

Unimog und Co

Was tun, wenn ein Pkw ins Gleis rauscht? Wenn eine defekte Straßenbahn auf der Strecke feststeckt oder ein Bus abgeschleppt werden muss? Wenn sich wieder mal ein Lkw-Fahrer verschätzt und sich mit seiner Ladung im Fahrdracht der Straßenbahn verheddert hat? Die BVG hat für solche Havarien einen Satz Spezialfahrzeuge, die PLUS an dieser Stelle vorstellt. Allen voran das Fahrzeug, das seine Vielseitigkeit schon im Namen trägt: Unimog steht für „Universal-Motor-Gerät“ und ist als Zweibegefahrzeug für den Straßen- und Schienenbetrieb ausgerüstet.

EINSATZ

Schnell ist der Wagen nicht, aber bärenstark: Er kann eine 100-Tonnen-Tram mit 5 km/h auf ebener Strecke und im Straßenbetrieb jeden Bus rangieren und schleppen.



Schlepp- und Rangierfahrzeug für Straßenbahn



Schlepp- und Rangierfahrzeug für Bus



AUSSTATTUNG

Wenn's sein muss, kommt der Unimog mit Blaulicht und Martinshorn. Das Zweibegefahrzeug hat Vierradantrieb, ist vorn und hinten mit Schleppvorrichtungen für Straßenbahnen und Busse ausgestattet, und das Fahrpersonal kann auf Monitoren den Kuppelvorgang und das Eingleisen beobachten. Außerdem gewähren die Kameras stets einen Blick auf das abgeschleppte Fahrzeug. Der Kran hat eine Tragfähigkeit von bis zu 4 Tonnen und ins Fahrerhaus passen 3 Personen.

FACILITY MANAGEMENT/ FAHRGASTSERVICE

Stationiert sind die BVG-Spezialfahrzeuge im Betriebshof Lichtenberg. Auch der größte Teil der Geräte für die Schneerräumung steht hier.

Betriebshof Lichtenberg
Siegfriedstr. 30-45
10365 Berlin



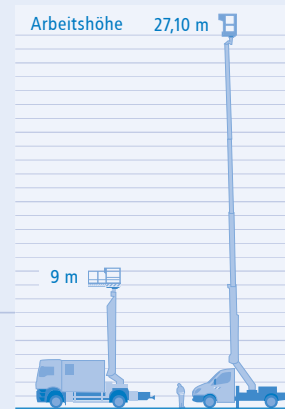
MULTICAR FUMO

Der Multicar ist ebenfalls ein Fahrzeug für Straße und Schiene. Es kann bis zu 4 Personen aufnehmen und wird auch zur Schneerräumung auf den Straßenbahnschienen eingesetzt.



TURMWAGEN

Der Turmwagen ist ein Servicefahrzeug für die Wartung und Reparatur von Oberleitungen. Auch er kann auf Schiene und Straße fahren.



STEIGER

Wenn es für den Turmwagen zu hoch wird, ist der Steiger gefragt. Seine Arbeitsbühne kommt 27 Meter hoch, bei maximaler Windstärke 6.





PLUS

Nr. 2 / Februar 2016

DAS MAGAZIN DER BERLINER VERKEHRSBETRIEBE

Dörfliches Marzahn

Mit der Tram 16
zur Windmühle

INTERVIEW MIT SÄNGER VAUU

Vom Zoo in die Charts

Unimog und Co

Die Spezialfahrzeuge
der BVG im Einsatz

MIT BVG-NAVI

