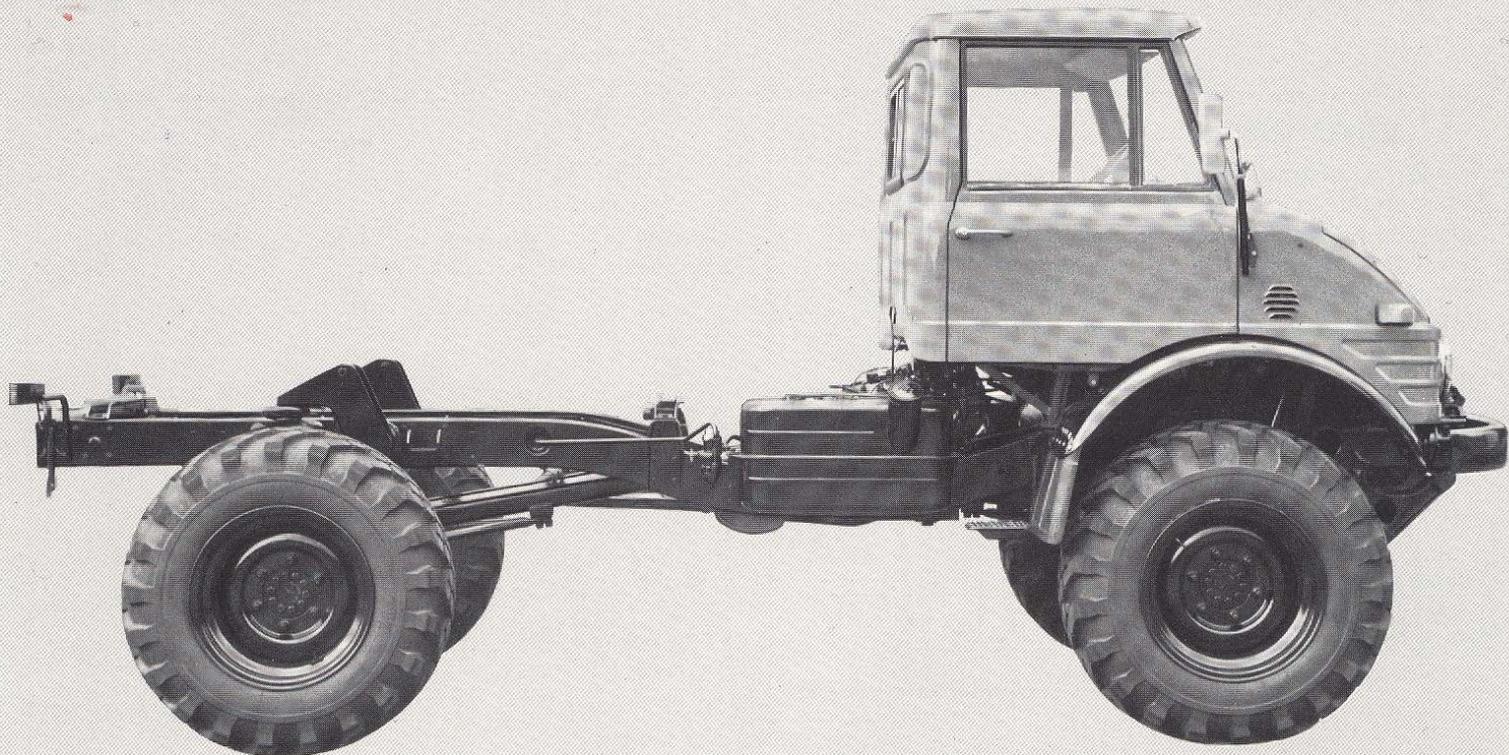


UNIMOG

geländegängige Allrad-Lkw-Fahrgestelle mit Diesel-Motor.

