

KLAUS

**LADER
HK 1A**

AUF UNIMOG

wendig
leistungsfähig

betriebsicher
kräftig



hazet

FERNSPRECHER 4244

KLAUS·GMBH·FAHRZEUG-UND MASCHINENFABRIK·MEMMINGEN

FERNSCHREIBER 054516



vollhydraulischer Aufsatzlader Type HK1A ein Begriff für wirtschaftliches Arbeiten

Mit einem Stamm von Facharbeitern stellt die Firma KLAUS, Fahrzeug- und Maschinenfabrik in Memmingen, seit über 25 Jahren Transport- und Verladegeräte her. Wie der ständig steigende Umsatz beweist, wurde damit der richtige Weg eingeschlagen. Insbesondere hat sich seit 1955 in Zusammenarbeit mit der Firma Daimler-Benz der KLAUS-AUFSETZ-LADER zum Unimog einen festen Platz sowohl in deutschen als auch in ausländischen Märkten erobert.



Reinigung von Gräben mit konischem Zweischalengreifer



Aushub von Gräbern auf Friedhof



Entladen von Eisenbahnwaggon

BAUUNTERNEHMUNGEN verwenden den KLAUS-Aufsatzlader als schnelltransportablen Kleinbagger. Bei 60 km/h Spitzengeschwindigkeit ist der Unimog mit aufgesetztem KLAUS-LADER schnell an Ort und Stelle. Zur Verladung von Schüttgut oder Aushub von Gruben und Wasserleitungsgräben braucht daher kein teurer Bagger mit einem Tieflader transportiert zu werden. Der Unimog mit aufgebaumtem KLAUS-LADER Type HK 1 A wechselt schnell von Baustelle zu Baustelle, verlädt das Material und transportiert es außerdem mit einem Kippanhänger ab.

GARTENBAU UND LANDWIRTSCHAFT erledigen durch die ideale Kombination von allradangetriebener Zugmaschine mit vollhydraulischem KLAUS-LADER schnell und wirtschaftlich die anfallenden Erdarbeiten. Ob es sich darum handelt Humus abzuheben, Kompost umzusetzen, Mist zu verladen oder verwachsene Wasserabzugsgräben zu reinigen: überall arbeitet der KLAUS-LADER Type HK 1 A zuverlässig und schnell.

GEMEINDEVERWALTUNGEN setzen den KLAUS-LADER Type HK 1 A beim Wirtschaftswegebau und bei der Instandhaltung von gemeindeeigenen Wasserabzugsgräben besonders vorteilhaft ein. Daneben können auch viele sonst kostspielige Verlade- und Grabarbeiten durchgeführt werden. So zum Beispiel in Friedhöfen der Aushub der Gräber. Kurzum, der preiswerte und zuverlässige KLAUS-LADER ersetzt bei niedrigen Betriebskosten eine Vielzahl von Arbeitskräften, die dadurch für andere Aufgaben frei werden.

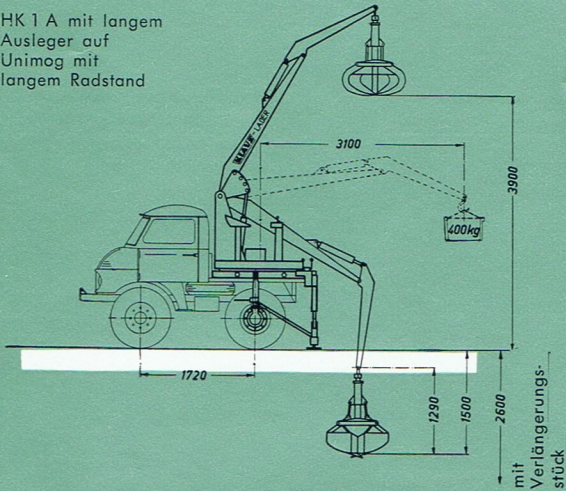
SCHROTTHANDLUNGEN erzielen durch den Einsatz des KLAUS-Aufsatzladers zum Unimog beim Transport von Kurzschrott, Stanzblechabfällen, Dosen und Drehspänen erhebliche Kostensenkung. Denn mit dem KLAUS-LADER kann ein Mann in 15 Minuten einen 6 t Lkw beladen; eine Arbeit, die bisher von etwa 9 Arbeitern zu leisten war. Durch die große Beweglichkeit und Schnelligkeit des Unimogs mit Aufsatzlader kann bei angekuppeltem Anhänger das Material aus weit entfernt liegenden Sammelstellen abgeholt werden. Ein speziell für den Schrotteinsatz ausgebildeter Mehrschalengreifer wird den harten Einsatzbedingungen gerecht.

