

# SCHMIDT

®

Produkt-  
Gruppe

## Winterdienst

Schneepflüge · Streugeräte  
Schneesleudern · Schneefräsen



## ANBAUGERÄTE

**UNIMOG** U 1300  
U 1500  
U 1700

**Inc. ALFRED SCHMIDT** GMBH  
SCHNEERÄUMGERÄTE · MASCHINENBAU  
ST. BLASIEN / SCHWARZWALD  
Postleitzahl 7822 - Telefon 07672/373 - Telex 07721213

# SCHMIDT®

# Den WINTER überlegener

## FAHRZEUGE

### UNIMOG U 1300/ U 1500/ U 1700

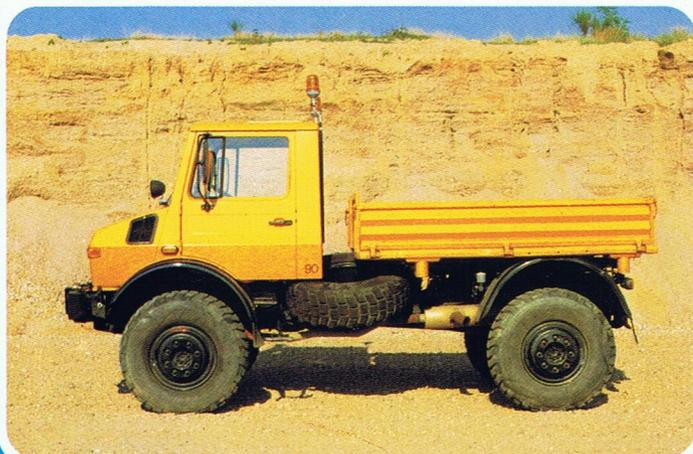


### Technische Hauptdaten:

	U 1300	U 1500	U 1700
Motorleistung kW (PS)	92 (125)	110 (150)	124 (168)
Zylinder	6	6	6
ca. Leergewicht	5400 kg	5400 kg	6000 kg
Zul. Gesamtgewicht	9000 kg*)	9000 kg*)	9000 kg**)
Max. zul. Achslasten: vorn und hinten:	5300 kg	5300 kg	5300/ 7000 kg**)
Radstand	2810 mm	2810 mm	3250 mm
Wendekreisdurchmesser	13,0 m	13,0 m	13,8 m
Bodenfreiheit und Differential	500 mm	500 mm	500 mm
Länge	4750 mm	4750 mm	5210 mm
Breite	2320 mm	2320 mm	2320 mm
Höhe	2650 mm	2650 mm	2650 mm
Pritsche (Länge x Breite)	1680 x 2140 mm	1680 x 2140 mm	2550 x 2200 mm
	2320 x 2140 mm	2320 x 2140 mm	3000 x 2200 mm
Gangzahl	24/24	24/24	24/24
Geschwindigkeitsbereich bei Bereifung	13 R 22,5 0,16- 84 km/h	13 R 22,5 0,16- 84 km/h	13 R 22,5 0,12- 91 km/h

\*) Bei Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 km/h = 11,5 t.

\*\*\*) Bei Geschwindigkeitsbegrenzung auf 62 km/h = 11,2 t bzw.  
bei Geschwindigkeitsbegrenzung auf 62 km/h  
und schweren Anbaugeräten = 12,5 t.



## S C

### Keilschneepflüge K



**Für die Räumung von großen Schneehöhen und Verwehungen.** Der Keilschneepflug stellt die ursprünglichste Form des Schneepfluges dar. Er hat den geringsten Schubwiderstand und eignet sich daher hauptsächlich zur Räumung von großen Schneehöhen und Schneeverwehungen und ist sehr gut geeignet zum Herausräumen von Randwällen. Die räumbaren Schneehöhen entsprechen etwa den Höhen der Pflugspitzen (also 60-120 cm).

Pflugtyp	Geeignet zum Anbau			Pflughöhe vorn/hinten (mm)	Räumbreite (mm)
	U 1300	U 1500	U 1700		
K 3	~	~	-	800/1400	2600
K 5	x	x	x	1050/1660	2900
K 7	-	-	x	1150/1800	3200

x = möglich, - = nicht möglich

~ = nur, wenn kleine Räumbreite unbedingt erforderlich

### Einseitige Schneepflüge E



**Für die Räumung von Überlandstraßen.**

Als Überfahrtsicherung kann wahlweise eine Abschereinrichtung oder eine halbautomatisch arbeitende Ausklinkvorrichtung gewählt werden. Beim Anfahren an Bodenhindernisse, die bei Überlandstraßen sehr selten auftreten, muß der Räumvorgang zum Rückholen der Pflugschar unterbrochen werden.

