



wirtschaftlich arbeiten durch



Müller-SPEZIAL-UNIMOG-KIPPER



UDBK

Verzichten Sie auf Experimente,

sie kosten nur Geld und verursachen Ärger. Setzen Sie Ihre klugen und von unternehmerischem Weitblick zeugenden Überlegungen, die zum Kauf Ihres UNIMOG führten, auch dann fort, wenn es um die Anhängerfrage geht.

Zum UNIMOG passen nun einmal auf Grund seiner besonderen Konstruktion keine der üblichen Anhänger. Wenn Sie auch im Hängerbetrieb von den wirtschaftlichen Vorzügen des Universalfahrzeuges profitieren wollen, dann gibt es nur eines:

ein Spezial-UNIMOG-Anhänger von MÜLLER, MITTELTAI.

Er wurde vor elf Jahren in konstruktiver Gemeinschaftsarbeit mit Daimler-Benz speziell und ausschließlich zum UNIMOG entwickelt. Heute laufen davon bereits über 5000 Fahrzeuge in höchster technischer Vollkommenheit. Ein reiches Maß an Erfahrung hat die wirtschaftlichen und meistgekauften Spezial-UNIMOG-Anhänger von Müller, Mitteltal, geformt. Sie zeichnen sich besonders aus durch:

Spurgleichheit mit dem UNIMOG, tiefe Schwerpunktlage, gute Standfestigkeit, dauerhafte Schnelläuferachsen, großdimensionierte Bremsen, absolute Verkehrssicherheit, vorteilhaftes Eigengewicht, günstige Steuerklasse, solide Bauweise, vorschriftsmäßige Ausstattung, formvollendete Konstruktion, mühelose Bedienung, zeit- und kraftsparende Arbeitsweise, sowie wartungsfreie Aggregate für schwere und rauhe Transportarbeit. Sie sind aus hochwertigen Stahlleichtbauprofilen gefertigt, nach den Vorschriften der StVZO ausgestattet, und bei höchsten Anforderungen im Straßen- und Geländeeinsatz gleichermaßen geeignet.

Höchste Leistungen bei geringer Wartung und langer Lebensdauer sind Kennzeichen der tausendfach bewährten Spezial-UNIMOG-Anhänger von **Müller, Mitteltal**. UNIMOG und MÜLLER-Spezial-Anhänger sparen Ihnen mehr Geld ein, als Sie für die Anschaffung ausgeben.



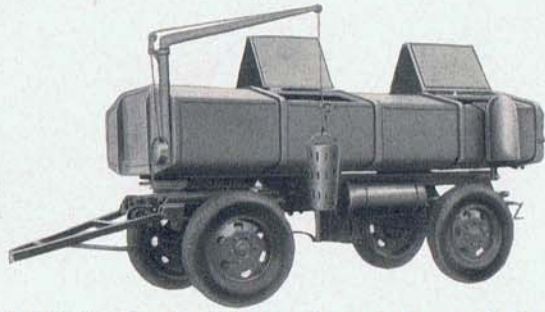
1 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UDBK, Nutzl. 3,3 to.



2 UDBK, Nutzlast 3,3 to, mit UNIMOG-Bereifung, Größe 10-18 extra.

3 Druckluftkipper, UDBK, Nutzlast 3,3 to. Der Zeitaufwand zum Kippen nach hinten beträgt nur 10 Sekunden.





4 UDBK, Nutzlast 3,4 to, mit geschlossener Stahlblech-Schlammulde, Gullykran u. Eimer-Kippständer.



5 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UDBK, Nutzlast 3,4 to, mit Schlammulde.



6 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UDBK, Nutzlast 4,2 to, in serienmäßiger Ausstattung.

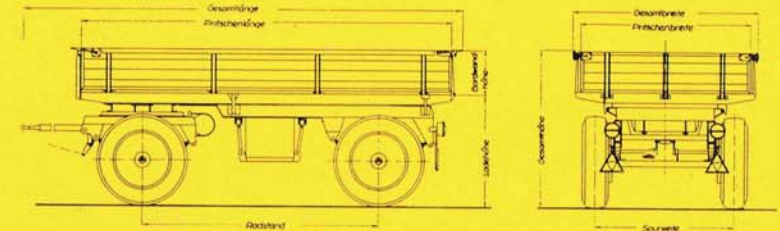


Gagggenau

Technische Daten der Spezial-UNIMOG-Druckluft-Kippanhänger, Type UDBK

Gagggenau, die Fertigungsstätte des UNIMOG, ist nur wenige Kilometer von Mitteltal entfernt. Nehmen Sie die Gelegenheit, wenn Sie nach dort kommen, zu einem völlig unverbindlichen Informationsbesuch in unserem Werk ebenfalls wahr, Sie sind in Mitteltal herzlich willkommen.

Nutzlast in Grundausführung ca.	to	3,0	3,4	3,4	4,0	4,2	4,8	5,8	6,2
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	4600	5000	5000	5800	6000	6800	8000	9000
Eigengewicht ca.	kg	1600	1650	1680	1800	1800	2000	2200	2800
Pritschenlänge	mm	3500	3500	3500	3700	3700	3800	4000	4000
Pritschenbreite	mm	1700	1700	1700	1800	1800	1800	1900	2000
Bordwandhöhe	mm	400	400	400	400	400	500	500	500
Spurweite	mm	1290	1360	1300	1360	1380	1380	1500	1500
Ladehöhe unbelastet ca.	mm	1120	1125	1150	1150	1150	1180	1200	1240
Gesamtlänge ca.	mm	5400	5400	5400	5700	5700	5800	6100	6100
Gesamtbreite ca.	mm	1800	1800	1800	1900	1900	1900	2000	2100
Inhalt der Pritsche	cbm	2,38	2,38	2,38	2,67	2,67	3,42	3,80	4,00
Bereifung Größe		7.50-18 extra	10-18 extra	7.50-20 e.H.D.	10-18 verst.	7.50-20 Super	7.50-20 Super	8.25-20 Super	9.00-20 Super

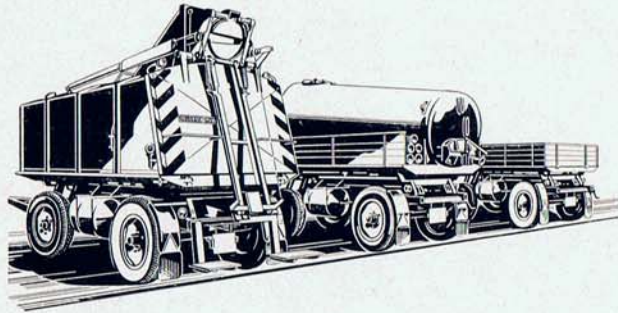


Müller MITTEL TAL

7 In diesen weitgestreckten modern eingerichteten Werkshallen arbeiten erfahrene Spezialisten an den mannigfaltigen Problemen, die der Bau von Spezial-UNIMOG-Anhängern mit sich bringt.