INDUSTRIEBETRIEBEN ist der KLAUS-LADER bei innerbetrieblichen Verladearbeiten zum wichtigen und unentbehrlichen Helfer geworden. Durch den geteilten Ausleger und die große Hubhöhe können mit dem HK 1 A Waggon entladen und kleinere Erdarbeiten im Werkgelände ausgeführt werden. Eine Greiferverlängerung erlaubt Tiefarbeiten bis zu 3,0 m. 10-15 Minuten dauert die Demontage des Laders. Der Unimog steht dann für andere Zwecke wieder zur Verfügung.

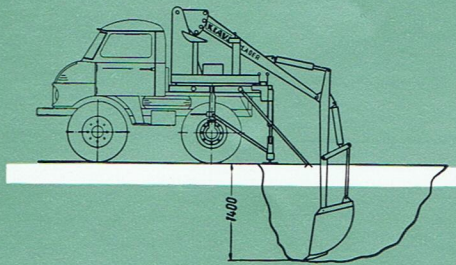
KLAUS

Aufsetzlader zum Unimog ideal für Erdaushub und Materialverladung

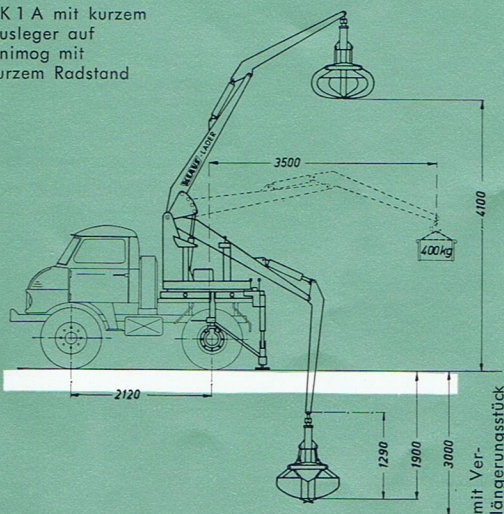
HK 1 A mit langem Ausleger auf Unimog mit langem Radstand