U 80/413 **U 100/416**
U 90/416 **U 125/416**



Wesentliche Merkmale

Grund-Konzeption

Überlegene Geländegängigkeit durch Allrad-Antrieb auf 4 gleich große Räder. Hohe Boden- und Bauchfreiheit durch Portalachsen mit Differentialsperren; großer Böschungswinkel durch geringe Fahrzeugüberhänge; große Hangsicherheit durch tiefe Schwerpunktlage. Extreme Verwindungsfähigkeit durch verwindungsweichen Rahmen, 3-Punkt gelagertes Triebwerk und Fahrerhaus, Schraubenfederung und Stoßdämpfer.

Fahrgestellaufbau

Gute Aufbaumöglichkeiten am Fahrgestellrahmen für Fremdaufbauten.

Geräte-Anbau

Wirtschaftlicher und funktionsgerechter Anbau und Betrieb von Arbeitsgeräten in 3 Anbauflächen mit sinnvollen Anbau-Systemen. Hydraulikanlage sowie leistungsstarke Zapfwellen vorn, in der Mitte und hinten; hinterer Zapfwellenanschluß in Abhängigkeit von der Rahmenlänge.

Geschwindigkeit

Optimale Nutzung der Motorleistung bei allen Transport- und Arbeitseinsätzen durch feinabgestuftes, vollsynchronisiertes Getriebe.

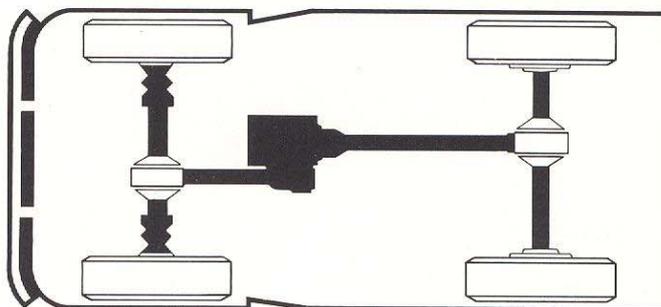
Fahrerhaus

Zur Erzielung hoher Arbeitsleistungen und Schonung der Gesundheit: serienmäßig geschlossenes Fahrerhaus für 2 Personen. Hochstellbar. Funktionsgerechte Anordnung aller Bedienelemente. Heizungs- und Belüftungsanlage und mehrfach verstellbarer Fahrersitz.

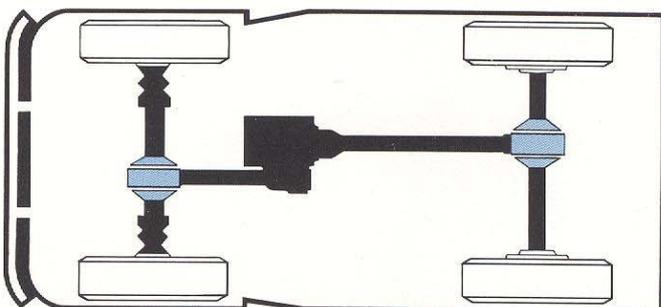
Gewichte

	U 80/413	U 90/416	U 100/416
	Bereifung 10,5—20/8PR	Bereifung 10,5—20/10PR	Bereifung* 12,5—20/10PR
Fahrgestellgewicht	kg 2.800	2.800	2.920
Tragfähigkeit des Fahrgestells	kg 3.200	3.200	3.080
zul. Gesamtgewicht	kg 6.000	6.000	6.000
zul. Achslasten vorn u. hinten	kg 3.100	3.600	3.700

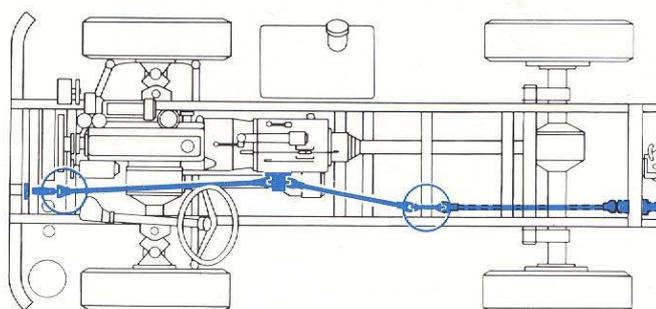
* Diese Werte gelten auch für U 125/416 mit Bereifung 12,5 R — 20 (Radial)



