

Mercedes-Benz

MB-trac

im öffentlichen Dienst

Technische Daten



Allradmaschine MB-trac 700 K



Der MB-trac 700 K - der überlegene Schlepper im Kommunaleinsatz

Der MB-trac 700 K – die leistungsfähige und vielseitige Alternative.

Neben dem günstigen Anschaffungspreis hat der MB-trac 700 K noch einiges mehr zu bieten: vollwertiger Frontanbauräum, starke Vorderachse, komfortable heizbare Sicherheitskabine und eine vollbelastbare Frontzapfwelle. Dank seiner Konzeption kann er mit dem abgestimmten Geräteprogramm des Unimog-Kommunalsystems ausgerüstet werden. Damit ist der MB-trac 700 K – die Allradmaschine mit den vier gleich großen Rädern – die preisgünstigste Alternative im Kommunaleinsatz.

Wichtige Baumerkmale und Ausrüstungen

- 3 Geräteanbauräume
- Allradantrieb
- Hauptgewicht auf der Vorderachse
- Differentialsperren in beiden Achsen
- Rahmenbauweise
- gleich dimensionierte Portalachsen
- Heizungs- und Belüftungsanlage
- Hydraulische Vierradbremse
- Druckluft-Bremsverstärkungsanlage
- gedeferte Vorderachse mit Teleskopstoßdämpfern
- Sicherheitskabine

Empfohlene kommunale Grundausrüstung

- Geräteanbauplatte verstärkt und höhergesetzt mit Anbautaschen
- Vollsynchronisiertes Schaltgetriebe mit 14 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen
- Doppelkupplung
- Hydraulikanlage
- Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte
- Sonderantrieb für Motorzapfwelle 540/1000/min
- Zapfwelle vorn 1 3/8"
- Hilfsladefläche kippbar
- Sonderlackierung orange RAL 2000
- Bereifung 12,5 – 20,12 PR Gel./Str.

Wichtige Sonderausrüstungen

- Kriech- oder Superkriechgänge
- Zapfwelle vorn
- Zapfwelle hinten
- Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen vorn und hinten
- Kraftheber hinten



MB-trac 700 K	Gang	Normalgänge	Zwischengänge	Kriechgänge	Superkriechgänge
Gruppe I langsam	1	5,0	3,9	0,53	0,34
	2	8,3	6,6	0,89	0,57
	3	13,5	10,8	1,45	0,92
	4	22,3	17,7	2,38	1,52
Gruppe II schnell	5	14,9	11,8	–	1,01
	6	25,0	19,7	–	1,71
	7	40,0	31,9	–	2,76

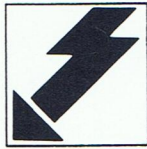
Mögliche Fahrgeschwindigkeiten km/h je nach Getriebeausführung bei Bereifung 12,5–20, Nenndrehzahl 2600/min.

Technische Daten



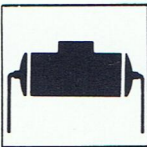
Motor

Typ: OM 314
Diesel-Viertakt-Direkteinspritz-Verfahren
4 Zylinder
Gesamthubraum: 3780 cm³
Leistung DIN: 55 kW (75 PS)
Nenn Drehzahl: 1600/min
Max. Drehmoment:
245 Nm (25 kpm)
bei Drehzahl: 1600/min
Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat
Einspritzpumpe:
Bosch-Reihenpumpe



Elektrische Anlage

Nennspannung: 12 V
Drehstrom-Generator 770 W
Anlasser 2,8 kW (4 PS)
Batterie 110 AH



Druckluftbeschaffung

Motorfester Kompressor



Kupplung

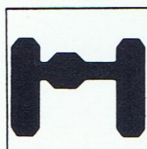
Bauart: Zweifach-Trockenkupplung
Kupplungs betätigung: hydraulisch



Getriebe

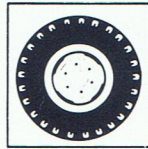
MB-trac 700 K

40 km/h Schnellgang mit 14 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, vollsynchronisiert (Gruppenschaltung langsam/schnell und rückwärts, ebenfalls synchronisiert)
oder:
25 km/h, mit 12 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen. Die Zwischengänge sind jeweils pneumatisch schaltbar.
Auf Wunsch 4 Kriechgänge vorwärts/rückwärts oder 7 Superkriechgänge vorwärts und 4 rückwärts.



Achsen/Federung

Portalachsen vorn und hinten
Allradantrieb und Differentialsperren während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung mit Druckluft zu- und abschaltbar.
Vorderachse mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern, Hinterachse starr mit dem Rahmen verbunden.



Bereifung

Allzweckprofil, auf Wunsch Golfprofil
Reifengrößen: 12,5-20 12 PR,
14,5-20 10 PR



Bremsanlage

Betriebsbremse: Hydraulische Vierrad-Trommelbremse
Feststellbremse: Federspeicher über Seilzug auf die Hinterräder wirkend



Rahmen

Leiterrahmen aus gewalztem U-Profil mit Rohrquerträgern



Anhängekupplung

vorn: Anhängervorrichtung mit Steckbolzen,
hinten: Anhängervorrichtung mit Steckbolzen, höhenverstellbar a. W. automatische Anhängerkupplung.