Zur Montage auf neuen oder gebrauchten Unimog der Baureihen 25, 30 und 32 PS

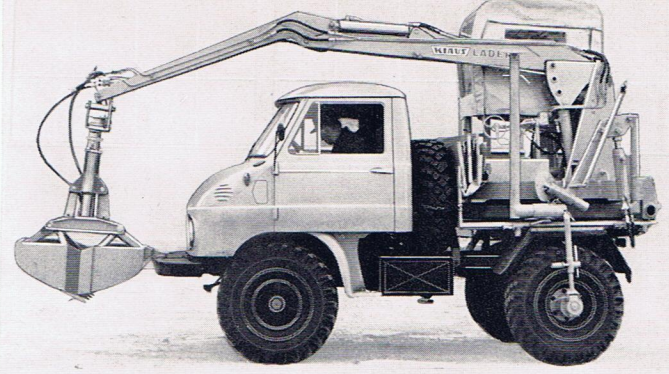


HK 1 A mit kurzem Ausleger auf Unimog mit kurzem Radstand



Konstruktionsänderungen vorbehalten

verschiedene Konstruktionsteile sind durch Patente und Gebrauchsmuster geschützt



GRUNDGERÄT TYPE HK 1 A mit hydraulischer Bodenabstützung

Breite des Grundrahmens	1550	mm
Länge des Grundrahmens	1500	mm
max. Lasthakenhöhe: mit langem Ausleger	5300	mm
mit kurzem Ausleger	5100	mm
Nutzlast am Haken je nach Ausladung	400-800	kg
Eigengewicht mit hydr. Bodenabstützung	1000	kg
Schwenkbereich	285	Grad
max. Ausladung: mit langem Ausleger	3500	mm
mit kurzem Ausleger	3100	mm
Kleinster Schwenkdurchmesser	2000	mm
erforderliche Motorleistung für Hydraulik	7-8	PS
Betriebsdruck	120	atü
Arbeitsspiele pro Minute	3	Stück
Grabtiefe ohne Verlängerung bei lang. Ausleger	1900	mm
bei kurz. Ausleger	1500	mm
Grabtiefe mit Verlängerung bei langem Ausleger	3000	mm
bei kurzem Ausleger	2600	mm
Größte Ausschütthöhe bei langem Ausleger	4100	mm
bei kurzem Ausleger	3900	mm

MEHRSCHALENGREIFER

Normalausführung mit abnehmbaren Schalen für Erdaushub und Schüttgut

Spezialausführung für Schrottverladung mit fest angeschweißten verstärkten Schalen

Inhalt	Typ GM 80/180	
Breite des geöffneten Greifers	Typ GMS 80/180	
Höhe	180	ltr.
Eigengewicht	1300	mm
	1200	mm
	196	kg

ZWEISCHALENGREIFER

Mit abschraubbaren Zähnen für Fundament- und Grabenaushub sowie Verladearbeiten aller Art

Inhalt	Typ G 80/600	
Breite des geöffneten Greifers	150	ltr.
Höhe	1400	mm
Eigengewicht	1290	mm
Schalenbreite Normalausführung	160	kg
Sonderausführungen	600	mm
Ferner konische Schalen	300+400	mm
	300/700	mm

TIEFLÖFFEL

Löffelbreite je nach Ausführung	300/450/600	mm
Löffelinhalt	90/130/170	ltr.
Reichweite	4000	mm
Arbeitstiefe	1400	mm
Eigengewicht mit Sonderausleger	205/215/230	kg

SONSTIGE ZUSATZGERÄTE

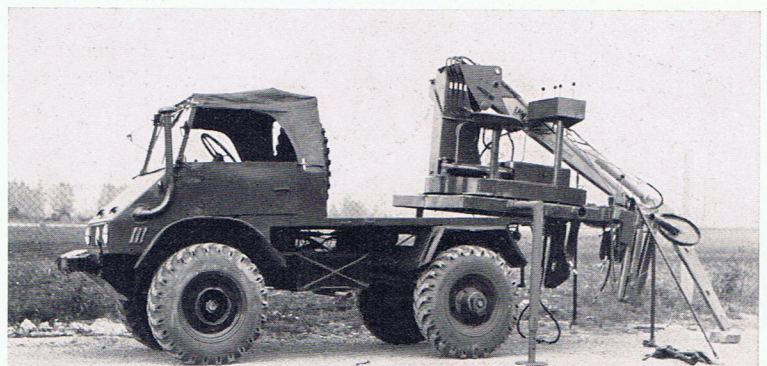
Hydraulische Holzange

Hydraulischer Greiferdrehkopf

Greiferverlängerung 1,1 mtr.

Arbeitsühne mit Sonderausleger 7 m max. Arbeitshöhe

3teilige Leichtmetall-Leiter 12 m max. Arbeitshöhe



KLAUS - LADER TYPE HK 1 A - Greifer und Zusatzgeräte

Beschreibung und Arbeitsweise

Der KLAUS-LADER Type HK 1 A wurde speziell als Aufsatzgerät für den Unimog der Daimler-Benz AG entwickelt. Je nach Ausladung beträgt die max. Hakenlast 400–800 kg. Der Schwenkbereich bestreicht einen Winkel von 285 Grad. Dies ermöglicht zur Transportstellung den Greifer am Ausleger nach vorn über das Unimog-Fahrerhaus zu schwenken und ihn an der Stoßstange zu befestigen. Dadurch kann die hohe Fahrgeschwindigkeit des Unimogs auch mit aufgesetztem KLAUS-LADER ausgenutzt werden. Vom Bedienungssitz hat der Bedienungsmann des KLAUS-LADERS eine gute Übersicht über den Arbeitsplatz. Von hier aus kann er sämtliche hydraulischen Steuerhebel leicht betätigen und auch mittels eines hydraulischen Greiferdrehkopfes genau dirigieren. Die hydraulische Bodenabstützung wird bei Fahrstellung durch Betätigung eines Steuerventils nach hinten geschwenkt und hindert nicht am Mitführen eines Anhängers. Unter Zuhilfenahme des Unimog-Wagenhebers kann der KLAUS-LADER in nur 10–15 Minuten demontiert und aufgesetzt werden.

