



UNIMOG Ratgeber



UNIMOG



Ratgeber

Viel beachtet:
Die Unimog-Bodenstabilisierungsfräse.
Das Demonstrationsfeld war
stets von zahlreichen Fachleuten des
Straßenbaus umlagert

Inhalt Seite

Unimog-Baumaschinen – Ein Beitrag zum Renditedenken in der Bauwirtschaft	2
BAUMA 1969 – ein voller Erfolg	6
BAUMA-Bilderbogen	7
Nicht nur der dritte Mann	10
Preis Ausschreiben für Mercedes-Benz-Freunde in aller Welt!	13
Landwirtschaft – aktuell	
Neue Führungsspitze der LAV	14
Im Dienste der Landwirtschaft	14
Achtung – Fotowettbewerb	14
Der nächste Winter kommt bestimmt . . .	15



Unimog- Baumaschinen – Ein Beitrag zum Renditedenken in der Bauwirtschaft

Der Unimog ist in vielen Bereichen der Bauwirtschaft seit langem ein vertrauter Anblick. Wer sich die konstruktiven Vorteile dieser Maschinen zunutze macht und ihren Einsatz mit diversen Geräten sinnvoll plant, wird mit Sicherheit bei der Unimog-Lösung bleiben. Trotzdem sieht eine Vielzahl von Hoch-, Tief- und Straßenbauunternehmen im Unimog nach wie vor nur eine ideale Straßenzugmaschine, an die man natürlich auch mal ein Gerät anbauen kann, um irgendwelche kleineren Arbeiten zu erledigen. Diese Fehleinschätzung muß sich für den Bauunternehmer spürbar zu seinem Nachteil auswirken – und dagegen wollten wir etwas unternehmen.

Es geht uns darum, unter Beweis zu stellen, daß es Unimog-Baumaschinen durchaus

Zu unserem Titelbild:

Es wird wieder gebaut in Deutschland. Der kräftige Konjunktur-Aufwind hat endlich auch die Bauwirtschaft in vollem Umfang erfaßt. Überall ragen Kräne in den Himmel, werden Erdmassen bewegt, neue Bauten errichtet, Straßen und Wege angelegt. Bei der Durchführung einer Reihe von Arbeiten des Bausektors bewähren sich UNIMOG-Baumaschinen tagtäglich im harten, praktischen Einsatz. Zu der Möglichkeit, mit Baggern, Grabenfräsen, Plattenverdichtern oder Vibrationswalzen zu arbeiten – um nur einige besonders markante Beispiele zu nennen –, kommt die Eigenschaft des UNIMOG als leistungsstarke Zugmaschine beim Tiefladertransport, für Baustellenwagen oder Baumaschinen mit Straßenfahrwerk

Impressum

Die Zeitschrift für den Unimog-Kunden
Herausgeber: Daimler-Benz AG,
Stuttgart-Untertürkheim, VO-Leitung
Verantwortlicher Redakteur:
Klaus G. Schaar, Gaggenau
Grafik: Atelier Oskar Stark
Fotos: Schaar, DB-Archiv
Druck: Staib & Mayer, Stuttgart
Nachdruck gestattet. Printed in Germany

Zu unserem Bild auf der Rückseite:

Berlin ist eine Reise wert!
Diese lebendige, vitale Stadt mit ihren liebenswerten, schlagfertigen Menschen, die seit vielen Jahren trotz eines immer wieder neu geschürten Nervenkrieges die Ruhe und ihren Humor nicht verloren haben, schlägt sicher jeden Besucher in ihren Bann. Die auf so unnatürliche Weise auseinandergerissene alte deutsche Hauptstadt stand in den letzten Jahren häufig international im politischen Blickfeld. So bleibt nur zu hoffen, daß es Vernunft und klugem Geschick aller Beteiligten in Ost und West gelingen möge, nach einer langen Zeit des Gegeneinander eine Lösung zu finden, die den Menschen dieser großen und schönen Stadt auch weiterhin akzeptable Lebensmöglichkeiten bietet. Der Kurfürstendamm – ein Unimog sorgt hier auf dem Teilstück vor der Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche für Sauberkeit – ist jedenfalls die Schlagader der Weltstadt Berlin geblieben