



...wer klar sieht,

kauft



AGRARWAGEN

Denn zehntausende



-Wagen entsprechen allen gesetzlichen und berufsgenossenschaftlichen Bestimmungen.

In jahrzehntelanger Erfahrung wurden BLUMHARDT-Wagen entwickelt und technisch durchdacht; sie werden unter Ausnutzung modernster Fertigungsmethoden hergestellt und zu Zehntausenden von den Landwirten des In- und Auslandes unter härtesten Bedingungen eingesetzt und hervorragend beurteilt.

Niedriges Eigengewicht, geringe Ladehöhe, überaus große Haltbarkeit sind Hauptmerkmale der BLUMHARDT-Wagen und gewährleisten ihre vielseitige Einsatzfähigkeit. Preiswürdigkeit und hervorragende Qualität sind besondere Vorteile für den Käufer.

Allzweckwagen „Main“

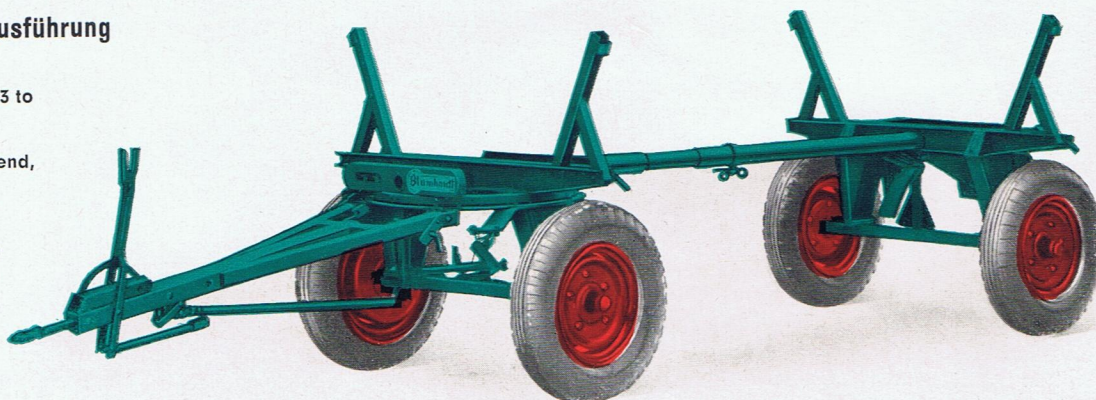
in typegeprüfter Ausführung

Nutzlast 2 to 2,5 to 3 to

mit Auflaufbremse,
auf Vorderachse wirkend,
Handspindelbremse
am Drehgestell

vielseitig verwendbar
u. a. als

Plattformwagen
Kastenwagen
Faßwagen
Langholzwagen
Erntewagen



Nutzlast	Bereifung	Bremstrommelgröße	Ladehöhe	Eigengewicht mit Auflaufbremse
2 to	5,50 - 16 AW	250 × 40 mm	ca. 820 mm	ca. 360 kg
2,5 to	6,00 - 16 AW	300 × 60 mm	ca. 830 mm	ca. 380 kg
3 to	6,50 - 16 AW	300 × 60 mm	ca. 845 mm	ca. 400 kg

Normalausrüstung: Langbaum und Führungen aus nahtlosen Stahlrohren, Achsböcke und Träger aus Stahlblech gepreßt.

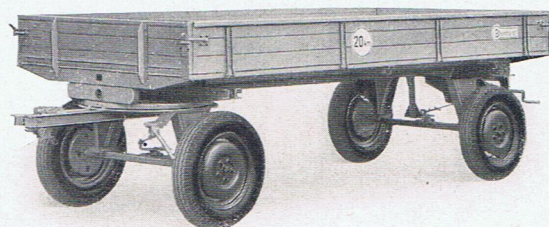
Kugelsegmentkranz 850 mm Ø - Spurweite 1250 mm und 1360 mm - Vorderachse mit Bremstrommeln und Handspindelbremse - Vorderwagen mit Führung für Gespanndeichsel oder mit Dreieckdeichsel mit Auflauf-, Not- und Standbremse, wahlweise Handbremshebel auf der Deichsel, elektrische Lichtanlage.