8 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Druckluftkipper, Type UDBK, Nutzlast 4,2 to, mit abnehmbarem Häckselaufbau.





Dreifache Einsatzmöglichkeit

macht den Universal-Anhänger UVM zum idealen Kommunalfahrzeug der auf Kosteneinsparung und Leistungssteigerung bedachten Verwaltung.

Er kann

1. als Vierseiten-Druckluftkipper mit normaler Kipp-Pritsche zum Transport von Baumaterial und dergl.;
2. als Müll-Fahrzeug mit geschlossenem Behälter und Einschüttaggregat zur staubfreien Entleerung von System-Mülleimern, und
3. als Fahrgestell zur Aufnahme hygienischer Fäkalien-aufbauten und ähnlicher Aggregate eingesetzt werden.

10 Universell verwendbar wie der UNIMOG sind auch die von Müller, Mitteltal gebauten Spezial-Anhänger.



11 Universal-Vierseiten-Druckluftkipper, Type UVM.



12 UVM, mit Kipp-Pritsche für Baumaterialtransport.



13 UVM, Nutzlast 4,1 to, mit Aufbau und vollautomatisch staubfreiem Zöller-Einschüttaggregat, Fassungsvermögen des Müllbehälters 6 cbm, Antrieb der Schütt- und Kipp-Aggregate durch Druckluft.



Bitte überzeugen Sie sich:

In einem Betrieb ist ein Mann nur 2 Stunden pro Tag mit dem Entladen von kippbaren Schüttgütern beschäftigt. Die Lohn- und Soziallasten für diese Arbeit belaufen sich in einem Jahr auf rund 1800.- DM. In fünf Jahren ergibt das den Anschaffungspreis eines 4 to-Druckluftkippers, ohne daß der weit höhere Ertrag aus der Transport-Leistung rechnermäßig berücksichtigt wird.

Die Entleerung eines mit Schüttgut beladenen Dreiseitenkippers dauert max. nur 10 Sek. Dreifach ist Ihr Vorteil beim Druckluftkipper. Sie sparen Zeit und Löhne, sind leistungsfähiger, haben für die Zukunft geplant und sind der Konkurrenz überlegen.

Ein guter Kipper macht sich immer bezahlt.

MÜLLER-Spezial-UNIMOG-Kippanhänger erfüllen höchste Ansprüche und haben sich bei der Bauwirtschaft, in der Baustoffindustrie, beim Straßen- und Wegebau, in Steinbruchbetrieben, bei Landschaftsgärtnereien, im Kohlenhandel, im kommunalen und forstwirtschaftlichen Einsatz, auf der Straße wie im Gelände als zuverlässige, störungsfreie Transporthelfer zu Tausenden bewährt. Druckluftkippanhänger kennzeichnen fortschrittlich und genau kalkulierende Unternehmer.



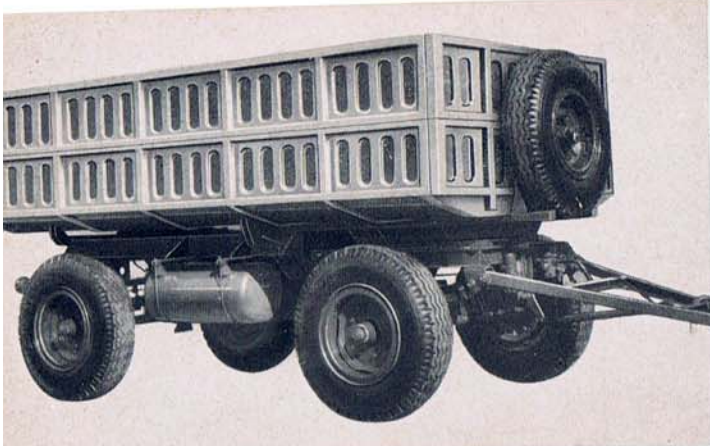
15 UDBK, mit abnehmbarem Tankaufbau. Spielend leicht läßt sich der Aufbau von einer Person durch wechselseitiges Ankippen der Pritschenplattform in der Decke jedes Geräteschuppens mit Hilfe von 4 Ketten aufhängen oder aufnehmen.



14 Spezial-UNIMOG-Dreiseitenkipper UDBK, Nutzlast 4,2 to, mit abnehmbarem Drehschemel und 2,6 to-Langmaterial-Nachläufer.



16 UDBK, Nutzlast 4,8 to, in stabiler Ausführung mit rückwärts-kippbarer Ganzstahlkippmulde. Mulde ohne Rückwandklappe.



17 UDBK, Nutzlast 4,8 to, mit Ganzstahlpritsche, abklappbaren Bordwänden und Stahlblech-Aufsatzbordwänden.



18 UDBK, Nutzlast 4,8 to, mit pendelnd gelagerten und profilverstärkten Holz-Aufsatzbordwänden.

21 UDBK, Nutzlast 6,2 to, der bewährte, begehrte und für höchste Ansprüche geeignete Spezial-Anhänger.



Über den geschäftlichen Erfolg entscheidet in erster Linie der Einsatz zweckmäßiger, rationalisierender und zukunftsrichtiger Einrichtungen. In Ihrem Fall der Einsatz moderner Spezial-Kipper, die eine restlose Leistungsausnutzung Ihres Zugfahrzeuges ermöglichen und durch ihre unverwüsthliche, pneumatisch arbeitende Kippvorrichtung schnellste und somit nutzbringende Arbeitsweise gewährleisten. Wer sich für einen Spezial-UNIMOG-Anhänger von Müller, Mittelatal entscheidet, erwirbt eine tausendfach bewährte, technisch vollendete und robuste Konstruktion.



