

AS-Baugeräte

Asphaltfräse ASF 500 für Unimog U 300/U 400.

05/00



AS
Baugeräte

Eine professionelle Kombination für die partielle Asphaltreparatur.

Maximale Leistung durch perfekte Abstimmung

- Stabiler Grundrahmen, direkt mit dem Fahrzeugrahmen verbunden
- 3-Achsige, vollhydraulische Verstellung des Fräskopfes
 - teleskopischer Querverschub aus dem Zwischenachsbereich
 - Höhenverstellung
 - Querneigung
- Speziell für diesen Einsatz abgestimmte, groß dimensionierte und in den Unimog integrierte Leistungshydraulik (70KW) der Fa. Söder:
 - Axialkolbenpumpe am Motornebenantrieb
 - Radialkolbenmotor als Nabenantrieb am Fräsrads
 - separater Öltank
 - Kühler und Filter
 - Steuerventile
- Sicherer Betrieb durch wartungs- und verschleißfreie, hydraulische Überlastsicherung des Nabenmotors
- Die hohe Motorleistung des Unimog und die abgestimmte Hydraulikanlage erlauben einen ökonomischen Arbeitsbetrieb mit reduzierter Motordrehzahl (ca. 1900 U/min) bei hoher Leistungsreserve
- Sicheres Arbeiten mit dem Verkehrsfluß durch Einbau im rechten Zwischenachsbereich und Wechsellenkung VarloPilot®
- praxisgerechte Anpassung der Vorschubgeschwindigkeit an die unterschiedlichen Härtegrade des Fahrbelags durch die fein abgestuften Kriechgänge des Unimog-Getriebes
- konstanter, gleichmäßiger Vorschub über den steifen, mechanischen Antriebsstrang des Unimog
- hohe Standsicherheit und sicherer Vorschub auch bei Unebenheiten – insbesondere quer zur Fahrbahn durch Permanentallrad und Achssperrdifferenziale
- Fahrzeugunabhängige Führung der Frästiefe und Neigung über großdimensionierte, hydraulisch höhenverstellbare Schwerlastrollen rechts und links am Fräskopf
- Präzises Kanten- und Randfräsen:
 - deaktivieren und hochfahren der rechten Stützrolle
 - gute Seitenführung und Lenkbarkeit im Zwischenachsenbau am Unimog
- Keilfräsung von Übergängen durch große Querneigung des Fräskopfes



Betriebskosten runter durch Kaltfräsen

- Lange Meißelstandzeiten und geringer Wartungsaufwand durch:
 - großzügige Kühlung mit Wasser aus dem mitgeführten Tank auf der Pritsche
 - gleichmäßige Vorschub- und Schnittkräfte
 - ruhiger Lauf des Fräskopfes mit hoher Anpresskraft (40kN)
 - Eigenrotation der Meißelspitzen
- Gute Zugänglichkeit an Fahrzeug und Gerät
- Der seitliche Abstand zwischen den Meißeln (Linienabstand) ist abgestimmt auf die Anforderung der Asphaltreparatur:

- abgetragenes Material besitzt die ideale Korngröße für Wiedereinbau und Recycling
- abgefräste Oberfläche bietet optimale Haftung für den neuen Belag
- Einfacher Tausch der Meißel bei Verschleiß oder zur Anpassung der Schneidengeometrie an unterschiedliche Fahrbahnbeläge wie z.B. Beton
- Leichter Wechsel des kompletten Fräsrades zur Anpassung der Linienabstände
 - feinste Oberfläche z.B. zum ebenen von Spurrillen
 - große Linienabstände zum Erzielen höchster Fräsleistung