Radstand von 2700—3700 mm verstellbar - Rungen 550 mm lang, abklappbar und waagrecht auslegbar - Breite zwischen den Rungen von 940 auf 1200 mm verstellbar, Verlängerung durch Einsteckteile möglich.

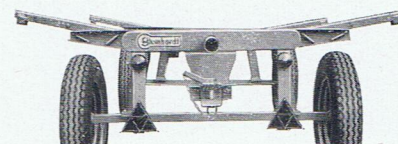
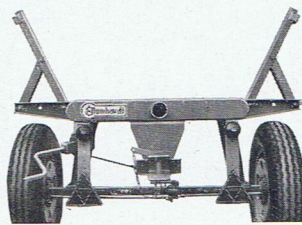
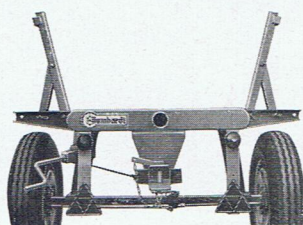
Zubehör: Kupplung - 2 Dreieckrückstrahler - Vorlegekeil.

Sonderausrüstung: 2. Bremsachse mit Handspindelbremse - Stahlauflaufdeichsel, passend zur Auflaufbremse oder zur Deichselführung, Waage und Ortscheite - Ladegatter für Vorder- und Rückwand zur Aufsatzplattform.

Aufsatzplattform: 3500 × 1600 × 300 mm oder 4000 × 1800 × 300 mm, Langträger aus Preßstahl, Boden und Wände aus Kiefernholz mit Profileiseneinfassung, Vorderwand feststehend, Seitenwände und Rückwand abklappbar, Seitenwände mit Stahlscheuerleisten und durch Ausziehstützen schrägstellbar, kräftige Beschläge, 4 Halteketten und Spannkette.



Typ „Main“ mit Deichselführung und Aufsatzplattform



Rungen dreifach verstellbar mit Einstecklaschen für Verlängerung. Getypte Kupplung auf kräftigem Haltebock.



-Wagen sind nur mit typgeprüften Teilen ausgerüstet und nach Industrie- und Landmaschinen-Normen gebaut.

DIE TECHNISCHEN MERKMALE FÜR FAHRZEUGE ALLER BAUREIHEN · FAHRGESTELL: Träger aus hochwertigem Preßstahl, Preßteile aus Karosserie-Stahl unter Berücksichtigung von Gewichtersparnis und Stabilität hergestellt · Rahmen nach den Erkenntnissen der Leichtbauweise geschweißt.

LAUFWERK UND BREMSEN: Achskörper aus hochwertigem Stahl, Naben im Gesenk geschmiedet, Schrägrollenlager, Stahlblechbremstrommeln mit Innenbackenbremsen und Schmutzabdeckblechen · Ausreichende Bremsen und Achsen nach den Landmaschinen-Normen und gesetzlichen Vorschriften · Fabrikneue Bereifung auf Stahlscheibenrädern · Spurweiten: 1250, 1360 und 1500 mm je nach Fahrzeugtype.

Serien- Plattformwagen

Typ „Franken“ gefedert

Typ „Holstein“ ungefedert

Nutzlast 2 to
2,5 to
3 to



Nutzlast	Bereifung	Bremstrommelgröße	Lademaße	Ladehöhe gefedert	Ladehöhe ungefedert	Eigengewicht gefedert	Eigengewicht ungefedert
2 to	5,50 - 16 AW	250 × 40 mm	3500 × 1600 × 300	ca. 900 mm	ca. 830 mm	ca. 535 kg	ca. 445 kg
2,5 to	6,00 - 16 AW	300 × 60 mm	3750 × 1700 × 300	ca. 910 mm	ca. 840 mm	ca. 555 kg	ca. 455 kg
3 to	4000 × 1800 × 300		4000 × 1800 × 300			ca. 605 kg	ca. 505 kg
	6,50 - 16 AW 7,00 - 16 AW	300 × 60 mm	4000 × 1800 × 300 4000 × 1800 × 300	ca. 930 mm ca. 940 mm	ca. 860 mm ca. 870 mm	ca. 630 kg ca. 650 kg	ca. 530 kg ca. 550 kg

Normalausrüstung: Rahmen und Drehgestell aus Preßstahlträgern, Achsböcke und Federschuhe aus Stahlblech gepreßt.