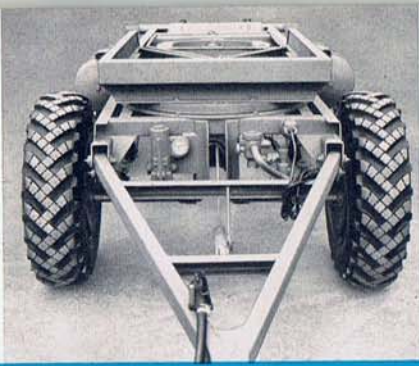
19 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Druckluftkippanhänger, Type UDBK, Nutzlast 5,8 to, in serienmäßiger Ausstattung mit Zweikolben-Druckluftschnellkipppaggregat.



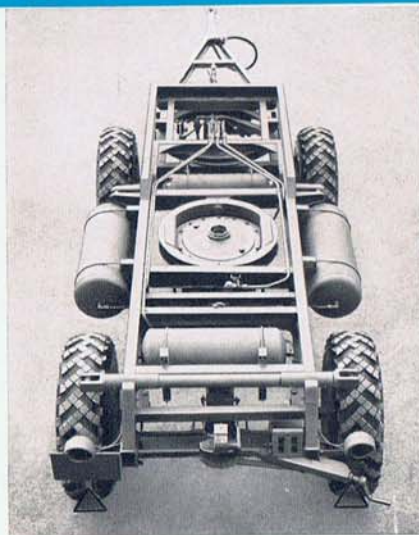
20 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Druckluftkippanhänger, Type UDBK, Nutzlast 6,2 to, der störungsfreie und leistungsstarke Transporthelfer.

Wie arbeitet der Müller-Druckluft-Schnellkipper?

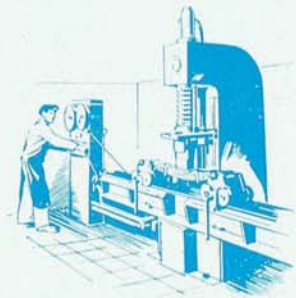
Die vom Kompressor des UNIMOG erzeugte Druckluft wird bei den Kippertypen UDBK und UBK nicht nur zur Betätigung der Bremsanlage, sondern zugleich auch für das Kippen der Ladung verwendet. Die komprimierte Druckluft wird zunächst über eine Hochdruckschlauchverbindung in die Behälter der Anhängerbremsanlage gepreßt. Weitere Luftmengen strömen während der Fahrt, wenn der Behälter der Bremsanlage gefüllt ist, in die durch Überströmventile mit Rückschlagsicherung getrennten Luftkessel der Kippanlage über. Schon nach kurzer Fahrzeit sind auch diese Behälter gefüllt. Durch Drücken des Hebels am verschließbaren Kippventil wird die in den Luftkesseln bis zum Druck von 5 bis 6 atü gespeicherte Luft in den am Fahrgestellrahmen eingebauten Hubzylinder geleitet. Die enorm schnell expandierende Luft ermöglicht eine sekundenschnelle Kippung. Der Luftvorrat in der Anhängerbremsanlage wird durch die Kippung nicht beeinflusst. Ihr Anhänger ist nach jedem Kippen weiterhin verkehrssicher und fahrbereit.



Der 5000. UNIMOG-Anhänger verläßt das Werk



22 Die elastische Konstruktion der Kippfahrgestelle von Müller, Mitteltal, hat sich in unwegsamem Gelände durch stets gleichbleibende Festigkeit ausgezeichnet.



23 Eine aktuelle Aufnahme aus der Firmengeschichte: Der fünftausendste Spezial-UNIMOG-Anhänger verließ bereits im Jahre 1960 das Mitteltaler Werk.

Qualitätsbeweis und Wertschätzung für die Müller-UNIMOG-Anhänger kommen in der überzeugend großen Zahl von über 5000 gelieferten Fahrzeugen zum Ausdruck. Ungeachtet ihres hohen Konstruktions- und Qualitätsniveaus können die Müller-Spezial-UNIMOG-Anhänger auf Grund einer bis ins letzte durchdachten Großserienfertigung äußerst preisgünstig angeboten werden.

Unsere auch in Ihrem Gebiet eingesetzten Generalvertreter geben Ihnen gerne weitere Auskünfte oder führen Ihnen den meistgekauften UNIMOG-Anhänger an Ort und Stelle vor.

Schnelle und mühelose Entladung

bietet Ihnen auch der von **MÜLLER, Mitteltal**, gebaute Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Hydraulik-Kipper, Type UKD.

Er wird ganz nach Ihren Wünschen mit Zapfwellen- oder elektrohydraulischem Kippaggregat geliefert. Großdimensionierte Mehrkolbenpressen und schnellarbeitende Antriebsaggregate gewährleisten eine allzeit zuverlässige, dauerhafte Kippung.

Das Auskippen von Kohlen und ähnlichen Schüttgütern kann mit Hilfe von an der Pritschenrückwand eingebauten Spezialeinrichtungen direkt auf ein zum Weitertransport aufgestelltes Förderband erfolgen. Siehe hierzu Bild Nr. 24

UKD



24 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Hydr.-Kipper, Type UKD, mit handhydraul. Kippaggregat.

25 UKD, Nutzlast 6,4 to, mit motor- und zapfwellenhydr. Kippaggregat, niederste Ladehöhe durch Kröpfung des Fahrgestellrahmens.



26 UKD, Nutzlast 3,4 to, in serienmäßiger Ausstattung, mit Bereifung 10-18.



27 UKD, Nutzlast 3,4 to, Antrieb der Kippvorrichtung durch ein im UNIMOG eingebautes motorhydr. Aggregat. Presse mit Abstellvorrichtung

28 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Hydraulik-Kipper, Type UKD, Nutzlast 4,3 to, mit durch Zapfwelle angetriebener hydr. Kippvorrichtung.





29 UKD, Nutzlast 4,8 to, mit motorhydr. Kippvorrichtung.



30 DHK, Nutzlast 8,4 to, zul. Gesamtgewicht 12 to, mit thermisch geprüften Dauerbremsen und 3. Bremsenrichtung.



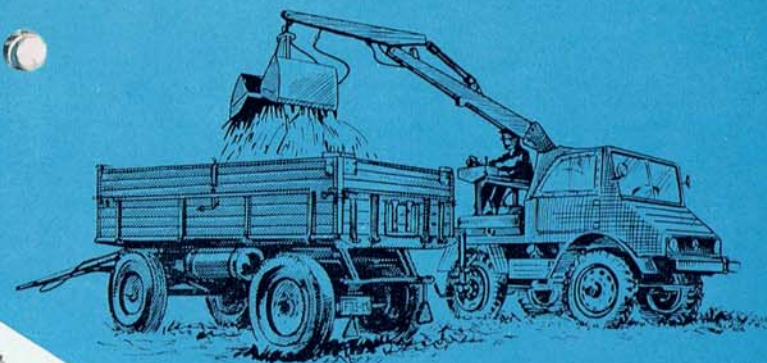
31 Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Hydraulik-Kipper, Type UKD, Nutzlast 4,8 to, in serienmäßiger Ausstattung.



