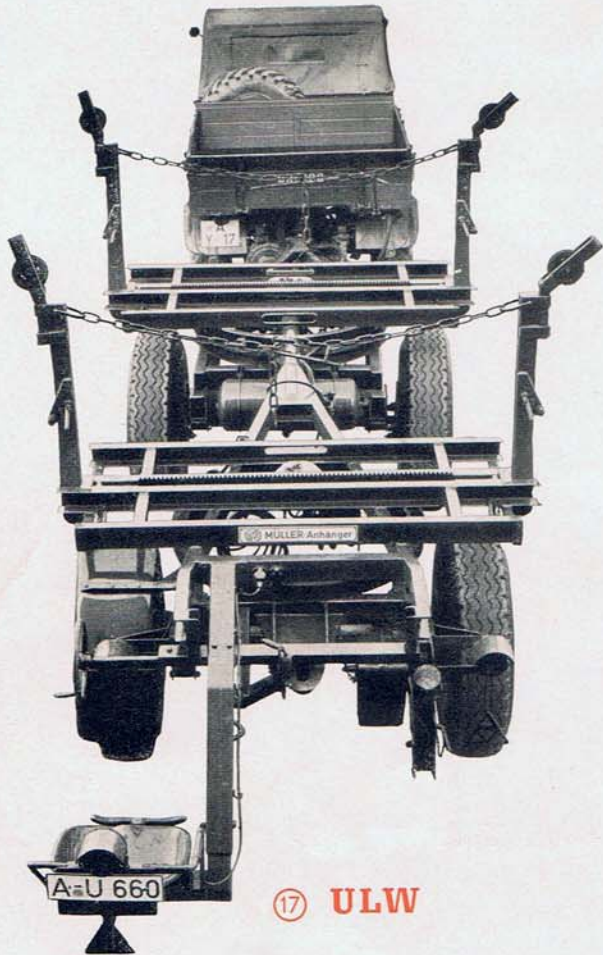
⑮ Spezial-UNIMOG-Verkehrsanhänger, Type UVA, Nutzlast 4,0 to, der schnelle Transporthelfer zum wirtschaftlichen UNIMOG.

⑯ UVA, Nutzlast 5,4 to, der leichtzügige, zuverlässige und dauerhafte Transporthelfer.





**Seit 30 Jahren richtungweisend  
Schwarzwälder Langholz- und  
Langmaterial-Anhänger**



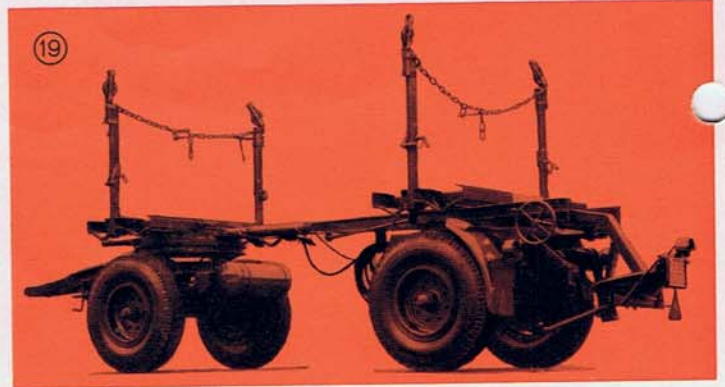
17 **ULW**

ULW, Nutzlast 6,6 to, mit Schemeldurchbrechung, Umlenk-, Einsteck- und Überladerollen für das Laden mit Motor-Doppelseilwinde.



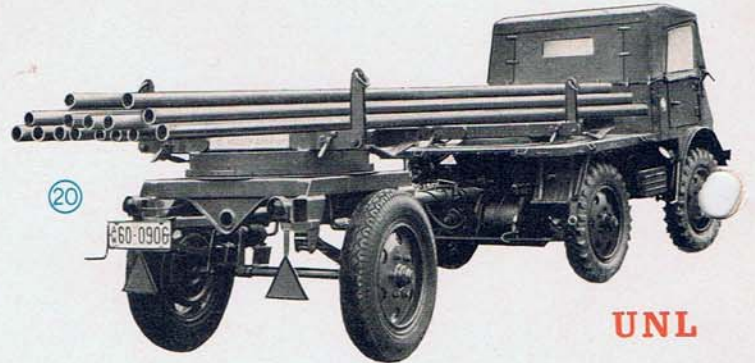
18

Die kräftigen Vollmaterialrungen dieser Langholzanhänger sind für den rauen Betrieb mit Motorseilwinde geschaffen und von der gefährlosen Seite zu öffnen.