Kugelsegmentkranz 850 mm Ø - Spurweite 1250 mm und 1360 mm - Vorderachse mit Bremstrommeln und Handspindelbremse - Drehgestell mit Führung für Gespanndeichsel oder mit Dreieckdeichsel mit Auflauf-, Not- und Standbremse, wahlweise Handbremshebel auf der Deichsel, elektrische Lichtanlage.

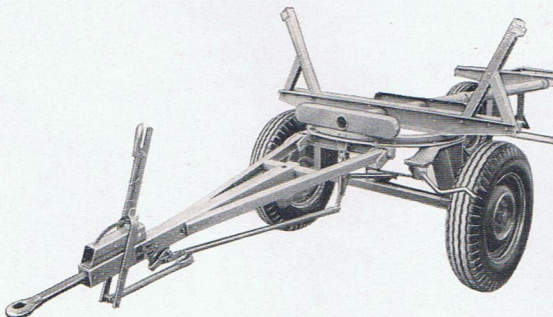
Boden und Wände aus Kiefernholz mit Profileiseneinfassung, Vorderwand feststehend, 100 mm höher, Seitenwände und Rückwand abklappbar, Seitenwände mit Stahlscheuerleisten und durch Ausziehstützen schrägstellbar, kräftige Beschläge, 4 Halteketten.

Zubehör: Kupplung - 2 Dreieckrückstrahler - Vorlegekeil.

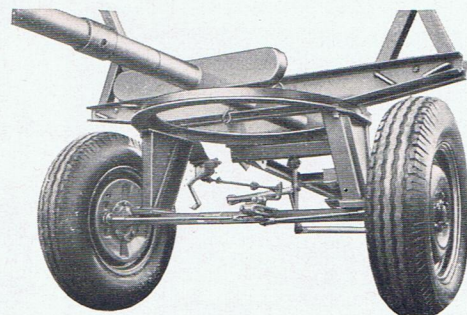
Sonderausrüstung: Schlitzabdeckung - 2. Bremsachse mit Handspindelbremse - Handbremshebel an der Vorderwand statt Handspindelbremse - Kutschersitz mit Fußraste und Schutzbügel - Stahlaufsteckdeichsel, passend zur Auflaufbremse oder zur Deichselführung - Waage und Ortscheite - Ladegatter für Vorder- und Rückwand - Spannkette für Seitenwände - Federabstützung, Waagerechtstellung der Rückwand durch Ausziehstützen Heuwinde.



Typ „Holstein“ 2 to Nutzlast - mit Deichselführung Handhebelbremse - Achsböcke aus Stahlblech gepreßt



Auflaufbremse mit hydraulischer Dämpfung und Handbremshebel



Drehgestell von Typ Main mit großem Kugelsegmentkranz, gepreßten Achsböcken, Präzisionsachsen mit großen Bremstrommeln

vielen Straßen und Wegen der Welt - - - -



-Wagen entsprechen allen gesetzlichen und berufsgenossenschaftlichen Bestimmungen.

Getypte Auflaufbremse mit Not- und Standbremse komb., auf Wunsch Handbremshebel auf der Deichsel. **DREHSCHEMELLENKUNG:** Der besonders große Kugelsegmentkranz von 850 bzw. 1050 mm Durchmesser gibt allen Wagen eine gute Standfestigkeit bei starkem Einschlag. **FEDERUNG:** Blattfedern aus Mangan-Siliziumstahl mit geschliffenen und gehärteten Federbolzen.