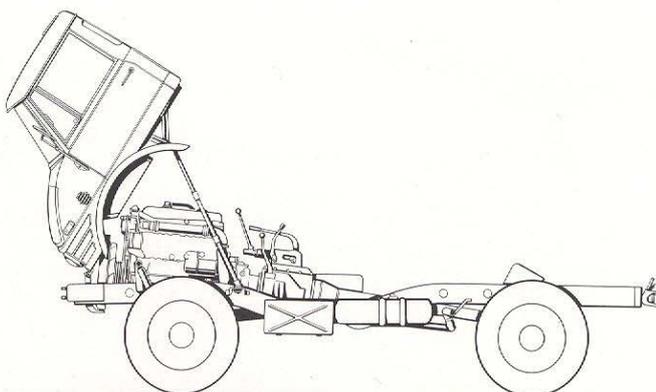
Allradantrieb auf vier gleich große Räder, während der Fahrt zu- und abschaltbar.



Differentialsperre in beiden Achsen, während der Fahrt zu- und abschaltbar.

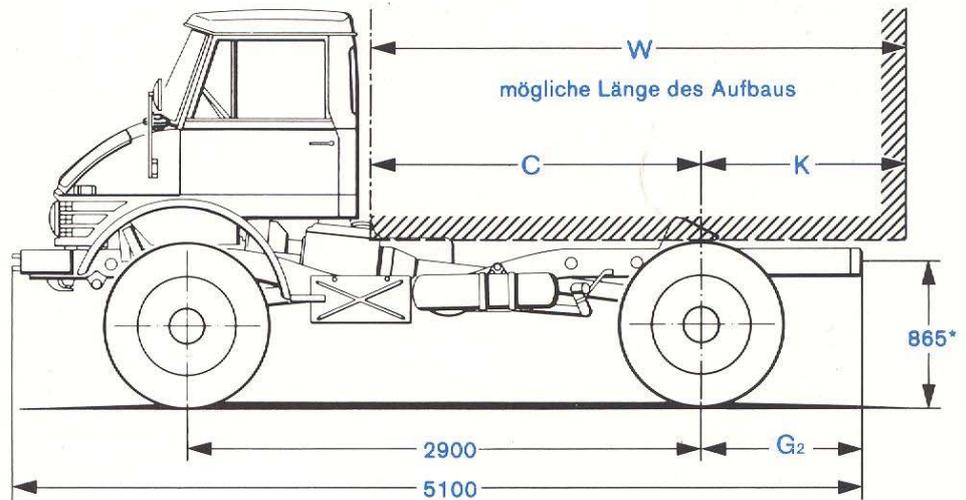
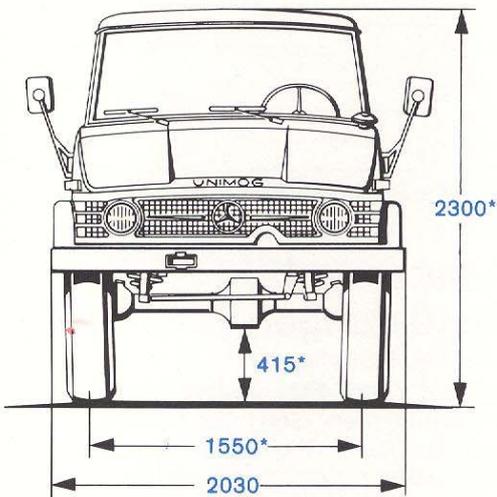
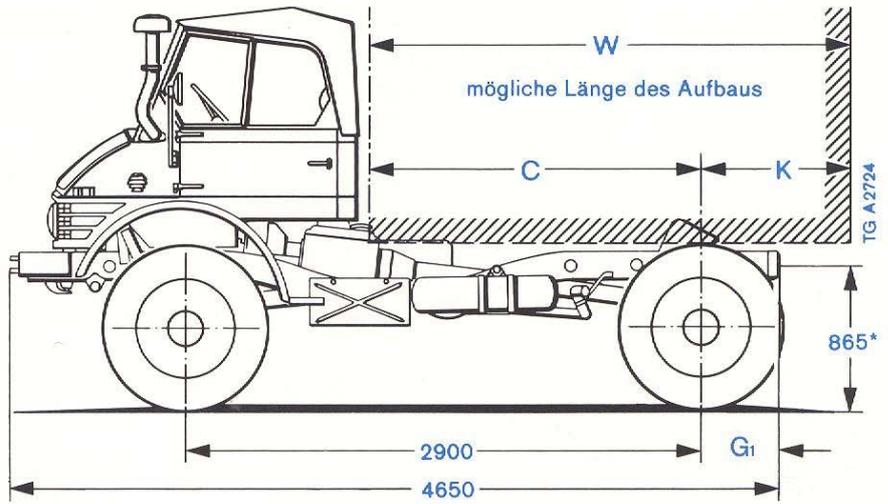
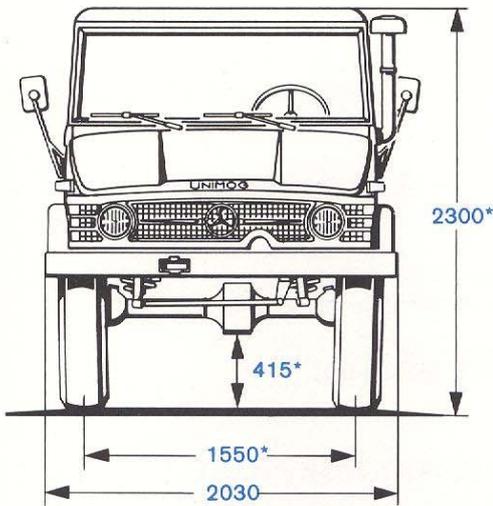


