

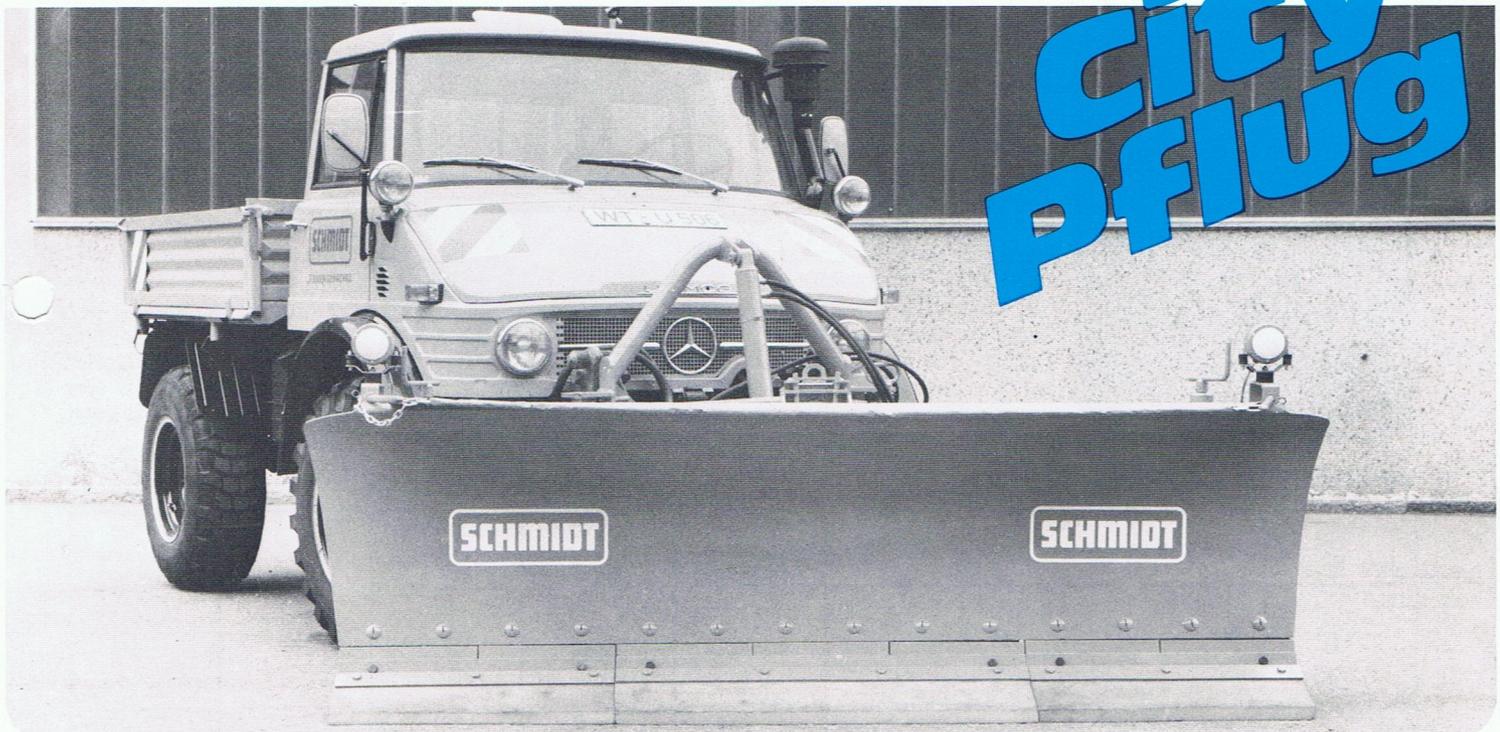
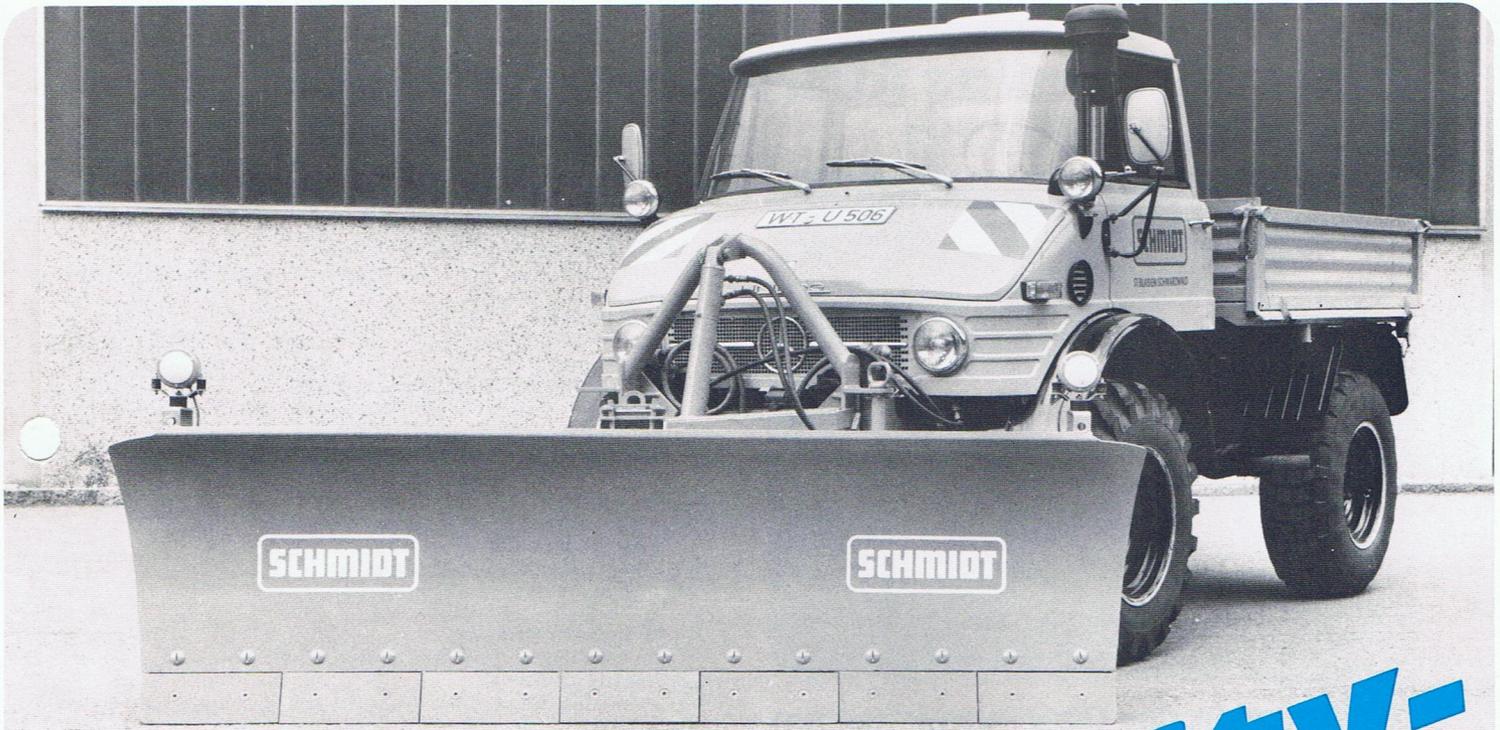
# SCHMIDT