Plattformwagen

Nutzlast 2,5 to 3 to
4 to 5 to

Typ „Fulda“

3 to NUTZLAST
als Traktoren-Anhänger,
mit Auflaufbremse auf
Vorderachse wirkend



Tragkraft Typ	2,5 to Friedberg	3 to Fulda	4 to Frankfurt	5 to Flensburg
Ladefläche	3750 × 1600 mm	4000 × 1800 mm	4500 × 2000 mm	5000 × 2000 mm
Bordwände	300 mm hoch	400 mm hoch	400 mm hoch	500 mm hoch
Spurweite	1250 - 1360 mm	1250 - 1360 - 1500 mm	1500 mm	1500 mm
Bereifung	6,50 - 16 AW 150 - 20 AW	7,00 - 16 AW 170 - 20 AW	7,50 - 16 AW 190 - 20 AW	210 - 20 AW
Bremstrommelgröße	300 × 60 mm	300 × 60 mm	350 × 60 mm	400 × 80 mm
Ladehöhe und Gewichte bei Bereifung 16" ca.	880 mm 720 kg	980 mm 920 kg	1070 mm 1200 kg	
bei Bereifung 20" ca.	980 mm 730 kg	1050 mm 940 kg	1135 mm 1230 kg	1160 mm 1380 kg

Normalausrüstung: Rahmen aus Preßstahlträgern, Federschuhe aus Stahlblech gepreßt. Boden und Wände aus Kiefernholz mit Profileiseneinfassung.

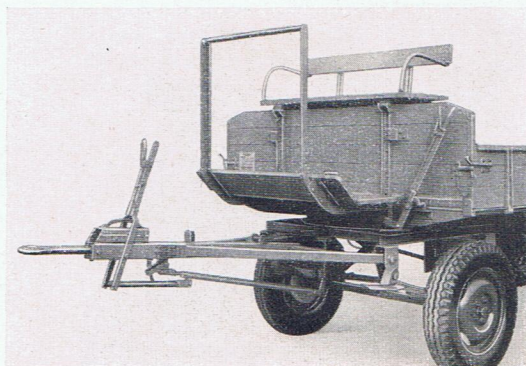
Großer Kugelsegmentkranz 850 mm Ø bis 2,5 to, 1050 mm Ø ab 3 to Nutzlast.

Schlitzabdeckung zwischen Boden und Seitenwand - Seitenwände mit Stahlscheuerleisten, Halteketten und Spannkette Schrägstellung der Seitenwände nach oben und unten durch patentierte Ausziehstützen.

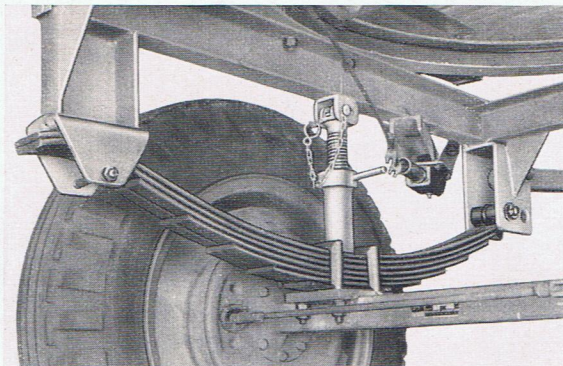
Auflauf-, Not- und Standbremse auf Vorderachse, wahlweise Handbremshebel auf der Deichsel.

Zubehör: Kupplung - Dreieck-Rückstrahler - Vorlegekeil.

Sonderausrüstung: 2. Bremsachse mit Handspindelbremse, Handbremshebel an der Vorderwand statt Handspindelbremse, abklappbarer Kutschersitz und Fußraste mit Schutzbügel - Ladegatter für Vorder- und Rückwand - Waagrechtstellung der Rückwand durch Ausziehstützen - Heuwinde - Aufsatzbretter - Viehaufsatz mit Latten- oder geschlossenen Wänden - Federabstützung zur Vermeidung des Schwankens beim Einfahren von Heu und Stroh - Reserverad mit Halter - Stahl-Aufsteckdeichsel, passend zur Auflaufbremse - elektrische Lichtanlage.