33 DHK, Nutzlast 8,4 to, mit elektrohydraulischem Kippaggregat und gekröpftem Fahrgestellrahmen aus hochwertigen Stahlleichtbauprofilen.



32 UKD, Nutzlast 4,8 to, mit großdimensionierter Hydraulik-Pressen und Abstellventil für den höchstzulässigen Kippwinkel.



34 UNIMOG mit Schaufellader und Müller-Dreiseiten-Druckluftkipper macht schwere Arbeit leicht. Wirtschaftlich laden, schnell und sicher fahren, noch schneller kippen, steigert Ihre Leistung und verbessert Ihren Ertrag.



Wichtige Gründe

sprechen für die Anschaffung eines **MÜLLER-UNIMOG-ANHÄNGERS**: Tausendfache Erfahrung und Bewährung. Günstiges Eigengewicht, geringe Besteuerung. Dauerhafte Spezialkonstruktionen. Vollendete Anpassung zum UNIMOG. Zeit- und kraftsparende Kippaggregate. Verwindungsweiche und wirtschaftliche Gesamtkonstruktion.

Spezial-UNIMOG-Dreiseiten-Hydraulik-Kipper, Type UKD

Nutzlast in Grundausi.	to	3,1	3,4	3,4	4,1	4,3	4,8	5,9	6,4
Zulässiges Gesamtgew.	kg	4600	5000	5000	5800	6000	6800	8000	9000
Eigengewicht ca.	kg	1500	1550	1580	1700	1700	2000	2100	2600
Pritschenlänge	mm	3500	3500	3500	3700	3700	3800	4000	4000
Pritschenbreite	mm	1700	1700	1700	1800	1800	1800	1900	2000
Bordwandhöhe	mm	400	400	400	400	400	500	500	500
Spurweite	mm	1290	1360	1360	1360	1380	1380	1500	1500
Ladehöhe unbelastet ca.	mm	1120	1125	1150	1150	1150	1180	1200	1240
Gesamtlänge ca.	mm	5400	5400	5400	5700	5700	5800	6100	6100
Gesamtbreite ca.	mm	1800	1800	1800	1900	1900	1900	2000	2100
Inhalt der Pritsche	cbm	2,38	2,38	2,38	2,67	2,67	3,42	3,80	4,00
Bereifung Größe		7.50-18	10-18	7.50-20	10-18	7.50-20	7.50-20	8.25-20	9.00-20
		extra	extra	e H D	verst.	Super	Super	Super	Super

Es zahlt sich aus,

wenn Zugfahrzeug und Anhänger aufeinander abgestimmt sind. Das können über 5000 UNIMOG-Besitzer, die sich für den richtigen UNIMOG-Anhänger entschieden haben, aus langjähriger Erfahrung bestätigen.



35 Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 3,1 to, Bereifung 7.50-18 extr.



36 UBK, Nutzlast 3,1 to, der schnelle und vom Zugfahrzeug unabhängige Druckluftkipper, Kippzeit nur 8 Sekunden.

UBK

Warum eignen sich für Ihren UNIMOG weder LKW- noch Schlepper-Anhänger?

Weil – der reine LKW-Anhänger eigengewichtsmäßig viel zu schwer ist, Ihr UNIMOG tote Lasten ziehen müsste, seine Spurweite nicht mit der des UNIMOG übereinstimmt, er mit höheren Steuern belegt ist, und Sie mit ihm nur sehr schwer im Gelände fahren können;

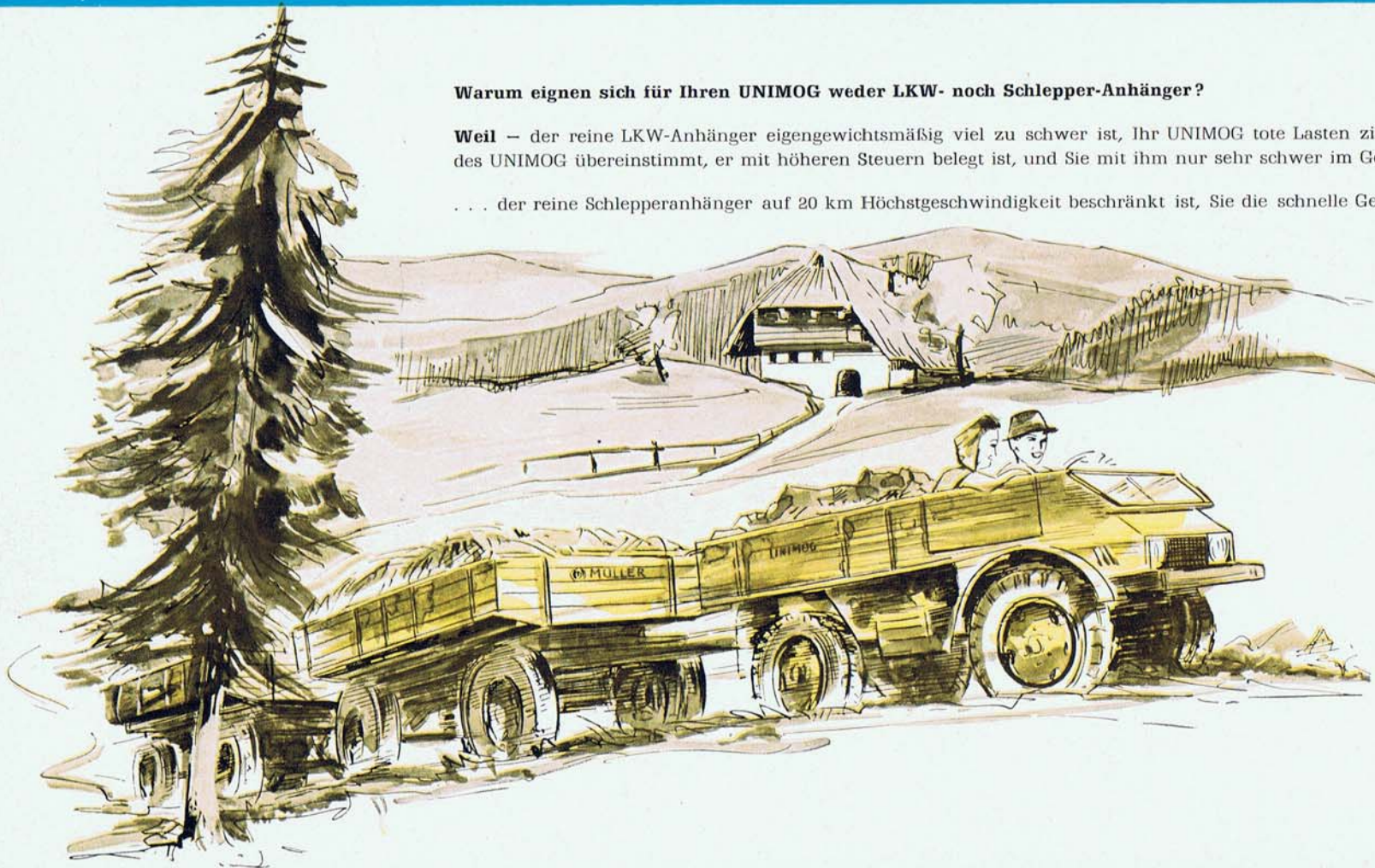
... der reine Schlepperanhänger auf 20 km Höchstgeschwindigkeit beschränkt ist, Sie die schnelle Geschwindigkeit des UNIMOG nicht ausnutzen