®

Produkt-  
Gruppe

## Winterdienst

Federklappen-Schneepflüge Typ F



**City-  
Pflug**

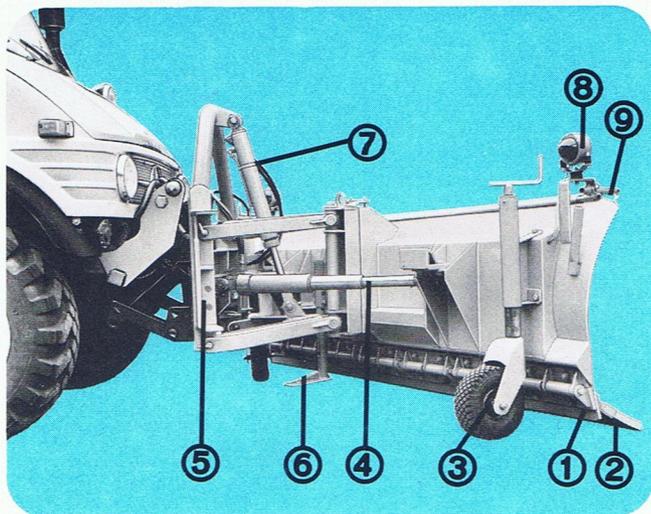
**Ing. ALFRED SCHMIDT** GMBH  
SCHNEERÄUMGERÄTE · MASCHINENBAU  
**ST. BLASIEN / SCHWARZWALD**  
Postleitzahl 7822 – Telefon 07672/373 – Telex 07721213

# SCHMIDT® Federklappen-Schneepflüge Typ F

Der einfache, preiswerte und wirtschaftliche Federklappen-Schneepflug hat seit Jahren einen festen Platz bei der Schneeräumung im Kommunalbereich eingenommen. Seine Verwendung erstreckt sich auf Räumeeinsätze bei denen kein zusätzlicher Bodendruck erforderlich ist, jedoch Bodenhindernisse, wie Schachtdeckel, Kanalbedeckungen usw. häufiger vorkommen. Durch die Funktion der automatisch arbeitenden Federklappen wird eine kontinuierliche Schneeräumung ohne