Kutschersitz nach Vorschrift der Berufsgenossenschaft, geeignet für alle Plattformwagen und Kipper. Bremshebel an der Stirnwand



Durch Spindel leicht verstellbare Federabstützung. Kräftige Blattfedern



Federabstützung hochgeklappt



-Wagen sind nur mit typgeprüften Teilen ausgerüstet und nach Industrie- und Landmaschinen-Normen gebaut.

AUFBAUTEN: Holzwerk aus nordischem Kiefernholz mit Nut und Feder verlegt. Beschläge in besonders kräftiger Ausführung gepreßt oder geschmiedet. **NORMUNG:** Lademaße, Spurweiten, Ausrüstung und Einzelteile entsprechen den DIN- und Landmaschinen-Normen.

Gefederte Kipper

Nutzlast 2,5 to 3 to
4 to 5 to

Typ „Kassel“

3 to NUTZLAST
für Traktorenbetrieb
mit Auflaufbremse
auf Vorderachse wirkend, ▶
Handhebelbremse auf
der Deichsel



Tragkraft Typ	2,5 to Konstanz	3 to Kassel	4 to Koblenz	5 to Kiel
Ladefläche	3750 × 1700 mm	4000 × 1800 mm	4500 × 2000 mm	5000 × 2000 mm
Bordwandhöhe	300 mm	400 mm	400 mm	500 mm
Spurweite	1250 - 1360 mm	1250 - 1500 mm	1500 mm	1500 mm
Bereifung	6,50 - 16 AW 150 - 20 AW	7,00 - 16 AW 170 - 20 AW	7,50 - 16 AW 190 - 20 AW	9,00-16 extra Tr. 210 - 20 AW
Bremstrommelgröße	300 × 60 mm	300 × 60 mm	350 × 60 mm	400 × 80 mm
Ladehöhe und Gewichte bei Bereifung 16'' ca.	990 mm 850 kg	1085 mm 1160 kg	1190 mm 1550 kg	
bei Bereifung 20'' ca.	1035 mm 875 kg	1150 mm 1180 kg	1255 mm 1590 kg	1280 mm 1820 kg

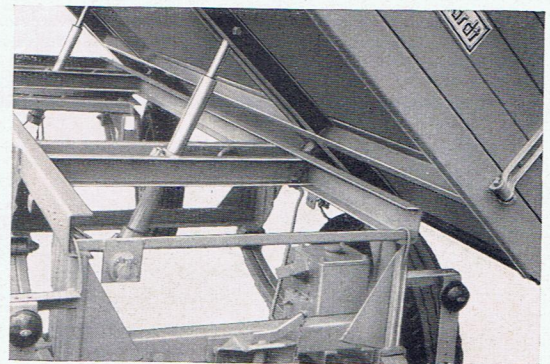
Kipper-Aufbau und Zubehör in gleicher Ausführung wie bei Plattformwagen.

Kippvorrichtungen: 2 Zahnstangen-Winden mit vorgeschaltetem, staubdichtem Ölbad-Getriebe, von der Rückseite aus mit Handkurbel zu bedienen, zum Schutz gegen Unfälle abgesichert - wahlweise hydraulische Zwei- oder Dreiseiten-Kippvorrichtung.

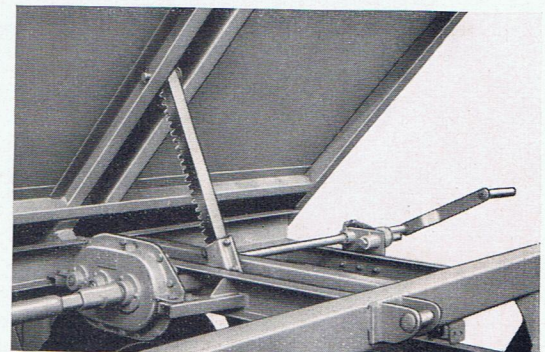
Sonderausrüstung: Genau wie bei Plattformwagen lieferbar. Stahlblechboden - Zapfwellenantrieb für Kippvorrichtung.