19

**ULW** 6,6 to, zulässiges Gesamtgewicht 9,0 to, mit 100% kipp-sicherem Vorderwagen, Hinterwagenlenkung, Lenkersitz und Kotflügeln.



20

**UNL**

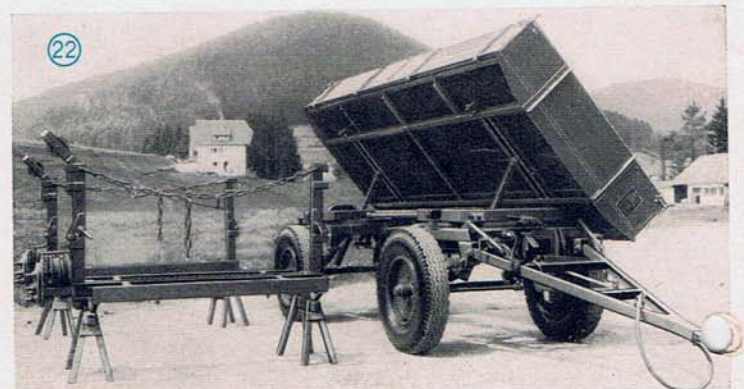
Spezial-UNIMOG-Langmaterial-Nachläufer, UNL. Der Drehschemel auf der UNIMOG-Plattform ist abnehmbar, die Rohrdeichsel des Nachläufers kann für wechselnden Radstand ausgezogen werden.



21

**LNL**

Schwere und kräftige Vollmaterialrungen und eine entsprechend starke Rungenverriegelung sind die erste Voraussetzung für das Laden derart schwerer Rundhölzer. Durch die halbtellig abklappbaren Rungen wird die Beladung wesentlich erleichtert.



22

**ULW** Nutzlast 5,1 to, Langholzschemel und Handseilwinden abnehmbar, Fahrgestell ausziehbar, mit mechanischem Zweiseiten-Kippaggregat, Pritsche zum Abnehmen.

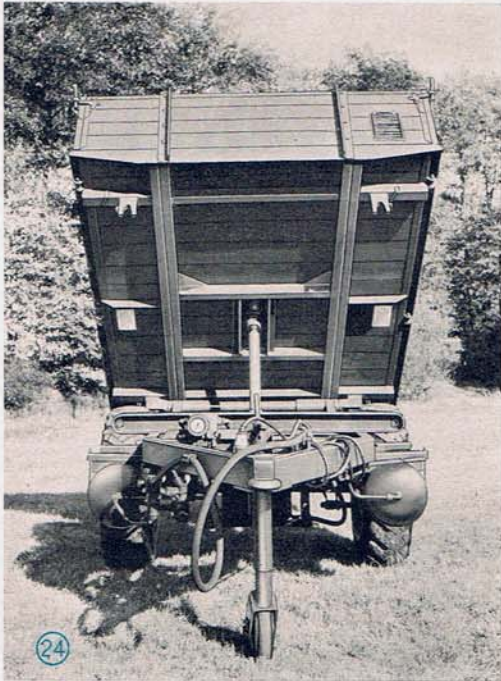


## Es lohnt sich immer,

wenn Zugfahrzeug und Anhänger aufeinander abgestimmt sind. Das können über 5000 UNIMOG-Besitzer, die sich für den richtigen Spezial-UNIMOG-Anhänger entschieden haben, aus langjähriger Erfahrung bestätigen.

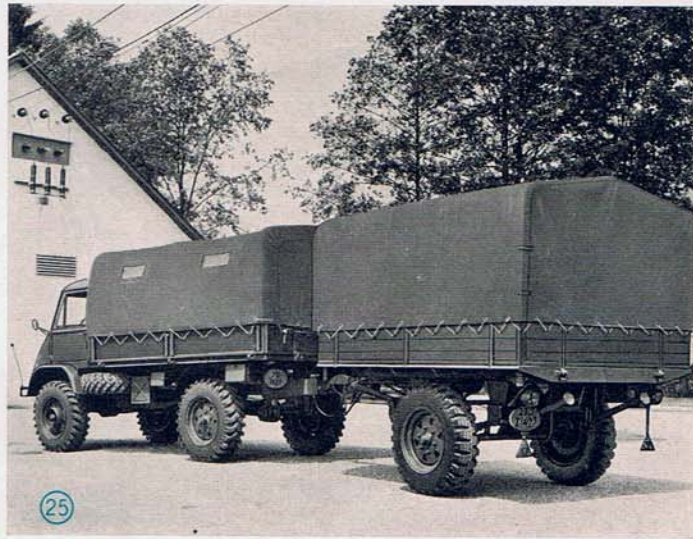


23 Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UED, Nutzlast 2,8 to.