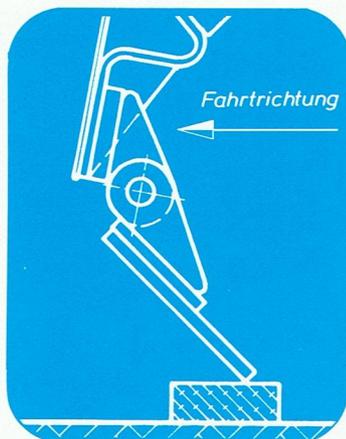
Unterbrechung gewährleistet bei größtmöglicher Schutz gegen Beschädigungen an Fahrzeug und Gerät. Durch die Entwicklung einer Schneematsch-Räumleiste in Verbindung mit Laufrädern kann der Federklappen-Schneepflug mit wenig Montageaufwand in kurzer Zeit zu einem wirkungsvollen Räumgerät für Naß- oder Matschschnee umgebaut werden. Wenn der Pflug dann noch mit zweckmäßigem Zubehör ergänzt wird, erhalten Sie mit **einem** Schneepflug:

## Eine vollständige Ausrüstung für jeden Kommunaleinsatz



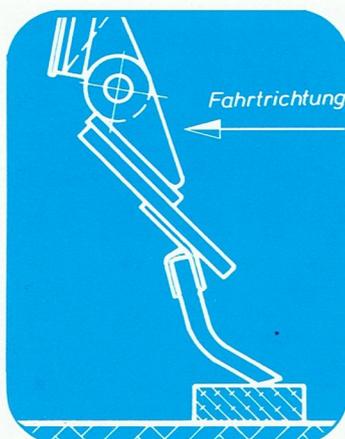
- ① **Federklappen**  
in Grundausführung wahlweise mit Stahl- oder Gummiverschleißschienen ausrüstbar
- ② **Schneematsch-Räumleiste**  
Schnelle und einfache Montage auf die serienmäßige Stahlverschleißschiene
- ③ **Laufräder**  
Schnellanbausystem – in Verbindung mit Schneematsch-Räumleiste
- ④ **Hydraulische Seitenumstellung**  
stufenloses Verschwenken des Pfluges von links nach rechts
- ⑤ **Schnellwechsellvorrichtung**  
Schneepflug kann durch **einen** Bedienungsmann in kurzer Zeit an- oder abgebaut werden
- ⑥ **Abstellfuß**  
höhenverstellbar, ermöglicht bequemen Pflugeinbau und festen Stand beim Abstellen
- ⑦ **Hebe- und Senkvorrichtung**  
in verschiedenen Ausführungen hydraulisch und pneumatisch
- ⑧ **Pflugbeleuchtung**  
bauart genehmigt, 3-fach stoßgesichert
- ⑨ **Windleitschirm**  
vermeidet Sichtbehinderung durch hochgeschleuderten Schnee

### Die Funktion der Überfahrtsicherung



#### Stahlverschleißschiene

Das jeweilige Federklappen-Segment wird beim Anfahren an ein Bodenhindernis nach hinten gedrückt, so daß der Schneepflug über das Hindernis weggleiten kann, ohne daß Beschädigungen an Fahrzeug, Pflug oder Bodenhindernis entstehen. Sofort nach Überfahren drücken Torsionsfedern die Räumleiste automatisch wieder in Ausgangsstellung.



#### Schneematsch-Räumleiste

Die direkt auf die Federklappen aufmontierten Räumleisten aus abriebfestem Vulkollan schlucken den Anfahrstoß, die Federklappen weichen nach hinten aus. Durch eine zusätzliche elastische Verformung wird das Hindernis sanft überwunden. Die Federklappenfunktion bringt die Schiene sofort nach Überwindung des Bodenhindernisses wieder in Räumstellung.

### Technische Daten

Pflug Typ	Geeignet zum Anbau	Gewicht (kg) ohne Anbauteile	Pfluglänge unten (mm)	Pfluglänge oben (mm)	Pflughöhe (mm)	Räumbreite (mm)
F 0	UNIMOG U 600 (421) nur in Sonderfällen (sehr kleine Räumbreite) Schlepper 20–30 PS, leichte Bauart	ca. 270	2000	2200	860	1750
F 1	UNIMOG U 600 (421) Schlepper 30–50 PS LKW – leichte Bauart	ca. 310	2400	2600	860	2100
F 3	UNIMOG U 900 (U 406) bis U 1000 (U 424) Schlepper über 50 PS LKW 90–140 PS	ca. 350	2800	3000	860	2500
F 5	UNIMOG U 1300 (U 423) bis U 1500 (U 425) LKW 140–180 PS	ca. 420	3200	3400	950	2900

Techn. Änderungen vorbehalten.