Hydraulischer Dreiseitenkipper mit großem Kippwinkel



Handhydraulische Zweiseitenkippvorrichtung mit kräftigen Kippstempeln und Handpumpe an der Rückseite



Hintere Zahnstangenwinde mit staubdichtem Getriebe, Handkurbel mit Sicherheitsratsche und Rücklaufbremse

Milchwagen Nutzlast 3 to 4 to 5 to

Typ „Minden“

4 to NUTZLAST
mit Kutschersitz,
Fußbraste,
Auflaufbremse kombiniert,
mit Handbremse,
Reserverad
und Reserveradhalter



Tragkraft Typ	3 to München	4 to Minden	5 to Münster
Milchkannen à 20 Liter ca.	100 Stück	120 Stück	150 Stück
Ladefläche	4500 × 2000 mm	5000 × 2000 mm	6000 × 2000 mm
Höhe der Seitenwände	200 mm	200 mm	200 mm
Höhe der Stirn- und Rückwand	400 mm	400 mm	400 mm
Spurweite	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Bereifung	7,00 - 16 AW 170 - 20 AW	7,50 - 16 AW 190 - 20 AW	9,00-16 extra Tr. 210 - 20 AW
Ladehöhe und Gewichte bei Bereifung 16" ca.	960 mm 950 kg	1040 mm 1230 kg	1130 mm 1400 kg
bei Bereifung 20" ca.	1050 mm 970 kg	1090 mm 1269 kg	

Fahrgestell und Zubehör in gleicher Ausrüstung wie bei Plattformwagen.
Geteilte Seitenwände bei 4- und 5-to-Wagen.

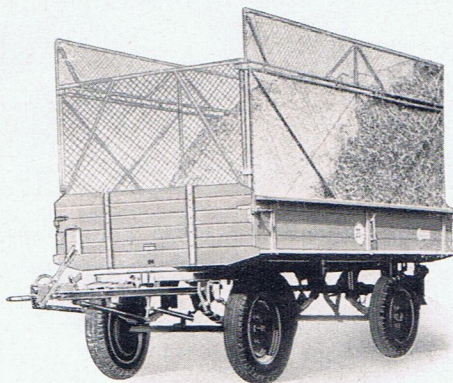
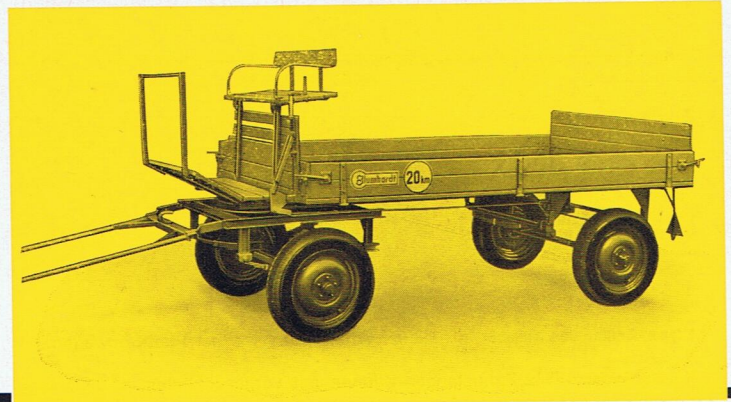
Sonderausrüstung: in gleicher Ausführung wie bei Plattformwagen - Querliegende Bodenschienen aus Stahl - Aufsatzgestell für leere Kannen - Verlängerung und Verbreiterung der Plattform.