könnten und durch das Fehlen von Schnellläuferachsen und entsprechend großen Bremsen von behördlicher Seite die Verwendung hinter dem UNIMOG untersagt würde.

Außerdem passen beim LKW- oder Schlepperanhänger weder deren Spurweite, Pritschenbreite und Verwindungsfähigkeit noch Kurvenlaufeigenschaft und Gesamtbauf orm zum UNIMOG.

Müller-Spezial-UNIMOG-Anhänger sind nach bewährten Konstruktionsprinzipien erstellt, in den Tragfähigkeiten von 3 bis 5 to mit dem UNIMOG spurgleich, mit Schnellläuferachsen, großen Innenbackenbremsen, zuverlässigen Allrad-Druckluftbremsen, weicher Federung und leistungsstarkem Kippaggregat für überdurchschnittliche Lebensdauer ausgerüstet.

Deshalb bevorzugen Tausende von UNIMOG-Besitzern den Spezial-UNIMOG-Anhänger von Müller, Mitteltal.





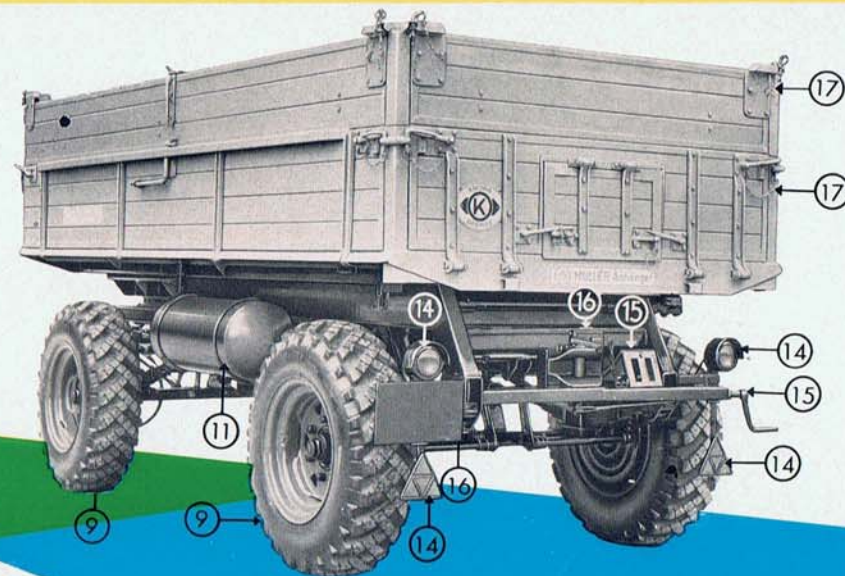
37 Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 4,3 to. Der zuverlässige Schnellkipper.



38 Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 3,5 to. Hochdruckreifen Größe 7.50-20 eHD.



39 Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 4,3 to. Der wirtschaftliche Transporthelfer.



Wie muß Ihr UNIMOG ausgestattet sein?

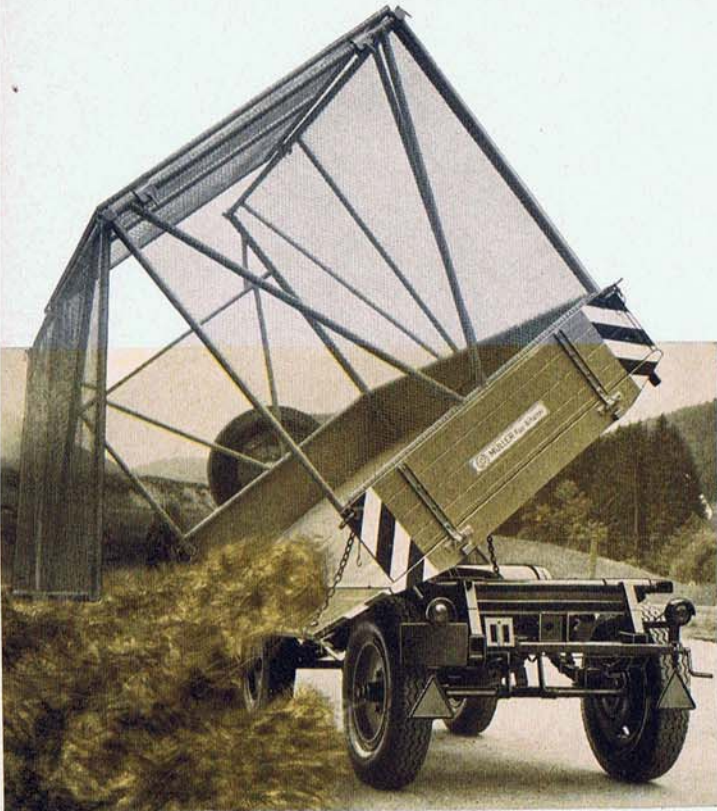
Die vorschriftsmäßige Ausrüstung Ihres UNIMOG-Anhängers erspart Ihnen nicht nur viel Ärger und Zeit – sie gibt Ihnen auch erhöhte Sicherheit im schnellen Straßenverkehr. Die Müller-Spezial-UNIMOG-Anhänger erfüllen gewissenhaft alle Vorschriften der StVZO. Die Straßenverkehrs-Zulassungsordnung verlangt vom UNIMOG-Anhänger:

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Eine Zugöse nach § 22 der StVZO | 8. Bremsgröße nach §§ 41 und 65 | 15. Unterlegkeil und Standbremse nach § 41,5 |
| 2. Abreißkupplung nach § 41,9 | 9. Bereifung und Laufflächen nach §§ 30, 31 und 36 | 16. Anhängerkupplung nach § 43,4 |
| 3. Zugabel nach § 22 | 10. Typenschild an der Kipperpresse nach § 22 | 17. Aufbauteile nach § 32,3 |
| 4. Deichselstütze nach §§ 22 und 43,1 | 11. Luftkessel nach § 22 StVZO | 18. Allradbremse nach § 41,9 |
| 5. Fallbremse nach § 41,9 | 12. Achsen- und Typenschild nach §§ 22, 41,1 und 65 StVZO | 19. Kurvenlauf nach § 32,2 |
| 6. Begrenzungsleuchten nach § 22, § 51,2 und § 33 StVO | 13. Federn und Rahmen nach § 30 | 20. Abmessungen und Gewichte nach §§ 32 und 34 |
| 7. Fabriksschild und Nr. nach § 59 | 14. Brems-, Blink- und Schlussleuchten, sowie Rückstrahler nach §§ 22, 30, 49, 53 StVZO und § 44 StVO | 21. Dauerbremse nach §§ 41 und 45 für über 9 to Gesamtlast |

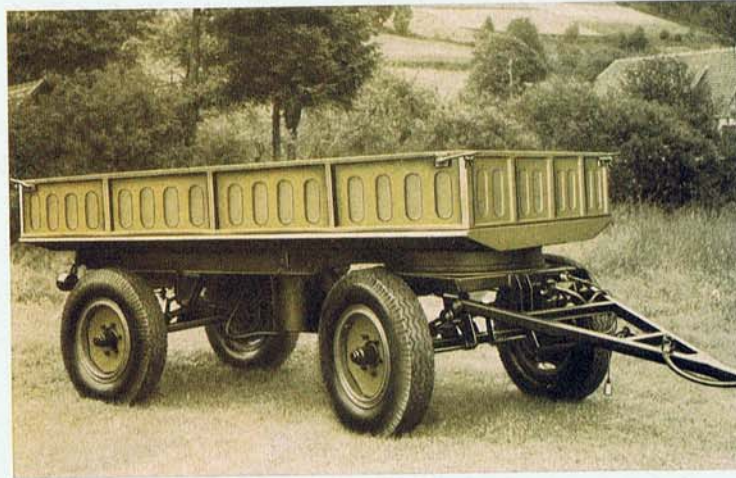
Ob Straße oder Gelände,

stets erfüllen die für die Praxis und Zweckmäßigkeit konstruierten Druckluftkipper ihre Arbeit mit dem UNIMOG zufriedenstellend. Sie sind in der Land- und Forstwirtschaft, in Steinbruchbetrieben, Kies- und Sandgruben, Schieferbrüchen, bei der Baustoffindustrie und Bauwirtschaft, bei Großgärtnereien und Baumschulen, im Straßen- und Wegebau genauso erfolgreich zu Hause, wie in Kommunal- und Forstbetrieben. Die Arbeitsweise des Zweiseiten-Druckluftkippers entspricht der des Dreiseiten-Druckluftkippers. Siehe Seite 6.

Ihre Arbeit mit dem UNIMOG wird erst durch MÜLLER-Druckluftkipper gewinnbringend.



42 UBK, Nutzlast 4,3 to, mit Häckselaufbau aus Stahlrohren. Drahtbespannung und pendelnden Seitenwänden.



43 UBK, Nutzlast 4,3 to, mit Ganzstahlpritsche, Bordwände abklappbar aus Stahlblech durch Rippen verstärkt, mit Profilrahmen.



44 Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 4,9 to, mit nicht pendelndem Pritschenaufsatz.



45 UBK, Nutzlast 4,9 to, mit gekröpftem Fahrgestellrahmen und zweiseitiger Druckluftkippvorrichtung.



46 Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 6,3 to, der gute Anhänger für den rauen Kipperbetrieb.



47 Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK, Nutzlast 6,3 to, der verkehrssichere Schnellkipper.



Auf sicherem Fahrgestell,

verstärkten Schnellläuferachsen und weichen Spezial-Federn laufen die von Müller gebauten UNIMOG-Anhänger. Jedes Spezial-Fahrzeug wird vor Verlassen des Werks einer genauen Prüfung und Endkontrolle unterzogen.

48 Druckluftkipper-Fahrgestell, Type UDBK, wie es nach tausendfach bewährten und aus der Praxis hervorgegangenen Konstruktionen seit nunmehr 8 Jahren in Großserien gefertigt wird.

Technische Daten der Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Druckluftkipper, Type UBK