Zapfwelle vorn, in der Mitte und hinten. Zapfwelle hinten bei Rahmenlänge 4.687 mm nicht möglich.

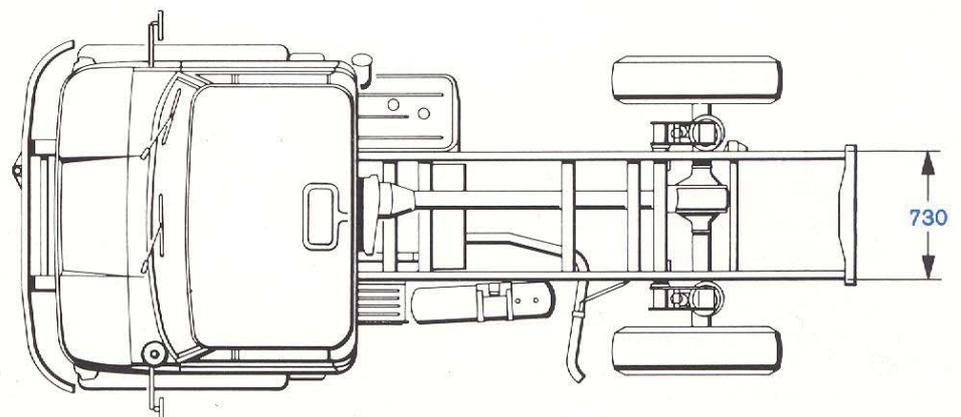


Wartung: Absolute Zugängigkeit zu allen Aggregaten.

Technische Daten



W	3075 mm
K	1215 mm
G ₁	425 mm
G ₂	905 mm
C	1860 mm



*Bei Bereifung 10,5-20
unbeladen
Maße in mm

Motor

Mercedes-Benz-Dieseldirekteinspritzmotor. Wasserkühlung, Bosch-Kraftstoffeinspritzanlage, Betriebsstundenzähler, mech. Drehzahlregler.