Gesundes Arbeiten und ermüdungsfreies Bedienen

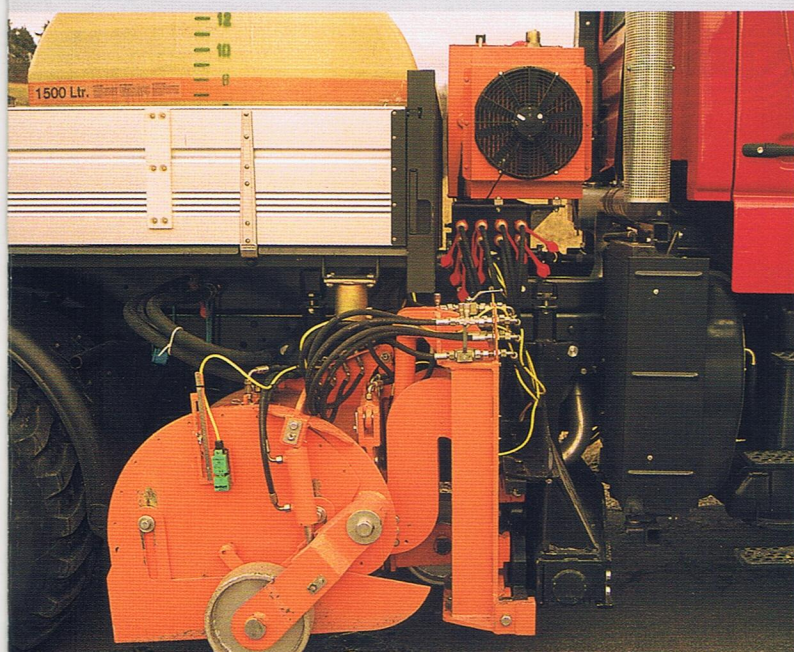
- Bedienung aus der geräumigen voll klimatisierten Kabine mit Komfortsitz
- Exzellente Rundumsicht und direkte Sicht auf den Arbeitsbereich durch Wechsellenkung VariaPilot®
- Steuerung der Stellbewegungen über die Arbeitshydraulik des Unimog

- Einfache Einstellung der Frästiefe und -Neigung durch Verschieben von zwei Sensoren an der Skala
- Automatisches Anfahren der gewünschten Frästiefe und -Neigung mit definierter Einstechgeschwindigkeit durch absenken der Stützräder bis zum Erreichen der voreingestellten Position

Mehrfachnutzen und Schnelligkeit bringen hohe Auslastung

- Kurze Rüstzeiten durch vollhydraulische Steuerung der Fräse ohne Verlassen des Fahrersitzes
- Selbstfahrerkonzept, d.h. kein Auf- und Abladen der Fräse auf Tieflader
- Zusätzliches Ziehen eines Tiefladers z.B. für eine Asphaltwalze
- Schnelles Umsetzen zwischen den Baustellen mit hoher Transportgeschwindigkeit (80 km/h)
- **Die spezielle Leistungshydraulik der Fa. Söder kann auch zum Antrieb anderer Geräte genutzt werden.**

- Nutzung der weiteren An- und Aufbau Räume z.B.
 - vorn Anbauehrmaschine zur Straßenreinigung
 - auf der Pritsche großes Wasserfaß zum:
 - Kühlen und Staubbinden am Fräskopf
 - Staubbinden an einer Anbauehrmaschine
 - externen Versorgen z.B. einer Asphaltwalze
 - zusätzlicher Tank auf der Pritsche für Kaltbindemittel
 - hinten Spritzballen für Kaltbindemittel