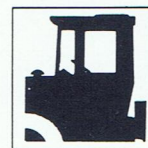
Lenkung

Bauart: hydrostatische Lenkung mit 2 Lenkzylindern, separate Pumpe und Ölbehälter
Wenderadius: 5,3 m



Zapfwellen

Vollbelastbare, unabhängig schaltbare Motorzapfwellen vorn und hinten, umschaltbar
540/1000/min.
Keilwellenprofil wahlweise 1 3/8", 1 3/4"



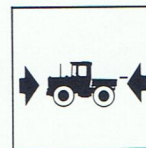
Fahrerkabine/Armaturen

OECD-geprüfte Sicherheitskabine für 2 Personen, dreipunktartig gelagert, nach hinten kippbar.
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheitsschloß und Kurbelfenster.
Auf Wunsch: ausstellbare Windschutzscheibe, ausstellbare Heckscheibe oder Rückwandfenster schiebbar.
Verglasung: Sicherheitsglas.
Fahrsitz: gepolsterter, gewichtseinstellbarer Schwingsitz mit arretierbaren Armlehnen, höhen-, läng- und neigungsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne; auf Wunsch mit Längsfederung.
Beifahrersitz: herausnehmbarer gepolsterter Klappsitz.
Ausstattung: Kleiderhaken, Aschenbecher, Normsteckdose, Sonnenblende, schalldämmende Fußmatte, 2 Klappbare Außenrückspiegel, Scheibenwischer vorn, Innenbeleuchtung, Komfortinnenverkleidung. Auf Wunsch Radioeinbau.
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit Gebläse, Austrittsdüsen



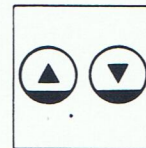
Hilfsladefläche

Abmessungen:
1475 x 1890 x 400 mm



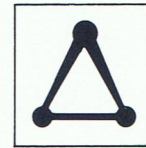
Geräteanbaumöglichkeit

vorn durch Frontplatte mit Anbautaschen, Mitte durch Pritsche, hinten durch doppelwirkenden Freigangkraftheber.



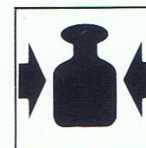
Hydraulik

Zwei Hauptsteuergeräte, bis zu zwei Zusatzsteuergeräte, doppelt wirkend, vorn und hinten jeweils bis zu 4 Steckeranschlüsse und separate Rücklaufleitungen
Fördermenge: 40 l/min
Betriebsdruck: 180 bar
Ölvorrat: 28 l



Kraftheber

hinten: doppelt wirkender Freigangkraftheber mit 3-Punkt-Gestänge
Kategorie II mit 33000 N (3300 kp)
Hubkraft
Vorn: Frontkraftheber Kategorie II
möglich Hubkraft 18000 N (1800 kp)



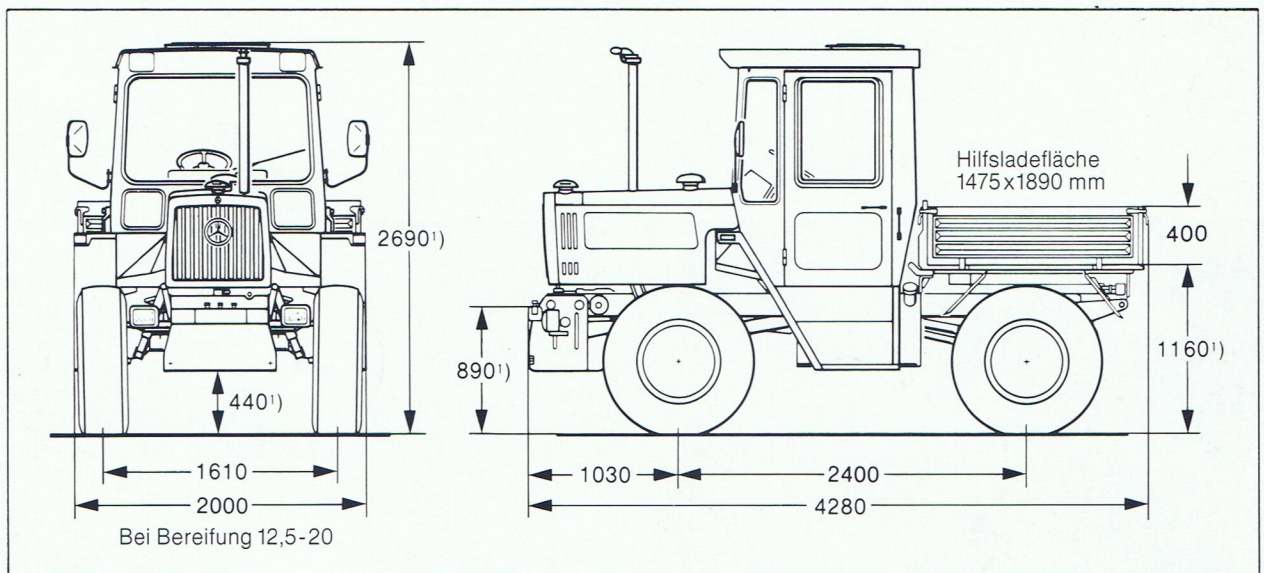
Gewichte, Füllmengen

zul. Ges.-Gew. 6000 kg
zul. Achslasten
vorn: max. 3750 kg
hinten: max. 3750 kg
Leergewicht: ca. 3390 kg
Inhalt Kraftstoffbehälter: 120 Liter

Daimler-Benz
Aktiengesellschaft
Werk Gaggenau

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.
Die Angaben in diesem Prospekt
sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen können auch
Sonderausstattungen enthalten,
die nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören.

WAM 6703.3052.00-01/0383
Printed in Federal Republic of
Germany/Imprimé en République
fédérale d'Allemagne
Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertürkheim



Das MB-trac-Informationssystem besteht aus verschiedenen Broschüren.
Es ist empfehlenswert, vor einer Kaufentscheidung die gesamte Information anzufordern. Ihre Mercedes-Benz MB-trac-Vertretung stellt sie Ihnen gerne zur Verfügung.