**UED**

UED, Nutzlast 2,0 to. Mit Druckluft arbeiten heißt fortschrittlich denken, Kosten senken und für die Zukunft planen.



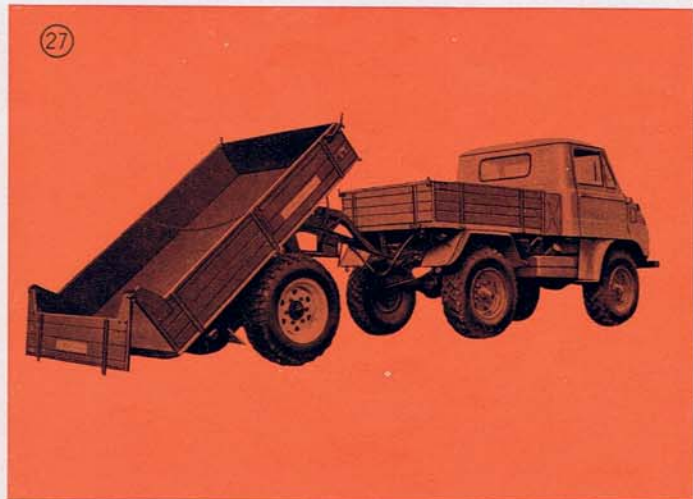
**UEA**

UEA-S, 2,0 to, in UNIMOG-S-Spur mit Original-UNIMOG-Rädern und -Reifen, sowie Verdeckgestell und Plane.



**URK**

Wasserläufe oder schwierige Bodenverhältnisse sind kein Hindernis, wenn man so geländegängig und leichtzünftig ist, wie der UNIMOG mit MÜLLER-Einachsanhänger.



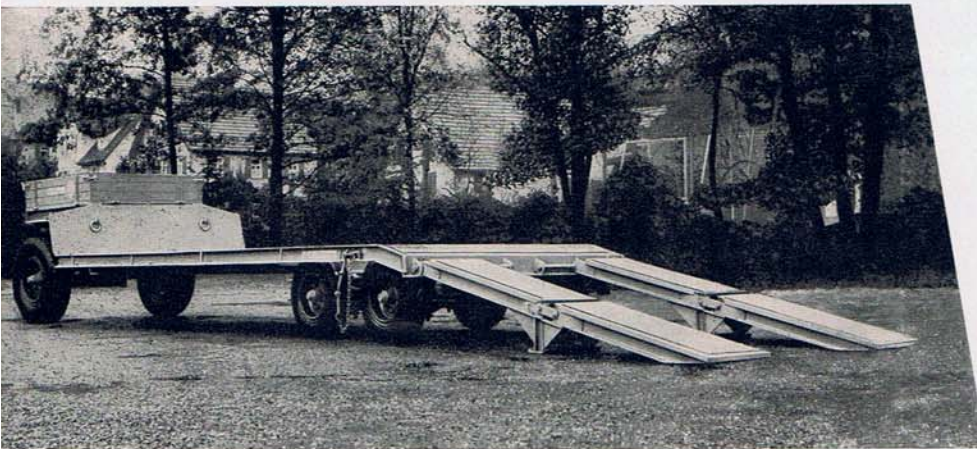
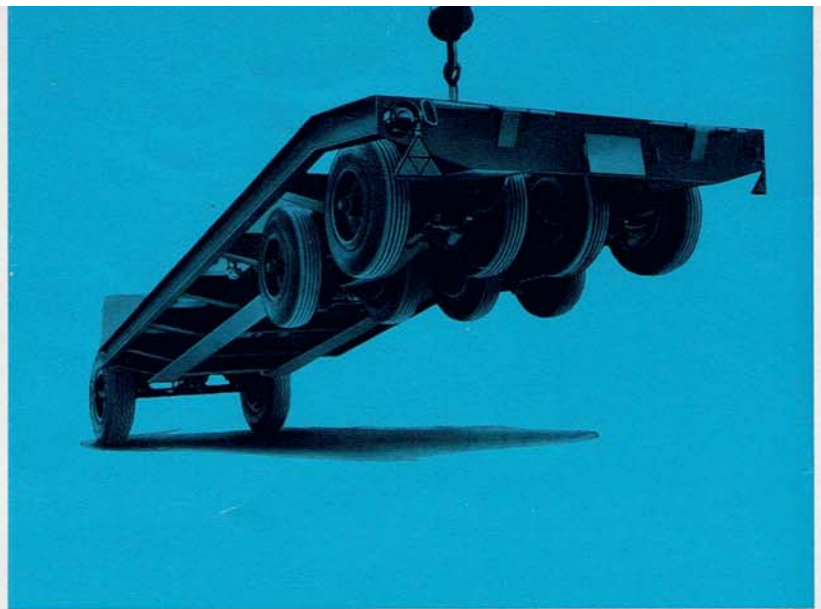
Ohne seinen Platz zu verlassen steuert der Fahrer den Kippvorgang. Die Pritschenrückwand entriegelt sich mit Hilfe der eingebauten Automatik.