Pflugtyp	Geeignet zum Anbau			Pflughöhe (mm)	Räumbreite (mm)
	U 1300	U 1500	U 1700		
E 3	~	~	~	920	2600
E 5	x	x	x	1120	2900
E 7	-	-	x	1300	3200

x = möglich, - = nicht möglich

~ = nur, wenn kleine Räumbreite unbedingt erforderlich.

# DIENST sicherstellen n Geräte- und Fahrzeuge

## SCHNEEPFLÜGE

### Federklappenschneepflüge F



**Für die Räumung in Stadt- und Gemeindegebieten.**  
Der einfache, preiswerte und wirtschaftliche Federklappenschneepflug hat sich bei der Schneeräumung im Kommunalbereich seit Jahren bestens bewährt. Seine Verwendung erstreckt sich auf Räumensätze, bei denen kein zusätzlicher Bodendruck erforderlich ist. Kontinuierliche Schneeräumung ohne Unterbrechung durch automatisch arbeitende Federklappen.

Pflugtyp	Geeignet zum Anbau			Pflughöhe (mm)	Räumbreite (mm)
	U 1300	U 1500	U 1700		
F 3	~	~	~	860	2500
F 5	x	x	x	950	2900

x = möglich, ~ = nur, wenn kleine Räumbreite erforderlich.

### Mehrscharfederpflüge MF



**Für die Räumung von Stadt- und Gemeindegebieten sowie von Überlandstraßen.**

Die Mehrscharfederpflüge werden den Einsatzbedingungen bei Straßenbauämtern und Kommunalverwaltungen unter den verschiedensten Räumverhältnissen gerecht. Der MF-Pflug kann aufgrund seiner konstruktiven Ausführung zur Erzielung einer sauberen Räumung zusätzlich auf den Boden gepreßt werden. Kontinuierliche Schneeräumung durch einzeln federnde Scharsegmente mit Stoßdämpfung.

Pflugtyp	Geeignet zum Anbau			Pflughöhe (mm)	Räumbreite (mm)
	U 1300	U 1500	U 1700		
MF 3	~	~	~	1040/1140	2720
MF 5	x	x	x	1130/1240	3050
MF 7	-	-	-	1320/1420	3400

x = möglich, - = nicht möglich, ~ = nur, wenn kl. Räumbr. erforderl.

### Federklappenschneepflug mit Schwenkflügel



**Für die Räumung von breiten Stadtstraßen.**  
Durch die große Räumbreite kann ein zusätzliches Fahrzeug eingespart werden. Bei Engstellen z.B. Fußgängerinseln, Fahrzeugstaus etc. kann auf normale Räumbreite durch Einschwenken des Seitenflügels reduziert werden. Eine hydraulische Seitenumstellung ist möglich bei ein- oder ausgeschwenktem Seitenflügel. Durch eine Parallelführung wird der eingeschwenkte Seitenflügel parallel zum Vorderrad des UNIMOG geführt.

Pflugtyp	Geeignet zum Anbau			Pflughöhe (mm)	Räumbreite (mm)
	U 1300	U 1500	U 1700		
F5-S	x	x	x	950	2900 + 3900

x = möglich.

### Schneematschräumgeräte SM



**Für die Räumung von naßem Schnee und Schneematsch.**  
Saubere geräuscharme Räumung bei geringem Verschleiß bei naßem Schnee oder Schneematsch.

Pfluggewicht wird von Spezialaufrädern getragen. Über Federhebkonstruktion wird die Vulkollanräumleiste weich und gleichmäßig an den Boden gedrückt. Anpreßdruck ist einstellbar.

Pflugtyp	Geeignet zum Anbau			Pflughöhe (mm)	Räumbreite (mm)
	U 1300	U 1500	U 1700		
SM 3	~	~	~	1000	2700
SM 5	x	x	x	1200	3100
SM 7	-	-	x	1200	4200

x = möglich, - = nicht möglich, ~ = nur, wenn kl. Räumbr. erforderl.