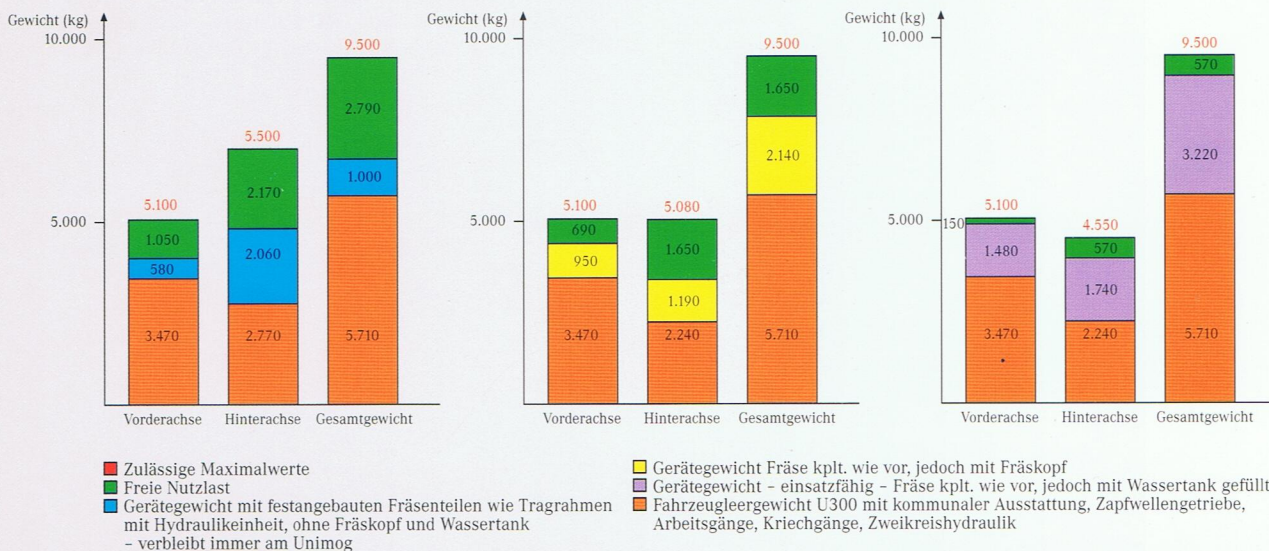


Technische Daten ASF 500

Fräsbreite	500 mm	Fräsleistung in Abhängigkeit von Frästiefe und Härte des Materials:	
Frästiefe stufenlos einstellbar	0 - 150 mm	150 mm	bis 150 m/h = 75 m ² /h
seitlicher Querverschub neben dem Fahrzeug	540 mm	100 mm	bis 220 m/h = 110 m ² /h
Linienabstand	15 mm	50 mm	bis 420 m/h = 210 m ² /h
Fräsrاد-Durchmesser	600 mm	30 mm	bis 650 m/h = 325 m ² /h
Anzahl der Fräsmeißel	42	Fahrzeugbreite	2500 mm
Vorschubgeschwindigkeit	120 - 650 m/h	AS-Leistungshydraulik für Fräskopfantrieb	bestehend aus: Axialkolbenpumpe 190 l/min, 270 bar Öltank 150 l Kühler und Filter
installierte hydraulische Antriebsleistung	70 KW	70 kW	
erforderliches Auflagegewicht am Fräskopf	4000 kg	Stellbewegungen	durch Unimog Arbeitshydraulik
Gewicht des Fräskopfes	1000 kg		
Gewicht der kompletten Fräseinheit, ohne Wasser	2030 kg		
DaimlerChrysler-Freigabe	System-Freigabe (SF) in Vorbereitung		

Maximale Nutzlasten

Bei einer Fahrzeug-Geräte-Kombination mit DaimlerChrysler-Systemfreigabe sind die Achslasten geprüft und in Ordnung:



DaimlerChrysler und AS - BAUGERÄTE. Eine Partnerschaft für Perfektion.

Mit der Entwicklung des neuen Unimog U 300/U 400 hat eine neue Qualität der Zusammenarbeit zwischen DaimlerChrysler und den Geräteherstellern begonnen: Die Geräte-System-Partnerschaft. Die gemeinsame Entwicklung und Erprobung garantiert höchste Qualität, perfekt abgestimmte Geräte-Antriebskonzepte und -Schnittstellen sowie die ständige Weiterentwicklung der Systeme. Alle in diesem Prospekt dargestellten Geräte sind von

DaimlerChrysler geprüft und für den Anbau bestätigt. Die von DaimlerChrysler darüber hinaus im praktischen Einsatz erprobten Fahrzeug-Gerätekombinationen haben eine Systemfreigabe und sind mit einem Signet gekennzeichnet. Ihr individuelles Fahrzeug-Geräte-Angebot mit kompetenter Beratung inklusive Finanzierungsvorschlägen erhalten Sie bei Ihrer Unimog-Generalvertretung. Einfacher und professioneller geht's nicht.

