



Unimog U 401

Schneefräse

Fahrerhaus:	Fahrerhaus ergänzt mit Dach nach hinten über den Aufbaumotor, Sitzplatz für Fahrer und Beifahrer, Türen mit Steckfenster.
Motor:	OM 636, 18 KW / 25 PS bei 2350/min 4 Zyl. 1767 cm ³ Hubraum
Getriebe:	MB-Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen und 2 Kriechgänge. Allradantrieb und Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse während der Fahrt zuschaltbar. Geschwindigkeiten von 0,5 bis 52 km/h.
Elektrik:	12 V-Anlage, Gleichstromlichtmaschine 20 A, 14 V
Maße und Gewichte:	Länge / Breite / Höhe: 4800 / 1900 / 2400 [mm] Einsatzgewicht ca. 3400 kg Bereifung 6,50 – 20
Produktion:	Produktionsbeginn 1953 in Gaggenau, es wurden insgesamt 10.928 Einheiten gebaut
Baujahr:	1955
Ausstattung:	Schneefräse VFU der Fa. Schmidt, Aufbaumotor OM 312 mit 64 PS auf der Pritsche.
Einsatz:	Bei der Berliner Stadtreinigung.
Besitzer:	Hans-Rüdiger Endres, Berlin