# mit einem g-System

# SCHMIDT®

## STREUGERÄTE

### Silo-Streugeräte SST, wegeabhängig nach Getriebestufe



SCHMIDT-Silo-Streugeräte sind speziell für die UNIMOG-Fahrzeuge konzipiert. Das Baukastensystem erleichtert die Ersatzteilbevorratung. Minimale Unterhaltungskosten und hohe Lebensdauer werden erreicht durch spezielle Oberflächenbehandlung der Behälter wie z.B. Zwei-Komponentenlackierung außen und elastische Kunststoffbeschichtung innen, viele Bauteile aus rostfreiem Material, verzinkte Verschraubungen, Rohrleitungen usw.

Die wegeabhängige Dosierung der Streustoffe erfolgt durch Anpassung der Schneckendrehzahl an die jeweilige Getriebestufe des Fahrzeuges. Förderschnecke und Streuteller sind hydraulisch über die UNIMOG-Hydraulikanlage angetrieben. Verstellung der Streumenge und Streubreite erfolgt stufenlos über ein zentrales Bedienungspult im Fahrerhaus. Über der Förderschnecke ist eine Rührwelle zum Zerkleinern größerer Klumpen oder gefrorenen Materials angeordnet.



Das Streugerät ist hochklappbar, so daß Anhängerbetrieb bei aufgesetztem Gerät möglich ist.

#### Technische Daten:

Typ	SST-5-H	SST-7-H
UNIMOG	U 1300/ U 1500	U 1700
Dosierung	wegeabhängig nach Getriebestufe	wegeabhängig nach Getriebestufe
Behälterinhalt	2,8 m <sup>3</sup>	4 m <sup>3</sup>
Streuteil	hochklappbar	hochklappbar
Ausbringmenge einstellbar	0-40 g/m <sup>2</sup>	0-40 g/m <sup>2</sup>
Streubreite einstellbar	0-8 m	0-8 m
Verwendung	für alle Streumittel	für alle Streumittel
Asymmetrisches Streuen	links und rechts	links und rechts
Antrieb von Schnecke und Streuteller	hydr. UNIMOG-Hydraulikanlage	hydr. UNIMOG-Hydraulikanlage

### Silo-Streugeräte STA – wegeabhängig



Die wegeabhängige Dosierung bei den Silo-Streugeräten STA – System PIETSCH – erfolgt durch Verwendung der UNIMOG-Hydraulikanlage und Anschluß der wegeabhängigen tachogesteuerten Regeleinheit „Hydromat“ an den Tachoantrieb des UNIMOG.

#### Konstruktionsmerkmale:

Bandförderanlage mit Tragrollen, Förderband aus Spezialgummi, kunststoffbeschichtete Umlenkrollen auf Lebensdauer wartungsfrei. Durch steile Behälterwände und breites Förderband ist eine Brückenbildung im Behälter weitgehend ausgeschlossen. Streubreite stufenlos verstellbar, Streubild asymmetrisch rechts oder links einstellbar, stufenlose Strommengenregulierung mit bewährtem Rollenschieber, geringe Bauhöhe und geringes Eigengewicht sind auf die Belange der UNIMOG-Fahrzeuge abgestimmt, Streuteller- und Förderbandantrieb aufklappbar, so daß Anhängerbetrieb möglich ist.



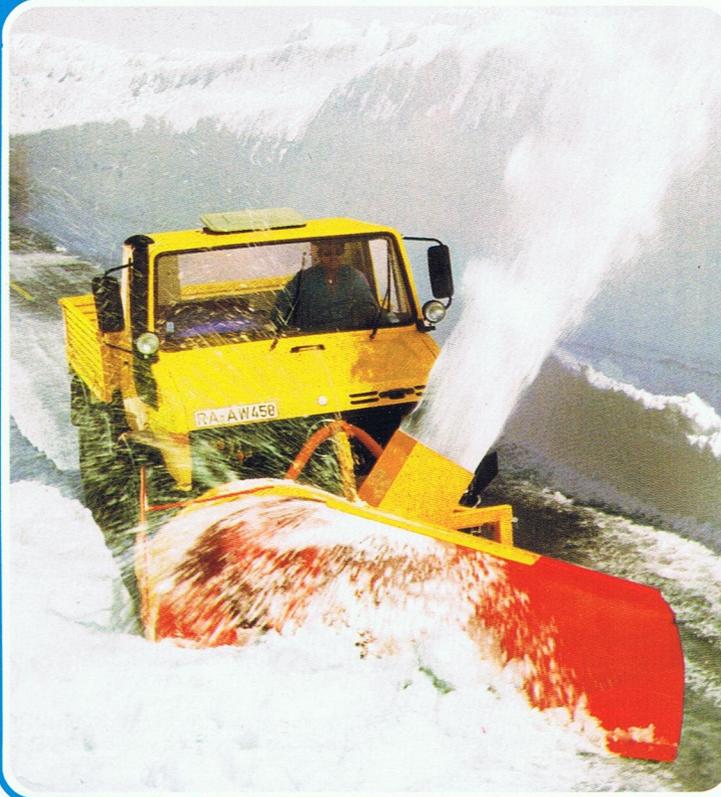
#### Technische Daten:

Typ	STA- 2,8	STA-4
UNIMOG	U 1300/ U 1500	U 1700
Dosierung	wegeabhängig	wegeabhängig
Behälterinhalt	2,8 m <sup>3</sup>	4 m <sup>3</sup>
Streuteil	hochklappbar	hochklappbar
Streubreite	0-8 m	0-8 m
Streudichte	0-40 g/m <sup>2</sup>	0-40 g/m <sup>2</sup>
Antrieb über UNIMOG-Hydraulikanlage	Typ STA 2,8-U/W	Typ STA 4-U/W
Zapfwellenaufsteckpumpe: Typ	STA 2,8-UZ/W	STA 4-UZ/W

# Den WINTERDIENST sicherstellen mit einem überlegenen Maschinen- und Fahrzeug-System

## Rotierende Schneeräummaschinen mit Zapfwellenantrieb

### Seitenschneesleuder S 5



Hauptsächliche Aufgabe der S 5 ist die Räumung von Randwällen. Dabei kann der Schnee je nach Platzverhältnissen frei nach links oder rechts ausgeworfen oder mit Ergänzung einer Verladeeinrichtung auf einen LKW verladen werden.

Der Antrieb erfolgt von der vorderen Zapfwelle des UNIMOG. Vorschneidpropeller zum Zerkleinern von Eisbrocken und Schleuderrad sind mit Abscherbolzen gegen Beschädigungen gesichert.

Der Zuführpflug ist strömungsgünstig ausgebildet, so daß der neben dem Randwall liegende Schnee sicher dem Schleuderrad zugeführt wird. Die einzelnen Schaufeln des Schleuderrades ragen weit über das Schleudergehäuse über, so daß die für die Räumung ungünstigen starren Gehäuseflächen auf ein Höchstmaß abgebaut werden.

#### Technische Daten:

Typ	S 5
Fahrzeug	U 1300/ U 1500/ U 1700
Sleuder-Antrieb	Zapfwelle UNIMOG, vorn
Räumbreite mit Zuführpflug	2,60 m
Durchmesser Schleuderrad	1,25 m
Höhe des Schleuder-Vorbaues	1,50 m
Anzahl der Schleuderräder	1
Räumleistung	1200 t/h
Wurfweite	bis 20 m

### Schneefräse VF 5-Z-L



Die Schneefräse ist universell für jede Räumaufgabe und für jede Schneearart verwendbar. Für die frontale Räumung größerer Schneehöhen (z.B. Schneeverwehungen) wie auch Randwallräumung stellt die Schneefräse VF 5-Z-L eine überlegene Schneeräummaschine dar. Der Antrieb erfolgt von der vorderen Zapfwelle des UNIMOG, wahlweise mit 540 oder 1000 U/min, je nach erforderlicher Wurfweite. Die serienmäßige Ausführung ist mit einem mittig angeordneten Auswurfkamin ausgestattet und bietet damit ausgezeichnete Sichtverhältnisse für den Fahrer und optimale Voraussetzungen zum Schneeverladen auf LKW. Der Anbau des Schneefräsenvorbaus erfolgt an der Schnellwechselfahrzeugplatte in der gleichen Weise wie z.B. der Anbau eines Schneepfluges. Der Montageaufwand für den An- oder Abbau der gesamten Schneefräseinrichtung beträgt nicht mehr als ca. 10 Minuten und kann von einem Bedienungsmann alleine durchgeführt werden.

#### Technische Daten:

Typ	VF 5-Z-L
Fahrzeug	U 1300/ U 1500/ U 1700
Fräsen-Antrieb	Zapfwelle UNIMOG, vorn
Räumbreite	2,60 m
Durchmesser der Frästrommel	1,00 m
Höhe des Fräsen-Vorbaues	1,35 m
Anzahl der Auswurfkamine	1
Räumleistung	ca. 900-1200 t/h
Wurfweite	8-16 m



Schneefräse VF 5  
auf UNIMOG U 1300



Schneesleuder GS 5-S  
auf UNIMOG U 1300



Schneesleuder VS 5  
auf UNIMOG U 1300