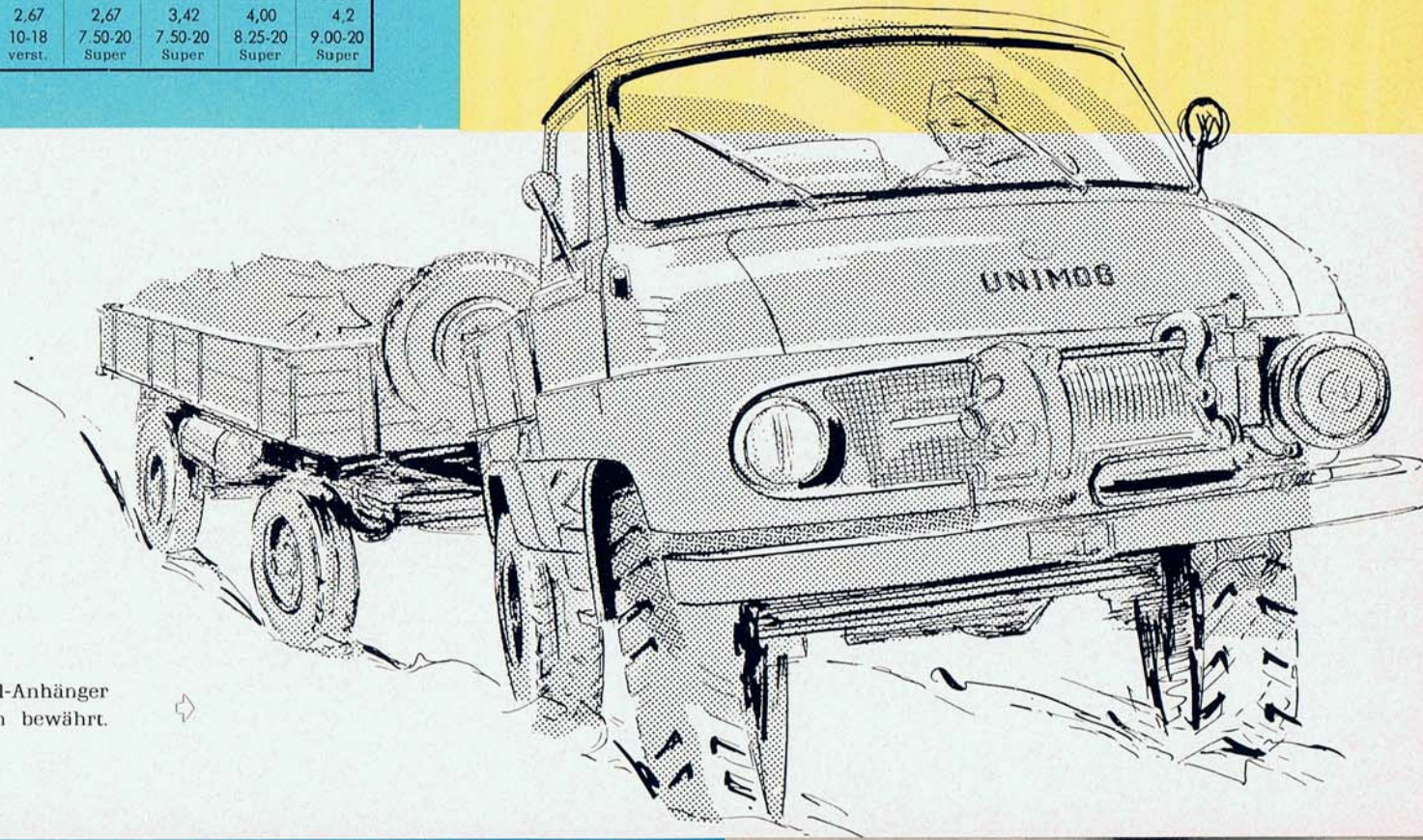
Nutzlast in Grundausführung ca.	to	3,1	3,5	3,5	4,1	4,3	4,8	5,9	6,3
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	4600	5000	5000	5800	6000	6800	8000	9000
Eigengewicht ca.	kg	1450	1490	1530	1650	1650	1900	2100	2500
Pritschenlänge	mm	3500	3500	3500	3700	3700	3800	4200	4200
Pritschenbreite	mm	1700	1700	1700	1800	1800	1800	1900	2000
Bordwandhöhe	mm	400	400	400	400	400	500	500	500
Spurweite	mm	1290	1360	1300	1360	1380	1380	1500	1500
Ladehöhe unbelastet ca.	mm	1120	1125	1150	1150	1150	1180	1200	1240
Gesamtlänge ca.	mm	5400	5400	5400	5700	5700	5800	6100	6100
Gesamtbreite ca.	mm	1800	1800	1800	1900	1900	1900	2000	2100
Inhalt der Pritsche	cbm	2,38	2,38	2,38	2,67	2,67	3,42	4,00	4,2
Bereifung Größe		7.50-18 extra	10-18 extra	7.50-20 e H D	10-18 verst.	7.50-20 Super	7.50-20 Super	8.25-20 Super	9.00-20 Super



Durch verwindungsweiche Konstruktionen, tiefe Schwerpunktlage und zum UNIMOG passende Spurweite können Sie mit dem Müller-Anhänger jedes Gelände mit dem geringsten Rollwiderstand und somit auch sparsamstem Kraftaufwand befahren. Das führt zu längerer Lebensdauer sowie höherem Gewinn und ist mit ein Grund für die allgemeine Beliebtheit unserer

UNIMOG-Spezial-Anhänger

49 Spurgleich mit dem UNIMOG haben sich die Müller-Spezial-Anhänger auf der Straße und im schweren Gelände gleichermaßen bewährt.



UKA A/B

Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Kippanhänger



50 UKA / Ausführung A, Nutzlast 3,5 to, mit mechanischem Zweiseiten-Kippaggregat und gekröpftem Fahrgestellrahmen.



51 UKA / A als Kombinations-Anhänger mit abnehmbarer Pritsche, ausziehbarem Fahrgestell, sowie Aufsatz-Schemeln.

A Mit mechanischem Zweiseiten-Kippaggregat, bestehend aus 2 Zahnstangen mit günstigem Übersetzungsgetriebe, Betätigung durch Handkurbel an der Anhängerrückseite. Rahmen bei serienmäßiger Ausstattung in gekröpfter Form.

B Mit hand- oder motorhydraulischem Zweiseiten-Kippaggregat, bestehend aus 2 großdimensionierten Hydraulikpressen, mit Doppelkolben-Handhebelpumpe, oder mit Hochdruckverbindungsleitung zum Anschluß an die Motorhydraulik des UNIMOG.

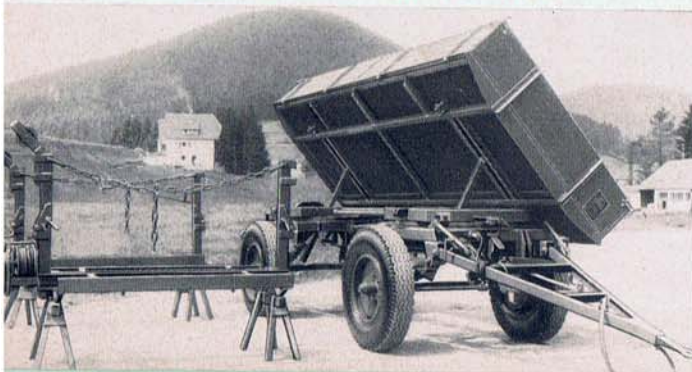
Der Zahnstangenkipper, Type UKA/A, wird in serienmäßiger Ausstattung mit gekröpftem Fahrgestellrahmen geliefert. Auf Wunsch kann der gleiche Anhänger auch als Kombinations-Fahrzeug mit ausziehbarem Fahrgestell ohne Doppelrahmen mit zweifachen Langmaterial-Transportschemeln, 600 mm hohen Rungen und abnehmbarer Kipp-Pritsche ausgestattet werden. Die Bilder 53 und 54 zeigen den schweren 4fachen Langmaterialschemel, welcher mit 800 mm hohen Rungen ausgeführt wird. Er empfiehlt sich je nach Art des Langmaterials und ab 5 to Nutzlast.