Markt- und Lieferwagen Typ „Elberfeld“

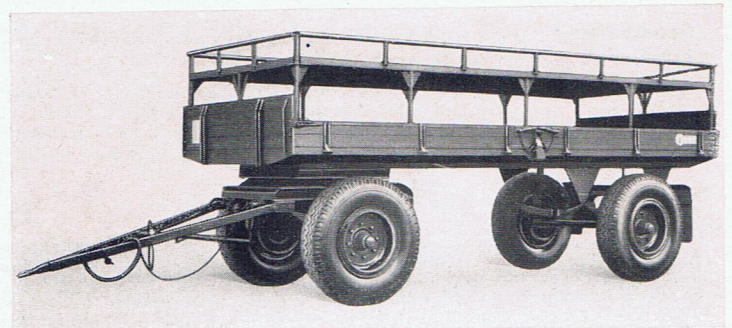
Nutzlast 1 to

Ladefläche: 2750 × 1550 mm
Ladehöhe: 860 mm
Bereifung: 4-fach 5,50 - 16 AW
Bordwände: 200 mm hoch
Rückwand: 400 mm hoch
Gewicht: ca. 465 kg

Kutschersitz klappbar, Einspannerschere, Handspindelbremse, Wände abklappbar, Gestell aus Leichtstahl, Blattfederung, Kugelsegmentkranz, Dreieckrückstrahler. ▶

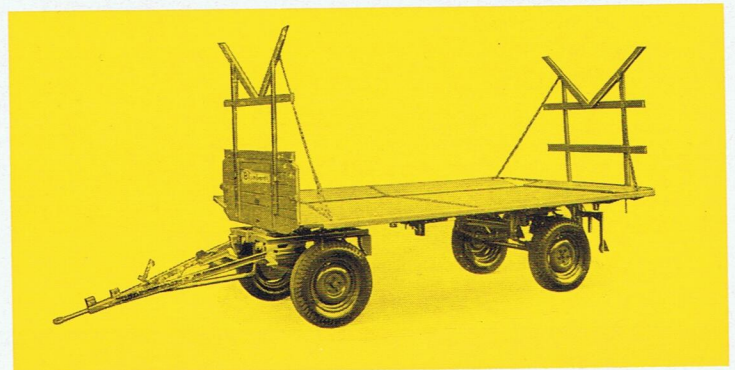


Sammelaufbau für Häckselgut



Milchwagen mit Aufsatz

Plattformwagen mit ausgelegten
Wänden und Ernteausrüstung ▶



Anhänger für schnellaufende Zugmaschinen

als Pritschenwagen
Zweiseitenkipper
Dreiseitenkipper
Spezialfahrzeuge



Zweiseitenkipper 3 to Nutzlast mit Bremsluftkippvorrichtung und Druckluftbremse

	Gaggenau 3	Gaggenau 4	Gaggenau 5	
Ladefläche für Plattformwagen und Kipper	4000 × 1800 × 400	4000 × 1800 × 400	4500 × 2000 × 400	Maße für Dreiseitenkipper und weitere techn. Daten siehe Sonderprospekt.
Nutzlast ca.	3000 kg	4000 kg	5000 kg	

Konstruktion und Ausführung entsprechend den höheren Beanspruchungen durch unbeschränkte Geschwindigkeit - Rahmen aus Baustahl - Spezial-Schnellläufer-Achsen mit Transport- oder Riesenluftbereifung - Blattfederung - Druckluft-Vierradbremse - Kugelkranz - Boden und Wände aus Kiefernholz mit kräftiger Einfassung, Seitenwände mit Scheuerleisten und Spannkette, starke Beschläge, Schlitzabdeckung.

Zubehör: Elektrische Lichtanlage - Blinklichter - Dreieck-Rückstrahler - Vorlegekeil.

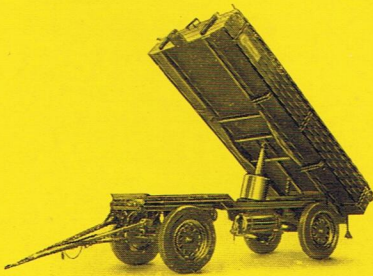
Kippvorrichtung: Betätigung durch Zahnstangenwinden mit Getriebe, Hydraulik- oder Druckluft-Kippeinrichtung - wahlweise auch Ausführung als Dreiseitenkipper.