ROBUST - VIELSEITIG - RATIONELL

Leistungsdaten

Verladen von Schüttgut	25 cbm/h
Ausheben von leichtem, gewachsenem Boden und Verladen	15 cbm/h
Ausheben von schwerem, gewachsenem Boden und Verladen	7-10 cbm/h
Reinigung von verwachsenen Gräben	50 lfdm/h
Herstellen von Drainagegräben	10-12 m/h
Verladen von Kurzschrott	25 t/h

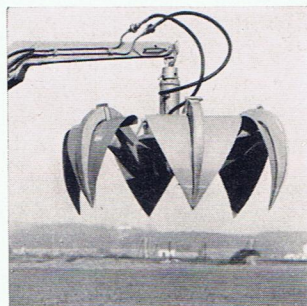
HOHE LEISTUNG - NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Der Antrieb der Hydraulikpumpe des KLAUS-LADERS erfolgt über die Unimog-Zapfwelle durch einen Kettenantrieb. Hydraulikleitungen und Pumpe sind fest am Lader montiert.

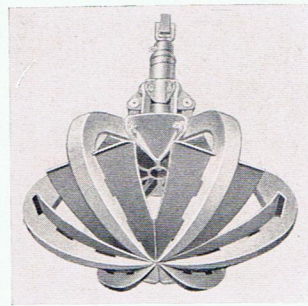
Sämtliche Hydraulikzylinder arbeiten doppelwirkend und sind hartverchromt. Eingebaute Überdruckventile verhindern eine Überlastung der Hydraulikanlage. Magnetfilter reinigen ständig das Hydrauliköl.

Das Grundgerät des KLAUS-LADERS Type HK 1 A besteht aus: Grundrahmen, Drehgestell mit Kugeldrehverbindung, geteiltem Auslegerarm und Kranhaken, Hydraulikanlage sowie Achsabstützungen zur Blockierung der Hinterachs-federung.

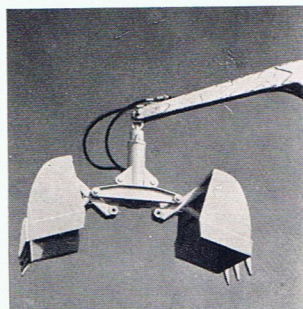
Zu beziehen durch:



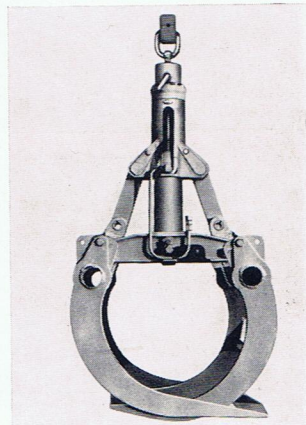
Mehrschalengreifer mit abnehmbaren Erdschalen



Mehrschalengreifer mit festgeschweißten, verstärkten Schalen für Schrottverladung



Zweischalengreifer



Hydraulische Holzgange



Grabenziehgerät mit Tieflöffel

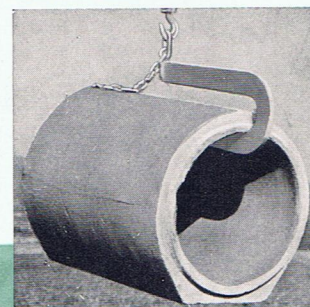


Arbeitsbühne mit Sonderausleger max. Arbeitshöhe 7 m



Mech. Scherengreifer

Rohrverlegearm



3-teilige ausfahrbare Leichtmetall-Leiter max. Arbeitshöhe 12 m