Der hydraulische Zweiseiten-Kippanhänger, Type UKA/B (siehe Abbildung 56–58), läßt sich auf Grund des geringen Pressenhubes mit der Doppelkolben Handpumpe in gerade noch vertretbarer kurzer Zeit kippen. Müheloser und zeitrichtiger ist jedoch die motorhydraulische Kippweise. Dort wird die leichte und fixe Entladung nicht nur zur erhöhten Rentabilität, sondern gleichzeitig zur gesteigerten Arbeitsfreude Ihres Fahrers beitragen.

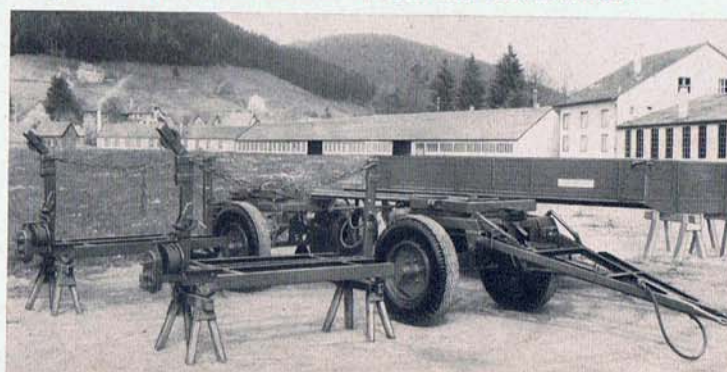


52 Spezial - U N I M O G - Zweiseiten - Kippanhänger, Type UKA/A, Nutzlast 4,4 to, in serienmäßiger Ausstattung.

53 UKA/A-Kombi, Nutzlast 5,0 to, der robuste Universalanhänger für den vielseitigen Transportbetrieb.



54 UKA/A, Nutzlast 5,0 to, mit abnehmbarer Kippritsche, 4fachen Langholzschemeln, Vollmaterial-Rungen und Verladewinden.



55 ULW, Nutzlast 6,0 to, mit mech. Kipp-Aggregat und abnehmbarer Pritsche, Langholzschemeln und Verladewinden.





56 UKA / Ausführung B, Nutzlast 3,2 to, mit motorhydr. Zweiseiten-Kippaggregat und geradem Fahrgestellrahmen.



57 UKA/B, Nutzlast 4,4 to, mit handhydr. Kippvorrichtung.

58 UKA/B, Nutzlast 5,0 to. Die hydr. Zweiseiten-Kipper werden serienmäßig mit geradem Fahrgestellrahmen gebaut.



59 UKA/A-Kombi, Nutzlast 5,0 to, Kipp-Pritsche abgenommen, Fahrgestell ausziehbar mit Langmaterialschemeln. Vorderwagen in einfach-kippsicherer Ausführung mit Triebachse. ⇨



Spezial-UNIMOG-Zweiseiten-Kippanhänger
Type UKA – A/B ⇨

Nutzlast in Grundausführung ca.	to	3,2	3,5	3,5	4,2	4,4	5,0
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	4600	5000	5000	5800	6000	6800
Eigengewicht ca.	kg	1400	1440	1480	1600	1100	1800
Pritschenlänge	mm	3800	3800	3800	4000	4000	4500
Pritschenbreite	mm	1700	1700	1700	1800	1800	1800
Bordwandhöhe	mm	400	400	400	400	400	400
Spurweite	mm	1290	1360	1360	1360	1380	1380
Ladehöhe unbelastet ca.	mm	1120	1125	1150	1150	1150	1180
Gesamtlänge ca.	mm	5700	5700	5700	6000	6000	6600
Gesamtbreite ca.	mm	1800	1800	1800	1900	1900	1900
Inhalt der Pritsche	cbm	2,58	2,58	2,58	2,88	2,88	3,24
Bereifung Größe		7.50-18	10 - 18	7.50-20	10 - 18	7.50-20	7.50-20
		Spezial	Spezial	e H D	verst.	Super	Super



60 UNIMOG mit motorhydr. Dreiseiten-Kipp-Pritsche. Die Bedienung der Kippvorrichtung erfolgt über ein im Führerhaus eingebautes Hebe- u. Senkventil. ⇨

Jetzt ist der Rechenstift an der Reihe!

Zur Aufstellung einer vollständigen und genauen Wirtschaftlichkeitsberechnung fehlen noch einige Angaben, die Sie nur einem detaillierten Angebot entnehmen können.

Bitte unterrichten Sie uns gleich über Art und Umfang Ihres Betriebes, und nennen Sie uns das Gebiet, auf welchem Sie Ihren UNIMOG vorwiegend einsetzen.

Sie erhalten dann umgehend kostenfrei und selbstverständlich ohne Verbindlichkeit exakte Unterlagen über das gewünschte Fahrzeug.

Sie können aber auch direkten Kontakt mit unserer Werksvertretung aufnehmen. Hier ihre Anschrift:



Neben den in diesem Prospekt gezeigten Kippanhängern fertigen wir außerdem:

Einachsige Spezial-UNIMOG-Anhänger und -Kipper, UNIMOG-Verkehrsanhänger, Müll-, Fäkalien- und sonstige Kommunal-Fahrzeuge, Langholzanhänger, Langholznachläufer, Rückewagen und Holztransportwerkzeuge, LKW-Anhänger und -Kipper, Ackerwagen-Einachsanhänger und Zweiachskipper für Land- und Forstwirtschaft, sowie weitere Sonder- u. Spezial-Fahrzeuge.

Auf Grund unserer umfangreichen maschinellen Einrichtungen sind wir in der Lage, jedes Sonderfahrzeug nach Ihren speziellen Wünschen und den betrieblichen Erfordernissen zu fertigen.



Maße und Gewichte unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Printed in Germany. Imprimé en Allemagne 10/60 GKF

KARL

Müller-

FAHRZEUGFABRIK - MITTELTAL KREIS FREUDENSTADT

TELEFON BAIERSBRONN 479 UND 580 · FERNSCHREIBER NR. 0762426