Sonderausrüstung: Reserverad mit Halter - Lattenaufsatz - Anhängerkupplung - Ladegatter - Für Kipper Blechboden und Pendelklappenaufsatz.

Die Fahrzeuge entsprechen der Straßenverkehrszulassungsordnung, Abnahme durch den Technischen Überwachungsverein - Anhängerbrief.

Zu schnellaufenden Zugmaschinen können aus dem reichhaltigen Fabrikationsprogramm geliefert werden: Planwagen - Langholzwagen - Tankwagen für Milch, Wein, Öl, Benzin und Wasser - Tieflader - Einachsanhänger und sämtliche Spezialfahrzeuge.

Änderungen von Maßen, Konstruktion und Ausrüstung aller Fahrzeuge vorbehalten



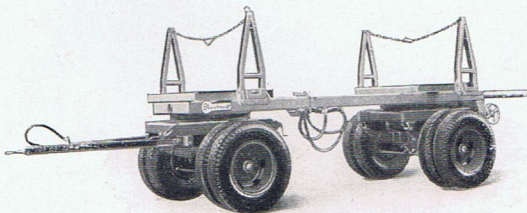
Bremsluftdreiseitenkipper



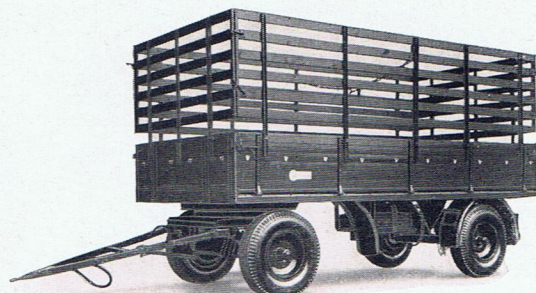
Anhänger mit Plane für den Transport empfindlicher Güter



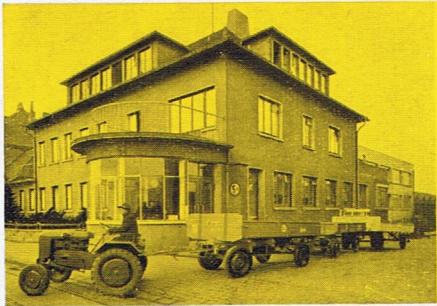
Tankanhänger für alle Flüssigkeitstransporte



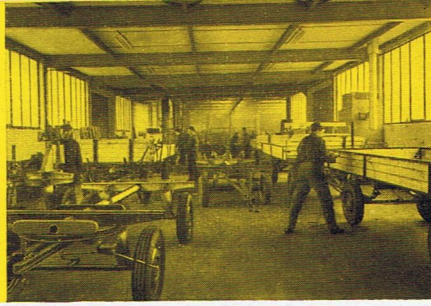
Langholzwagen



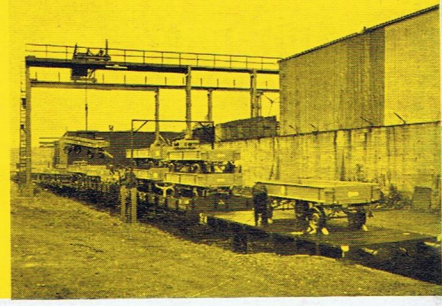
Anhänger mit Lattenaufbau für Obst- und Gemüsetransport



Verwaltungsgebäude



Fahrzeugmontage in Halle 12



Verladung im eigenen Anschlußgleis



GEBR. MUTHMANN

GEGRÜNDET 1870

FAHRZEUGWERK · WUPPERTAL-VOHWINKEL

VOHWINKELER STRASSE 160 · TELEFON: 78 05 11 · TELEGRAMM: CEBLUVO · TELEX: 08 512 725



Grüne Woche 1939

— seit 90 Jahren im Dienste des Transportes —