	U 80/413	U 90/416	U 100/416	U 125/416
Motor	OM 314	OM 352	OM 352	OM 352
Hubraum ccm	3782	5675	5675	5675
Zylinderzahl	4	6	6	6
DIN PS/HP SAE	80/88	90/100	100/110	125/140
Nenn Drehzahl U/min	2800	2800	2800	2800
Drehmoment kpm. bei U/min.	24/1600	27/1600	28/1600	36/1600

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe

Mercedes-Benz Synchrongetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Achsen

Portalachsen vorn und hinten; Vorderachs-Antrieb sowie Differentialsperre in beiden Achsen während der Fahrt zu- und abschaltbar.

Federung

Schraubenfedern mit Zusatzfedern hinten, Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten.

Lenkung

Hydraulische Servo-Lenkung

Bremsen

Hydraulisch auf alle Räder wirkende Betriebsbremse mit Druckluftunterstützung; mechanisch auf Hinterräder wirkende Feststellbremse.

Bereifung

4 Niederdruck-Reifen 10,5—20 oder 12,5—20, mit Allzweck- oder Straßenprofil.

Rahmen

Leiterrahmen aus gewalztem U-Profil.

Fahrerhaus

3-Punkt-gelagert, hochstellbar, mit faltbarem Klappverdeck, Seitensteckscheiben, umklappbarer und abnehmbarer Windschutzscheibe. Funktionsgerechte Innenausstattung mit gut gepolsterten Sitzen für Fahrer und Beifahrer.

Sonderausführung: Ganzstahlkabine mit Dachentlüftungsklappe; Türen mit ausstellbaren Scheiben und Kurbelfenstern.

Instrumente

Tachometer, Kombiinstrument mit Öldruckanzeige, Fernthermometer für Kühlflüssigkeit, Kraftstoffanzeige, Doppeldruckmesser.

Elektrische Ausrüstung

Drehstrom-Lichtmaschine 12 V / 490 W, Kaltstart-Hochleistungsbatterie 110 Ah; Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht; Signalhorn; Blink-, Brems-, Schluß- und Kennzeichenleuchten.

Kraftstoffbehälter

90 l Inhalt

Fahrgeschwindigkeiten

bei Motornenn Drehzahl 2800 U/min und Bereifung 12,5—20

	U 80/413 U 90/416 U 100/416 km/h	U 125/416 km/h
1. Gang	5,3	6,8
2. Gang	9,7	12,3
3. Gang	17,2	21,9
4. Gang	31,1	39,6
5. Gang	47,0	59,8
6. Gang	77,5	98,5
1. Rückwärtsgang	6,7	8,5
2. Rückwärtsgang	12,1	15,3

Erreichbare Höchstgeschwindigkeit bei Abregeldrehzahl 81 km/h; bei U 125/416 = 100 km/h.

Einige Zusatz- und Sonderausrüstungen

(gegen Mehrpreis bei Mitlieferung)

Hydraulikanlage mit 2-fach-Steuerventil; Steckeranschluß vorn und hinten; Getriebe mit 2 x 4 Schaltplatte (8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge); Anhängerbremsanlage entspr. den Vorschriften der jeweiligen Länder; Warnblinkanlage; Reserverad; Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte; Anbaubeschläge vorn für Frontgeräte; Anhängerkupplung; etc.

Für U 80 / 413 und U 90 / 416:

Vorschaltgetriebe mit Zwischen-, Kriech- und Schneckengängen; Sonderabtrieb für Zapfwelle vorn, in der Mitte (Zwischenabtrieb) und hinten (hintere Zapfwelle bei Rahmenlänge 4.687 mm nicht möglich) mit 600 U/min als Getriebezapfwelle; umschaltbar von 600 U/min auf 1100 U/min als Getriebe- oder Motorzapfwelle mit Doppelkupplung; Tank mit 120 l Inhalt.

Für U 100 / 416 und U 125 / 416:

Sonderabtrieb für Zapfwelle vorn, in der Mitte (Zwischenabtrieb) und hinten (hintere Zapfwelle bei Rahmenlänge 4.687 mm nicht möglich) mit 600 U/min oder umschaltbar von 600 U/min auf 1100 U/min als Getriebezapfwelle.