## Der Tieflader neuer Konstruktion mit über- fahrbaren Hinterrädern.

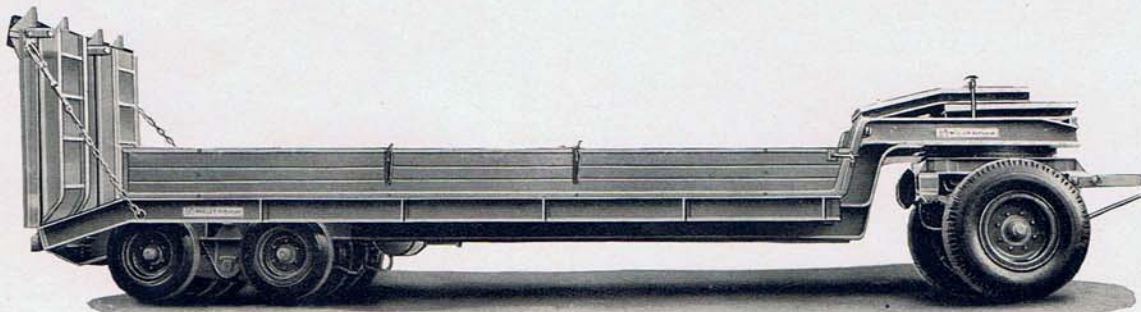
Kosteneinsparung durch kurze Be- und Ent-  
ladezeiten, robuste Konstruktion, sowie lange  
Lebensdauer.

- ②⑧ Das Doppelachsaggregat sichert bei guter  
Laufefigenschaft und Lastverteilung eine  
störungsfreie und lange Lebensdauer.



## MTF

- ②⑨ MTF, Nutzlast 11,2 to, in serienmäßiger  
Ausstattung. Der dauerhafte schnell be-  
und entladbare Spezial-Tiefladeanhänger.



- ③⑩ Tiefladeanhänger, Type MTF. Nutzlast 18,8 to, in serienmäßiger Ausstattung mit Pendelachsen.

- ③① Tiefladeanhänger, Type MTF, in Sonder-  
konstruktion mit fest aufgebautem Spezial-  
tank. Tiefe Schwerpunktlage, gute Fahr-  
eigenschaft.





Werbe-Antwort

Postgebühr  
wird vom  
Empfänger  
bezahlt.

Firma

**KARL MÜLLER**

Fahrzeugfabrik

 **MITTELTAL / Kreis Freudenstadt**

Postfach 7

*Kostenlos und unverbindlich möchten wir uns informieren:*

Uns interessieren Ihre Fahrzeuge nach Abb. Nr. \_\_\_\_\_  
des Prospektes MÜLLER-\_\_\_\_\_

Wir bitten um den Besuch Ihres Verkaufsberaters

Wir bitten um Zusendung weiterer und ausführlicher  
Unterlagen über vorstehende Anhängerarten

Wünsche bitte ankreuzen

Die vorstehend näher bezeichneten Fahrzeuge wollen wir zum Transport  
von \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ einsetzen

Firma \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

Sachbearbeiter \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Stempel und Unterschrift)